



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Łława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANY**  
BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 081216C – ul. Stara / ETAP II**  
Obręb 17 Jabłonowo Pomorskie, dz. nr 446/3,  
Miasto Jabłonowo Pomorskie

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Branża</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>07.2015r.</i>	
<i>inż. Henryk Moczadło</i>	<i>Projektant</i>	<i>sanitarna</i>	<i>13/91/OL</i>	<i>07.2015r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa/ sanitarna</i>	<i>-</i>	<i>07.2015r.</i>	

## ZAKRES OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BIOZ	str. ....
5. Projekt zagospodarowania działki	str. ....
6. Opis techniczny	str. ....
7. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala -
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan syt. – wys.	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:100:100
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny – rzut – zjazd	rys. nr 7	skala 1:50
➤ Profil kanalizacji deszczowej	rys. nr 8	skala 1:50:500
➤ Szczegół konstrukcyjny - KD	rys. nr 9	skala 1:25

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

### **o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 081216C – ul. Stara”; Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie; lokalizacja: pow. brodnicki, miasto Jabłonowo Pomorskie, obręb 17; działka nr 446/3, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Urząd Miasta i Gminy**

ul. Główna 28  
87-330 Jabłonowo Pom.  
tel. 056 69 76 817  
-3-

Jabłonowo Pomorskie, dnia 27 sierpnia 2015 r.

GKA.720.1.2015

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Ława**

Urząd Miasta i Gminy w Jabłonowie Pomorskim uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej 081216C – ul. Stara.

**z up. Burmistrza**

*inż. Benedykt Jurek*  
Kierownik Zarządu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Jabłonowo Pomorskie 01.09.2015 r.

**ZAKŁAD**  
**WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**  
ul. Główna 28, tel. 56 49 59 105-106  
87-330 Jabłonowo Pomorskie  
NIP 874-000-49-73

Pracownia Projektowa  
„dib”  
Łukasz Zieliński  
ul. Dzierna 49  
14-200 Iława

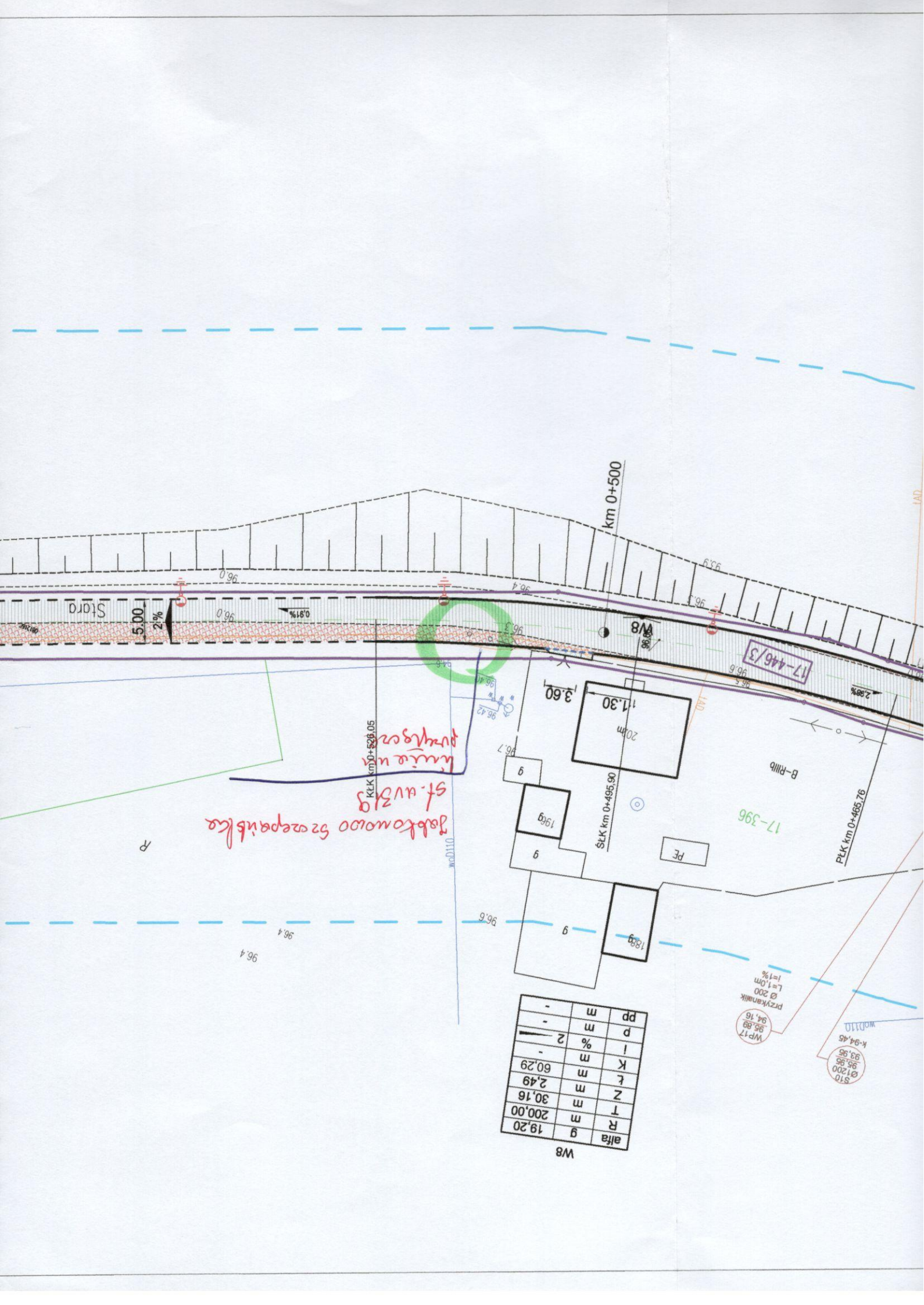
Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wod-kan dla zadań:

