

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Płowęż
Gmina Jabłonowo Pomorskie
Obręb 15 Płowęż, dz. nr 109; 134; 133/1; 133/2

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>11.2016r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>11.2016r.</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania działki	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala -
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan syt. – wys.	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:100:100
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 7	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „*Przebudowa drogi gminnej w msc. Płoweż*”; Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 15 Płoweż; działki nr 109; 134; 133/1; 133/2 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

TN.4042-103/16/ML

**Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński**

Dziarny 49, 14-200 Iława

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25 listopada 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płowęż” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Płowęż.

uzgadniam

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płowęż” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Płowęż.

Projekt planu skrzyżowania drogi gminnej nr 080113 C z drogą powiatową nr 1801 C zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D oraz pod względem kąta przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową.

Przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonana będzie na koszt Inwestora budowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 109 obręb 0015 Płowęż położoną pod drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie wyrażam zgodę Miastu i Gminie Jabłonowo Pomorskie na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.


DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Górnicki

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a_(ML)

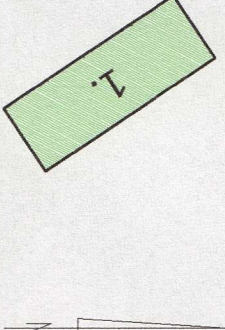
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.1913.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnie - naw. z betonu asfaltowego
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. krawędź jezdni
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (40cm)
	proj. rury osłonowe na kabie teletechniczne
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Płowęż

Adres obiektu budowlanego:

gm. Jabłonowo Pomorskie
obręb 15 Płowęż, dz. nr 109, 134, 133/1, 133/2

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	11.2016r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		11.2016r.	

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
ul. Główna 28, tel. 56 49 39 105-106
87-330 Jabłonowo Pomorskie
NIP 874-000-49-73

Jabłonowo Pom., dnia 02-12-2016r.

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Ul. Dziarny 49

14-200 Łława

Dotyczy: wydania warunków zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wod.-kan. dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płowęż.**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Jabłonowie Pom. po przeanalizowaniu dokumentacji pozostawia w/w projekt bez uwag.

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
w Jabłonowie Pomorskim

Piotr Perszke



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08

Pracownia Projektowa dib
Dziarny 49
14-200 Ilawa

Bydgoszcz, 21 grudnia 2016r.

Numer pisma: 85089/TODDWBU/U11/2016

Temat: Przdowa drogi gminnej w m. Płowęż, gm. Jabłonowo Pom.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopełka 3
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
10. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