1. Przebudowa drogi gminnej oznaczonej nr 55/1 oraz 65 w Piecewie.
  2. Przebudowa drogi gminnej 081216C – ul. Stara.
  3. Przebudowa drogi gminnej 081214C – ul. Przemysłowa.
- w/w projekty przebudowy dróg zatwierdzamy do realizacji bez uwag.

**KIEROWNIK**  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
w Jabłonowie Pomorskim

*Piotr Perszke*





Babkonowo Szerepińska  
 St. awż 3/9  
 KłK km 0+528,05  
 KłK km 0+495,90

W8

alfa	g	19,20
R	m	200,00
T	m	30,16
Z	m	2,49
L	m	60,29
K	m	-
I	%	2
P	m	-
pp	m	-

WP17  
 Ø 200  
 L=1,0m  
 i=1%  
 przykanalik  
 94,16  
 95,89

S10  
 Ø 1200  
 93,95  
 94,45  
 W0110

PIK km 0+465,76

B-RIIIb

17-396

17-446/3

km 0+500

5.00

2%

96,0

0,91%

96,0

96,4

96,3

W/8

93,9

96,3

96,6

2,98%

96,6

LAD





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 92 95; fax: 52 375 93 16

Pracownia Projektowa "dib"  
Łukasz Zieliński  
Dziarny 49  
14 - 200 Itawa

Bydgoszcz, 17 wrzesień 2015r.

Numer pisma: 59161/TODDWBU/P/U14/09/172

**Temat:** techniczne warunki na zabezpieczenie i usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną ORANGE Polska S.A. w związku z przebudową drogi gminnej nr 081216C w Jabłonowie Pomorskim na działce nr 446/3 - ul. Stara/etap I.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy drogi gminnej nr 081216C na działce nr 446/3 w Jabłonowie Pomorskim informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE Polska S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- Wykonać przełożenie, poza drogi i miejsca kolidujące uzbrojenia telefonicznego:
  - kable ziemne od km 0+000 do km 0+214 (ark. 1/3);
  - kable ziemne od km 0+466 do km 0+855 (ark. 3/3);Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
- Przełożenie doziemnych i napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
- W miejscach skrzyżowań z istniejącą kanalizacją teletechniczną wg oznaczeń geodezyjnych pod projektowanymi drogami, wjazdami, parkingami, zatokami należy zabezpieczyć ławą betonową na podsypce z piasku, a kable telefoniczne ziemne zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004 przez całą szerokość;
- Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej



oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza 61.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul.Chodkiewicza 61 w Bydgoszcz (sprawę prowadzi Tomasz Spręglewski tel. 52 375 92 08). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **Sprint Sp. z o.o.** (ul. Przemysłowa 15, 85 - 758 Bydgoszcz tel. 52 365 01 01, fax 52 365 01 11, e-mail: [bydgoszcz@sprint.pl](mailto:bydgoszcz@sprint.pl), pl [www.sprint.pl](http://www.sprint.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: [m.kaczanowski@atem.com.pl](mailto:m.kaczanowski@atem.com.pl), [www.atem.pl](http://www.atem.pl)), która



proceeds tasks investment on behalf of Orange S.A., has ISO 9001 certificates guaranteeing high quality of work and extensive experience in conducting telecommunication work.

- Firm Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), which performs investment tasks on behalf of Orange S.A., has ISO 9001 certificates guaranteeing high quality of work and extensive experience in conducting telecommunication work.

ORANGE POLSKA S.A. reserves the right to refuse to issue consent for the execution of work related to the construction or reconstruction of the network, when the contractor designated as the contractor will be the subject, who in the last 24 months has caused damage to ORANGE POLSKA S.A. through non-performance or improper performance of the contract for the network of ORANGE POLSKA S.A. or with whom in this period ORANGE POLSKA S.A. has concluded such a contract or has terminated it due to the fault of the contractor;

14. For work involving the reconstruction of objects of telecommunication lines of conductive and radio - long-distance (international, inter-city and intra-city) and lines between central offices, it is required to appoint an Inspector of Investor Supervision in accordance with § 2.1 point 12 of the Minister's Regulation on the types of objects to be constructed, for the implementation of which the appointment of an inspector of investor supervision (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) and the conduct of the construction process in accordance with § 18 paragraph 1 point 1-5 of the Building Law;
15. The investor is obliged before the start of work, to which these Technical Conditions apply, to issue in writing a statement of intent (DR) with the formal handover of the construction site (listing of the protocol of the handover of the construction site). ORANGE POLSKA S.A. will indicate the authorized representative for the purpose of performing independent supervision over the conducted works and protection of telecommunication infrastructure and the final acceptance of the work. A condition for signing the protocol of the final acceptance of the work by the representative of ORANGE POLSKA S.A. is, among others, the handover to ORANGE POLSKA S.A. of one copy of the current documentation of the contractor. The investor is obliged to report to ORANGE POLSKA S.A. the work at least 5 working days before the start of the work. Details regarding the conduct of supervision and final acceptance of the work and the price of these services can be found on [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). The execution of work on the network of ORANGE POLSKA S.A. without reporting is a violation of the property of ORANGE POLSKA S.A. and will be reported to the competent authorities;
16. Reporting the intention to conduct work is realized by sending an application. If the application concerns the start of work on the copper (Cu) and shared resources (Cu and optical telecommunication) network, it should be sent to the address:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Świętopiękła 3/5  
87-100 Toruń  
tel. 56 659 71 77, fax. 56 654 00 55

In the case of the start of work on the optical telecommunication network, the start of work should be reported 30 days in advance, the application should be sent to the address:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
e-mail: [EI.SI.OPTOprace\\_planoweWROCLAW@orange.com](mailto:EI.SI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com)

The application should contain, in particular:

- information about the contractor of the work – name and surname and telephone number of the work manager



- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

17. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
  - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię i nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,



f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

**UWAGA:**

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

Marian Lipiński

Kierownik Działu

Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki :

1. Wysokość opłat – 1szt.
2. Plany - 3szt.





**Grupa Pełta S.A.**  
 Doładowanie i Serwis Usług  
 Dział Eksploatacji i Zarządzania Danyimi  
 w Infrastrukturze Bydgoszcz  
 ul. Chodkiewicza 61, 65-067 Bydgoszcz

Załącznik do WTNR 172/2015

Miriam Szyszczak  
 Sp. z o.o.