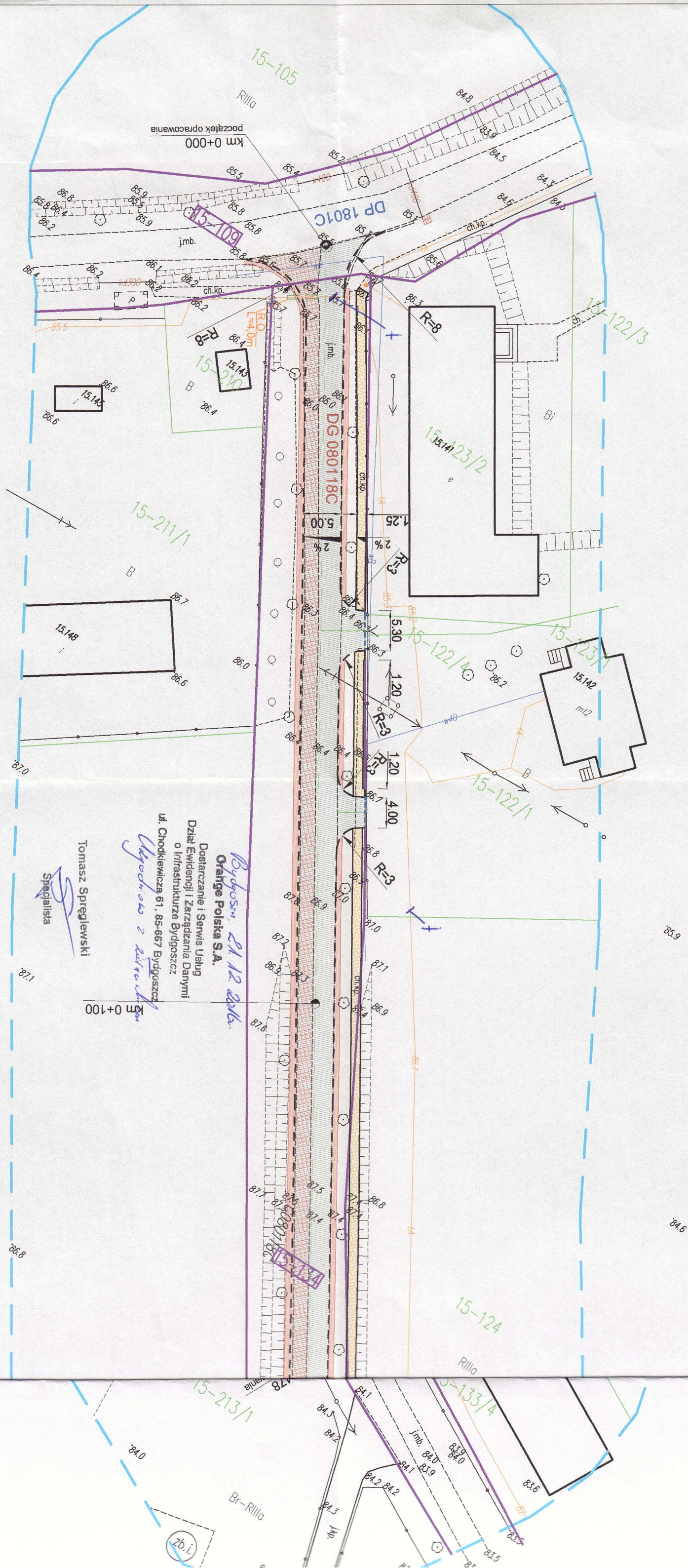
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

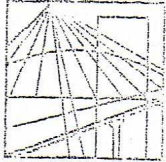
Z poważaniem



Tomasz Spręglewski
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze





WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Ławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Ława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5YB-Q4K-3M7 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa chodnika, budowa/ przebudowa zjazdów, poszerzenie i wykonanie nawierzchni na istn. jezdni
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie warstwy odsączającej
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej/ betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1801C– komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,

- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej w msc. Płoweż

Adres

Gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 15 Płoweż, dz. nr 109; 134; 133/1; 133/2

Inwestor

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Płoweż położonej na terenie gm. Jabłonowo Pomorskie. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników pieszych drogi oraz poszerzenie i poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni i poszerzenie jezdni (warstwa ścieralna i wiążąca), przebudowę chodnika i przebudowę/budowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego gminy Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej, ma

2 kategorię ruchu - KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 2,80-3,50 m, nawierzchnia asfaltowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 – 0,75m i odwodnieniem powierzchniowym. Przy drodze występuje chodnik jednostronny szer. 1,25m o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań i na pola uprawne gruntowe i betonowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Na istniejące kable teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę odcinka drogi gminnej w msc. Płoweż.

Projektowana przebudowa zawierać będzie przebudowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej grub. 6, zjazdów z kostki grub. 8 cm i mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 8cm. Poszerzenie jezdni do 5,00m z nową nawierzchnią bitumiczną. Oczyszczenie przydrożnych rowów celem odwodnienia korpusu drogi.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni i chodnika.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi powiatowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowany element drogi wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Klasa drogi | - D – dojazdowa - droga gminna 080118C |
| • Kategoria ruchu | - KR 2 |
| • Długość odcinka drogi gminnej | - 478,00 mb |
| • Nawierzchnia | - jezdni: mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 3 cm
- chodnika: kostka betonowa grub. 6 cm
- zjazdów: kostka betonowa grub. 8 cm
mieszanka mineral. asfalt. grub. 3 cm |
| • Powierzchnia | - jezdni - 2 425,00 m ²
- chodnika - 555,00 m ²
- zjazdów – 486,50 m ² |

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej przebudowy drogi gminnej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