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 gmina Jabłonowo Pomorskie  
 obręb 17; dz. nr 446/3; Miasto Jabłonowo Pomorskie

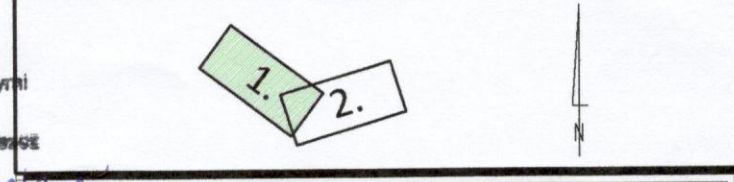
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy pod nr KERG GG.6640.1.1088.2015 w dniu 13.07.2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

	proj. naw. z betonu asfaltowego
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
	proj. zjazdy - naw. z kostki beton. grub. 8cm (czerwona)
	proj - poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x22cm (+3cm)
	proj. krawędź jezdni
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
	proj. studnia kanalizacji sanitarnej
	proj. przyłącze KD z rur PCV Ø200mm
	proj. studnia rew.-przyłączeniowa Ø1200mm - żelbet.
	proj. wpust deszczowy przykrawężnikowy (60x40cm)
	proj. słup oświetleniowy zasilany z odnawialnych źródeł energii (oprawa LED/75W/24V- panel fotowoltaiczny)
	spadki poprzeczne
	rzędne nawierzchni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP I</b>				
Adres obiektu budowlanego: obręb 17, dz. nr 446/3 m. Jabłonowo Pomorskie		Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28		
Tytuł rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Skala: <b>1:500</b>	Nr rys. <b>2.1.</b>	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2015r.	
inż. Henryk Moczadło	sanitarna	13/91/OL	07.2015r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2015r.	







# Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

gmina Jabłonowo Pomorskie  
obręb 17, dz. nr 446/3; Miasto Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG GG.6640.1.1088.2015 w dniu 13.07.2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB z dn. 21.02.1995r. oraz w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

## OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. naw. z betonu asfaltowego

proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)

proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (czerwona)

proj. - poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)

proj. krawężnik betonowy 15x22cm (+3cm)

proj. krawędź jezdni

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

proj. przyłącze KD z rur PCV Ø200mm

proj. studnia rew.-przyłączeniowa Ø1200mm - żelbet.

proj. wpust deszczowy przykrawężnikowy (60x40cm)

proj. strop oświetleniowy zasilany z odnawialnych źródeł energii (oprawa LED/75W/24V - panel fotowoltaiczny)

spadki poprzeczne

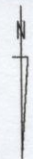
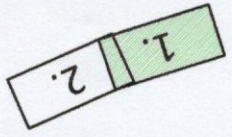
rzędne nawierzchni

granica działki

nr dz. pod inwestycję

446/3

### UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Działy 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

### Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Adres obiektu budowlanego:

obręb 17, dz. nr 446/3  
m. Jabłonowo Pomorskie

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500

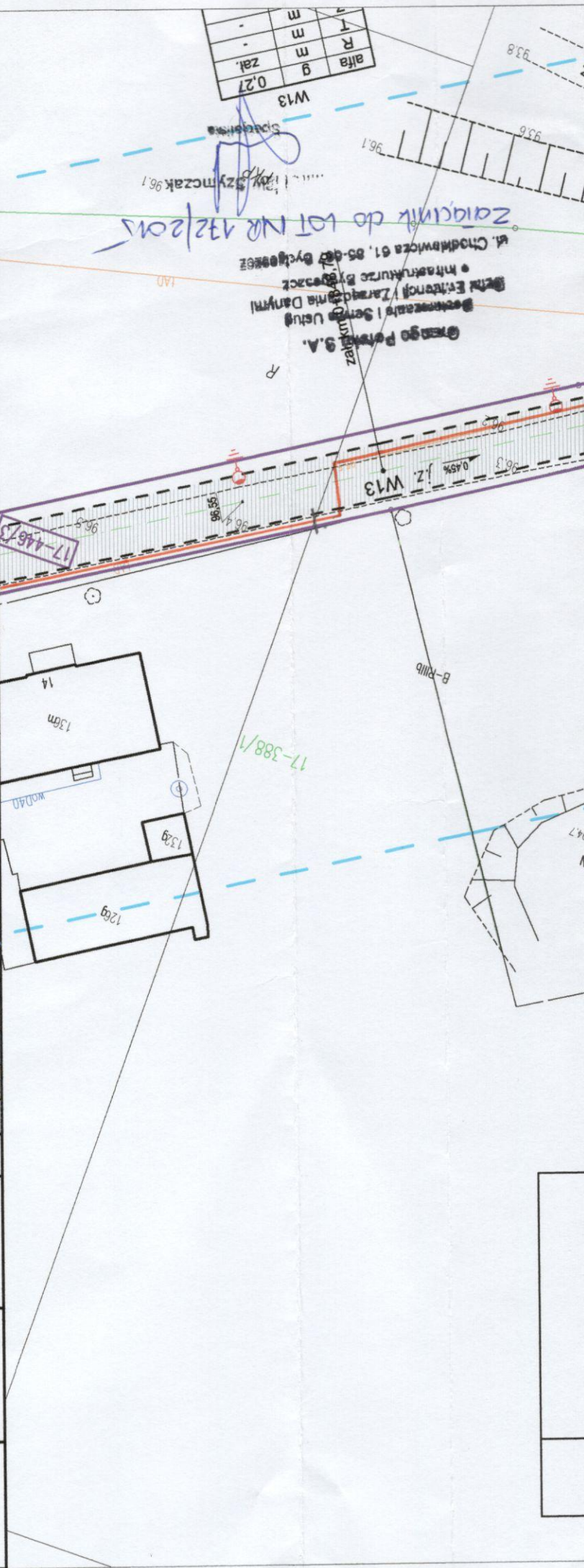
Nr rys.: 2.1.

Imię i nazwisko: Bratza

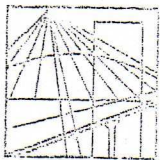
Nr upraw. bud.: -

Data: 07.2015r.

Podpis: [Signature]







WARMIŃSKO - MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Fajmowski*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WMW-Z8J-62X \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Olsztyn, dnia 1991-02-12.

Nr 13/91/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Henryk MOCZADŁO  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony a) dnia 11 maja 1949 r. w Skarlinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych

(specjalizacja zawodowa)

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
KOPII Z ORYGINAŁEM  
inż. Henryk Moczadło



Obywatel Henryk Moczadło jest upoważniony do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Zm. p. Woiewooy  
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Jerzy Nyczyperowicz

Pobrano opłatę skarbową  
w wys. 3000.- zł.

OPŁACONE  
KOPIECZKA  
MIAŁO  
KOPIECZKA



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-YP4-YTS-GQ3 \***

Pan Henryk Moczadło o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1747/02  
adres zamieszkania ul. Kasprowicza 1/190, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni i zjazdów
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - ustawienie krawężników i obrzeży
  - wykonanie warstwy odsączającej
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej/ betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga powiatowa Nr 1801C – komunikacja lokalna (ul. T. Kościuszki)

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

#### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

##### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

##### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

##### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

##### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

#### **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

#### **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE**

##### **a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Obiekt**

***Nazwa zadania***

Przebudowa drogi gminnej Nr 081216C – ul. Stara/ETAP II

***Adres***

Miasto Jabłonowo Pomorskie, obręb 17 m. Jabłonowo Pomorskie, ul. Stara, dz. nr 446/3

***Inwestor***

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

***Podstawa opracowania***

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. ( Prawo budowlane ), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

#### **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

##### **2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 081216C – ul. Stara/ETAP II w m. Jabłonowo Pomorskie. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników pieszych drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni i budowę/ przebudowę zjazdów.

##### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje**

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego w mieście Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna Nr 081216C zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej, ma 2 kategorię ruchu KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00 - 4,50 m, nawierzchnia gruntowa, betonowa (istn. podkłady kolejowe), z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe i betonowe.

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- kable teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej

Występują kolizje wymagające przebudowy.

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję z siecią telekomunikacyjną ORANGE Polska S.A. zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi Nr 59161/TODDWBU/P/U14/09/172 z dn. 17.09.2015r.

**Projekt przebudowy kolizji z siecią telekomunikacyjną wg odrębnego opracowania.**

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję linii elektroenergetycznej wraz ze słupem 0,4 kV i przyłączem napowietrznym (ENERGA OPERATOR S.A.), które kolidują z projektowaną inwestycją zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi.

**Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania.**

### **2.4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę ul. Starej – droga gminna Nr 081216C

Projektowana przebudowa jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdów, z kostki grub. 8 cm i betonu asfaltowego.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

### **2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.



## **2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującej się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

## **2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia**

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowany parking, chodnik ze zjazdami wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie.