O P R A C O W A N I E:



Skala 1:25 000

droga gminna 080118C msc. Płoweż

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej w msc. Płoweż są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej w msc. Płoweż** na terenie gminy Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej

kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej w msc. Płoweż w gminie Jabłonowo Pomorskie.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego gminy Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej, ma 2 kategorię ruchu - KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 2,80-3,50 m, nawierzchnia asfaltowa, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 – 0,75m i odwodnieniem powierzchniowym. Przy drodze występuje chodnik jednostronny szer. 1,25m o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań i na pola uprawne gruntowe i betonowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Na istniejące kable teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne, i gospodarcze oraz placówka oświatowa.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami - bez zmian

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę ma duży wpływ zła nawierzchnia oraz wąska jezdnia

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promień łuków poziomych – $R=8\text{m}$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe – 2% i jednostronne 2%

Parametry ciągów pieszych (chodników)

- szerokość chodników 1,25 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm
- spadki poprzeczne jednostronne na pas zieleni

Parametry zjazdów

- szerokość 3,6 - 5,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm oraz z betonu asfaltowego grub. 8cm

Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego

Projekt budowlany obejmuje:

- poszerzenie jezdni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i wiążącej na istn. nawierzchni drogi gminnej
- przebudowę chodnika przy drodze gminnej
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i chodników. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe o wartości do 2% oraz jednostronne na łukach poziomych 2-3%. Minimalne pochylenie podłużne 0,30%, maksymalne 2,86%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3cm

5.3.2. Chodniki

- szerokość chodnika 1,25m.
Spadki poprzeczne chodnika jednostronne w kierunku jezdni oraz na pas zieleni.
Wielkość spadków 2%. Chodniki wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej.
Chodniki wykonać z kostki betonowej szarej grub. 6cm.

5.3.3. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,60-5,00m wykonane z kostki betonowej kolorowej grub. 8 cm oraz z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3cm obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm krawężnikiem najazdowym 15x22cm.
Wszystkie krawężniki i obrzeża oparte na ławie betonowej z oporem C12/15.

5.3.4. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej BBTM-8 **grub. 3cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W **grub. 4cm**,
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych przesączana asfaltem
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m²**
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PARAMETRY SIATKI ZBROJENIOWEJ Z WŁÓKIEN SZKLANYCH PRZESĄCZANA ASFALTEM

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne [%]	max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1 mb: - wszerz - wzdłuż	52 +/- 2 52 +/- 2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] - wszerz - wzdłuż	min. 120 min. 120
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę	
Penetracja w 25°C [0,1 mm]	max. 50

Temperatura mięknięcia [°C]	min. 90
Temperatura łamliwości [°C]	max.-20

Poszerzenie jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej BBTM-8 **grub. 3cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W **grub. 4cm**,
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych przesączana asfaltem
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m²**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa o **grub. 10 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

Zjazdy

z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa o **grub. 15cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

z mieszanki mineralno-asfaltowej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej BBTM-8 **grub. 3cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować.

5.6. Oświetlenie

W obrębie działki 133/1 i 133/2 w pasie drogowym zaprojektowano oświetlenie

drogowe, zasilane z źródeł odnawialnych energii – hybrydowe lampy uliczne.

Na szczycie słupa (nad oprawą oświetleniową) zamieszczony jest panel fotowoltaiczny 2x150W, wysokiej wydajności polikrystaliczny lub monokrystaliczny oraz turbina wiatrowa 400W 12V, trójfazowy generator AC z magnesem trwałym, 3-łopaty.

Pod ziemią przy słupie należy zamontować skrzynkę akumulatorową z akumulatorami 2x100AH 12V, bateria żelowa do instalacji hybrydowych, w pełni uszczelniona.

Przedmiotowe oświetlenie projektuje się na bazie stalowych kolumn rurowych o wysokości 6m na fundamencie prefabrykowanym. Całkowita wysokość do turbiny wiatrowej: ok. 8,7m. Oprawa umieszczona na wysokości: 6,2m. słup stożkowy lub ośmiokątny. Jako oprawy oświetleniowe projektuje się lampy uliczne 30W DC 24V IP65.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod chodnik, zjazdu i poszerzenia jezdni.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych chodnika i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej w obszarze chodnika i zjazdów wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania obrzeżami i krawężnikami betonowymi na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy. Nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonać po wykonaniu warstw profilująco-wiążących i podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni, chodnika i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji nie jest objęty opracowaniem

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

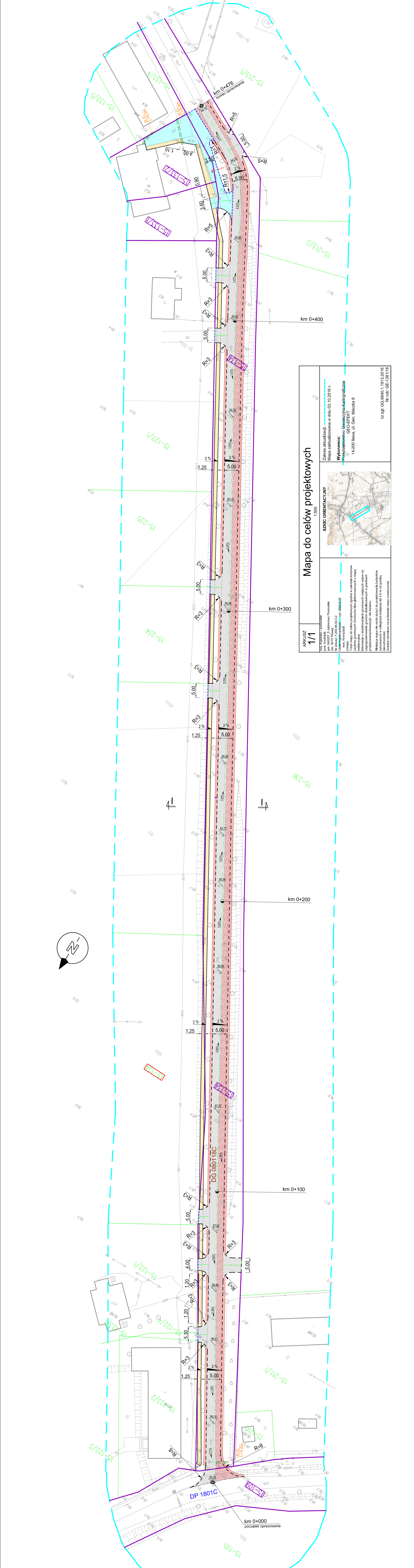
Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi powiatowej – własność Powiat brodnicki w obrębie skrzyżowania z drogą gminną, w pasie drogowym drogi gminnej, oraz na działce prywatnej (dz. nr 124) z oświadczeniem właściciela działki na wykonanie robót budowlanych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

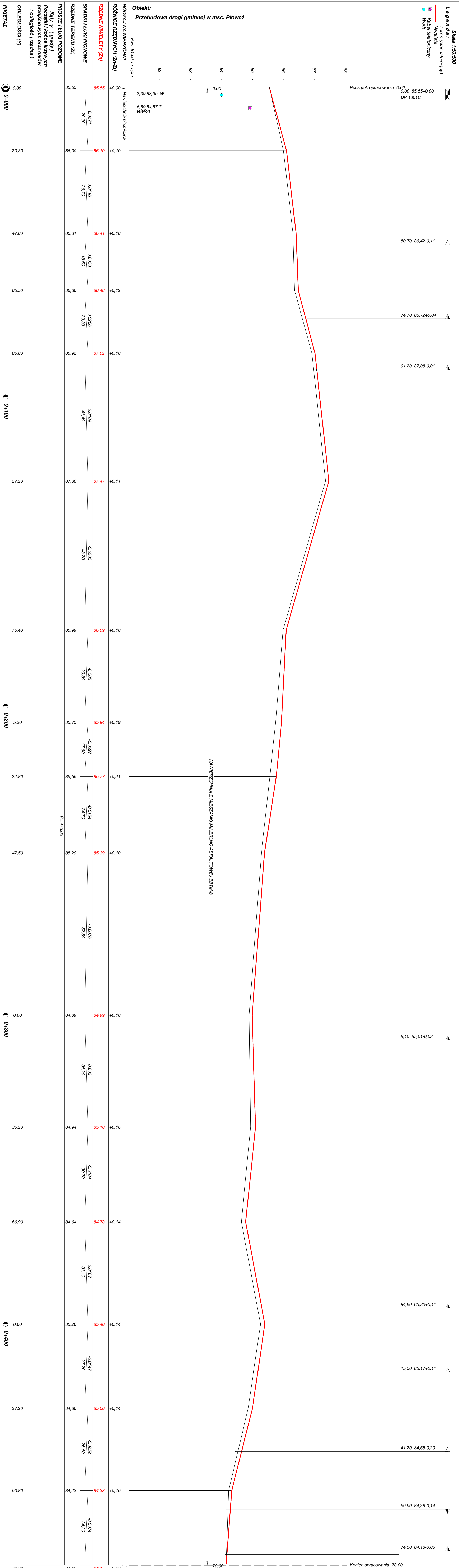
11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:

<div>Mapa do celów projektowych</div> <div>Skala 1:500</div> <div>Gmina Jabłonowo Pomorskie</div> <div>obwód 15 Półw. dz. nr 134, 108, 133/1, 133/2</div>		<div>Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODCIK w Brodnicy pod nr P.0402.2016.1884 w dniu 02.11.2016r.</div> <div>Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dnia 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych</div>		<div>OZNACZENIA (LEGENDA) :</div> <div><div><div></div><div>proj. jezdnia - naw. z mieszanki mineralno-asfaltowej</div></div><div><div></div><div>proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)</div></div><div><div></div><div>proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)</div></div><div><div></div><div>proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja</div></div><div><div></div><div>proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m</div></div><div><div></div><div>proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)</div></div><div><div></div><div>proj. obrzeże betonowe 8x30cm</div></div><div><div></div><div>proj. krawężnik żelazni</div></div><div><div></div><div>proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+0cm)</div></div><div><div></div><div>proj. rury osłonowe na kable teletechniczne</div></div><div><div></div><div>proj. słup oświetleniowy zasilany z odnawialnych źródeł energii (hybrydowa lampa uliczna)</div></div><div><div></div><div>spadki poprzeczne</div></div><div><div></div><div>85,50</div></div><div><div></div><div>grądnie nawierzchni</div></div><div><div></div><div>granicz działki</div></div><div><div></div><div>nr dz. pod inwestycję</div></div><div><div></div><div>nr dz. - zgoda właściciela</div></div></div> <div>UKŁAD ARKUSZY</div>		<div><div><div></div><div>dib</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"</div><div>Łukasz Zieliński</div><div>ul. Kłosa 10, Jarocin, 85-100 Jarocin</div><div>tel. 607-111-581 e-mail: dibprojekt@wp.pl</div><div>NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</div></div> <div><div>Nazwa obiektu budowlanego:</div><div>Przebudowa drogi gminnej w msc. Półw.</div><div>Adres obiektu budowlanego:</div><div>Miejscowość: Jarocin, ul. Kłosa 10</div><div>obwód 15 Półw. dz. nr 134, 108, 133/1, 133/2</div><div>Tytuł rysunku:</div><div>PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY</div><div>Imię i nazwisko:</div><div>imię: Bogdan Moryński</div><div>tytuł: bud. Łukasz Zieliński</div><div>Nazwa i adres inwestora:</div><div>Miejscowość: Jarocin, ul. Kłosa 10</div><div>87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28</div><div>Nr rys.</div><div>1:500</div><div>Nr upraw. bud.</div><div>WAM/0097/PWO/04</div><div>drogowa</div><div>11.2016r.</div></div>	
---	--	--	--	---	--	--	--





OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

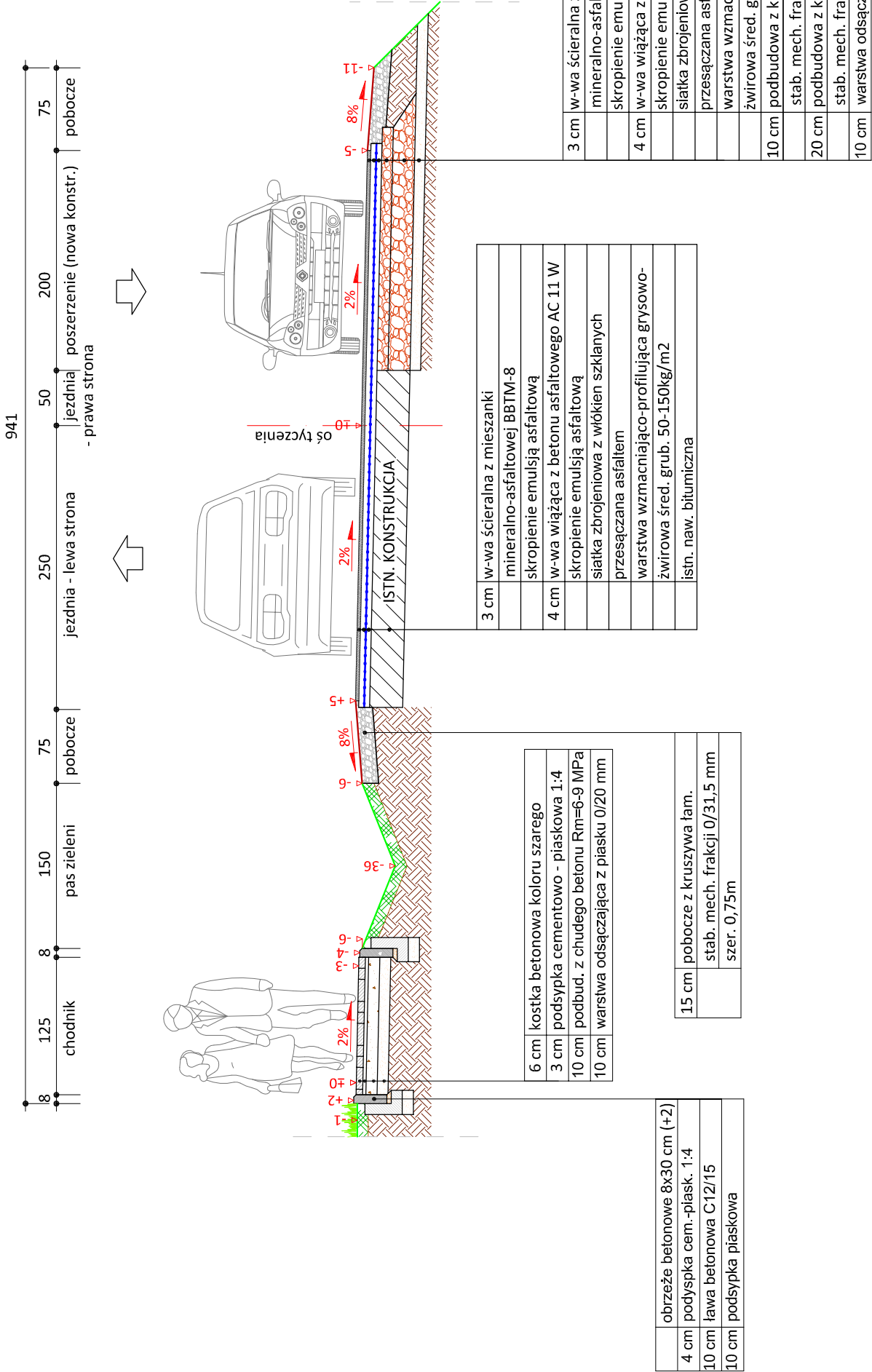
Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