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- Klasa drogi - D - dojazdowa - droga gminna Nr 081216C
- Kategoria ruchu - KR 2
- Nawierzchnia
  - jezdni: w-wa ściernalna grub. 4 cm
  - dojeżdż do posesji: kostka beton. grub. 6 cm
  - zjazdów: kostka betonowa grub. 8 cm  
mieszanka mineral. bitum. grub. 8 cm
- Powierzchnia
  - jezdni - 4165,00 m<sup>2</sup>
  - dojeżdż do posesji - 3,00 m<sup>2</sup>
  - zjazdów - 103,00 m<sup>2</sup>

## **4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY**

### **4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy**

Nie dotyczy

### **4.2. Intensywność wykorzystania terenu**

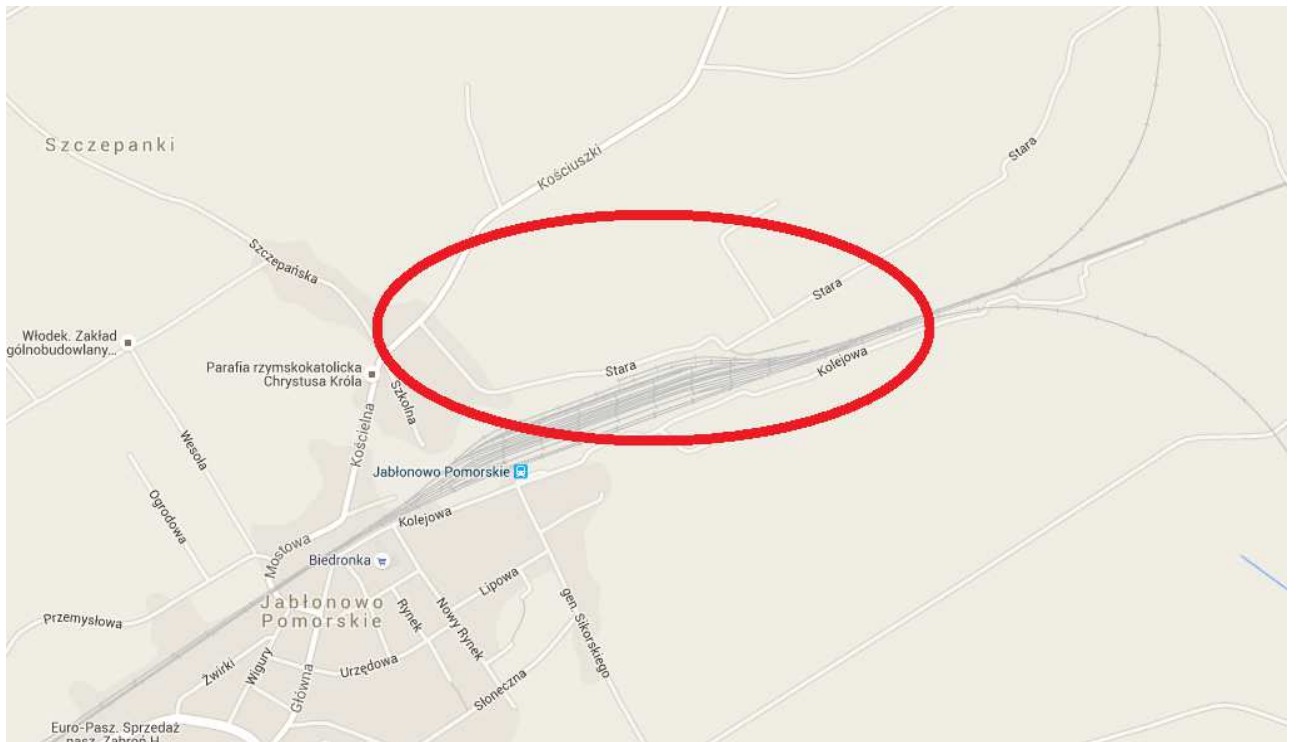
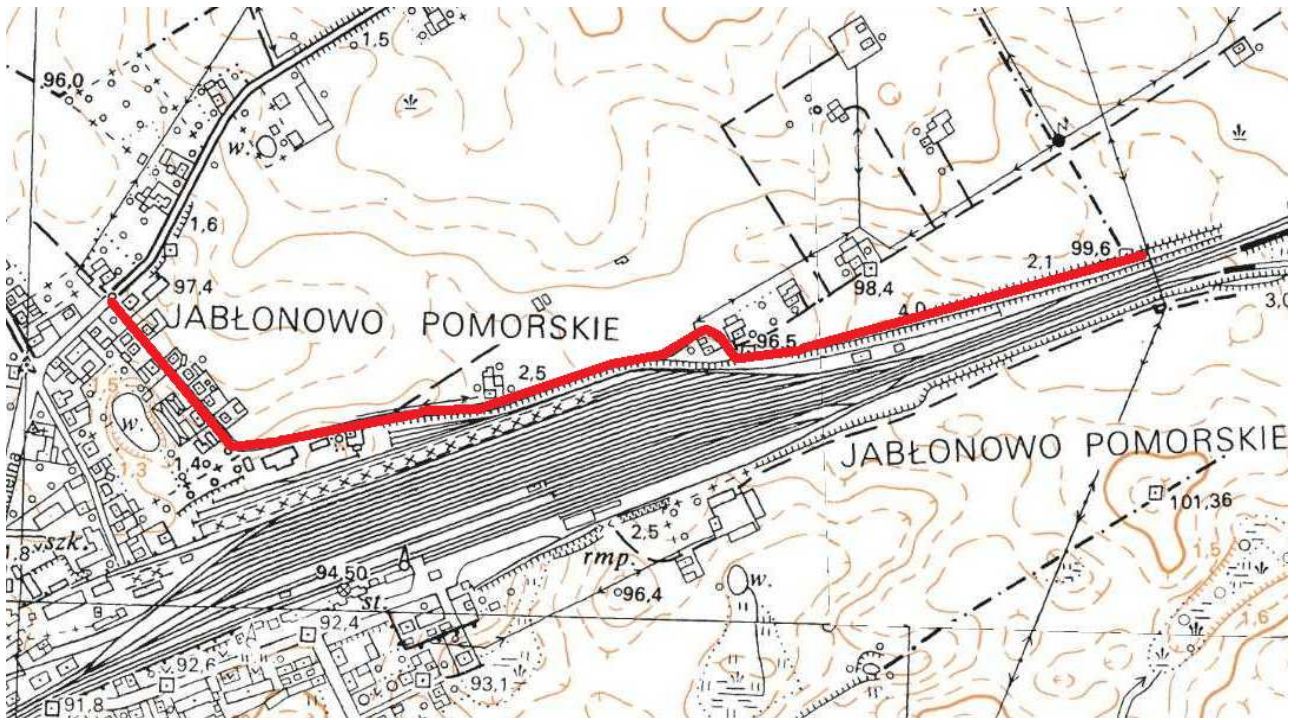
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