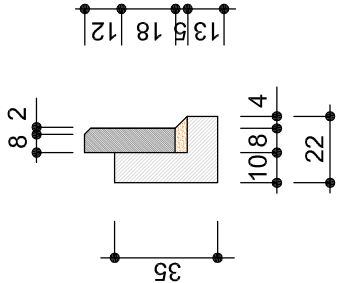
Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
0	0,00	78,077	3,748	4,567	6,090			1,840	152,25	152,25
0	20,30	0,000	0,000	4,005	5,340			2,840	133,50	133,50
0	47,00	0,000	0,000	2,775	3,700			2,310	92,50	92,50
0	65,50	0,000	0,000	3,045	4,060			2,790	101,50	101,50
0	85,80	0,000	0,000	6,210	8,280			5,180	207,00	207,00
0	127,20	0,000	0,000	7,230	9,640			5,720	241,00	241,00
0	175,40	0,000	0,000	4,470	5,960			6,330	149,00	149,00
0	205,20	0,000	0,000	2,640	3,520			6,050	88,00	88,00
0	222,80	0,000	0,000	3,705	4,940			5,870	123,50	123,50
0	247,50	41,016	1,025	7,875	10,500			4,310	262,50	262,50
0	300,00	28,281	0,707	5,430	7,240			7,270	181,00	181,00
0	336,20	0,000	0,000	4,605	6,140			8,440	153,50	153,50
0	366,90	0,000	0,000	4,965	6,620			7,030	165,50	165,50
0	400,00	0,000	0,000	4,080	5,440			5,610	136,00	136,00
0	427,20	0,000	0,000	3,990	5,320			4,490	133,00	133,00
0	453,80	60,500	4,084	3,630	4,840			1,660	121,00	121,00
0	478,00									
Sumy:		207,87	9,56	73,22	97,63			77,75	2440,75	2440,75

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ława, Dziarny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Płowęż

Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora:
gm. Jabłonowo Pomorskie obręb 15 Płowęż, dz. nr 109; 134; 133/1; 133/2	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
Tytuł rysunku:	
PRZEKRÓJ NORMALNY I - I	
Imię i nazwisko	Nr upraw. bud.
inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
tech. bud. Łukasz Zieliński	-

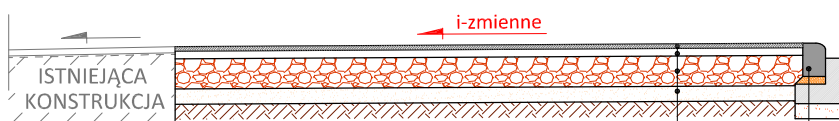
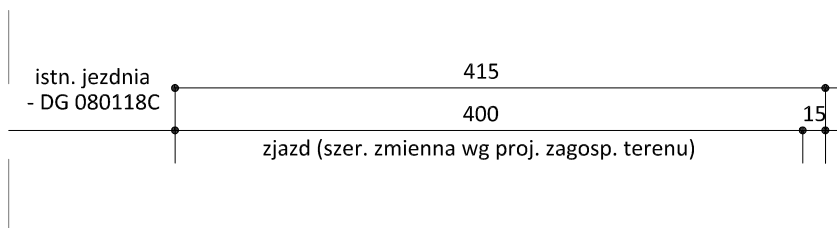
Skala:	Nr rys.
1:50	6.1.

Podpis	Data:
	11.2016r.
	11.2016r.

PRZEKRÓJ NORMALNY

- zjazd z mieszanki mineralno-asfaltowej

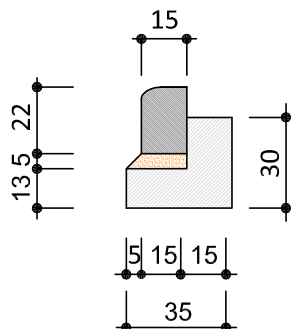
skala 1:50



3 cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej BBTM-8
	skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
	skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm

	krawężnik najazdowy 15x22 cm (± 0)
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

skala 1:25



krawężnik najazdowy
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Płowęż

Adres obiektu budowlanego:

gm. Jabłonowo Pomorskie
obręb 15 Płowęż, dz. nr 109; 134; 133/1; 133/2

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd

Skala:

1:50

Nr rys.

6.2.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

11.2016r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

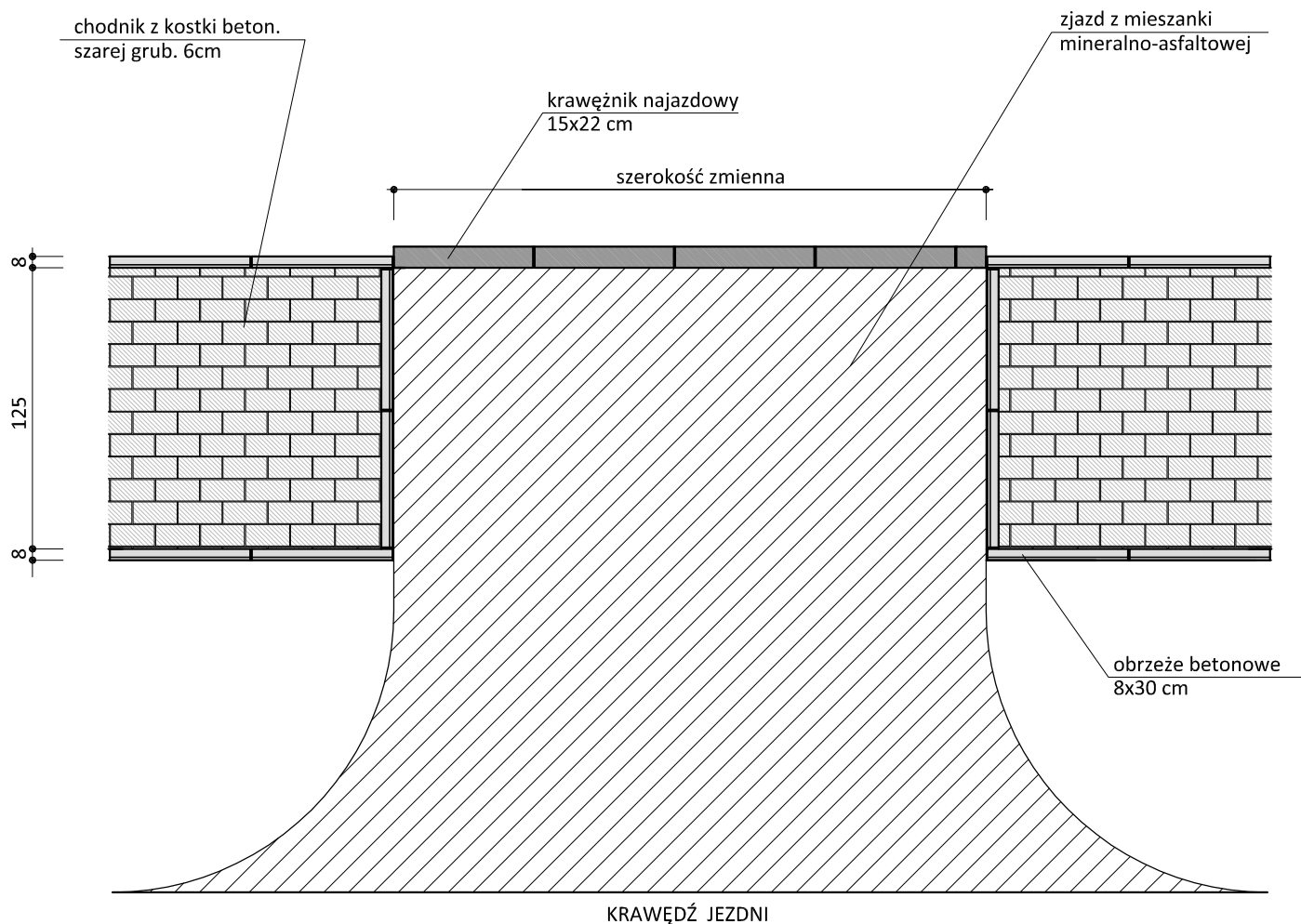
drogowa

-

11.2016r.

RZUT - zjazd indywidualny

skala 1:50



Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej
- głęb. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki, bramy wjazdowej
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w msc. Płowęż

Adres obiektu budowlanego:

gm. Jabłonowo Pomorskie
obręb 15 Płowęż, dz. nr 109; 134; 133/1; 133/2

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

RZUT - zjazd

Skala:

1:50

Nr rys.

7.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	11.2016r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	11.2016r.	