#### **4.3. Zagospodarowanie terenu**

Wokół projektowanej przebudowy drogi gminnej Nr 081216C teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

OPRACOWANIE:



Rys. 1. Plan Orientacyjny



**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 gmina Jabłonowo Pomorskie  
 obręb 17, dz. nr 446/3, Miasto Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG GG.6640.1.1088.2015 w dniu 13.07.2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

- OZNACZENIA (LEGENDA) :**
- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
  - proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
  - proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (czerwona)
  - proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
  - proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
  - proj. krawężnik betonowy 15x22cm (+3cm)
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - proj. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
  - proj. studnia kanalizacji sanitarnej
  - proj. przyłącze KD z rur PCV Ø200mm
  - proj. studnia rew.-przyłączeniowa Ø1200mm - telbet.
  - proj. wpust deszczowy przykrawężnikowy (60x40cm)
  - proj. stop oświetleniowy zasłany z odnawialnych źródeł energii (oprawa LED/75W/24V- panel fotowoltaniczny)
  - spadki poprzeczne
  - rzędne nawierzchni
  - granica działki
  - nr dz. pod inwestycję

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Działny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II**

Nazwa i adres inwestora:  
 Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 14-200 Jabłonowo Pomorskie, Szulc Nr 1/1

Adres obiektu budowlanego:  
 obręb 17, dz. nr 446/3, Miasto Jabłonowo Pomorskie

Typul (nazwa, adres, nr dz. pod inwestycję):  
 ul. Stara, 17-446/3, 17-446/3

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** 1:500 2.1.

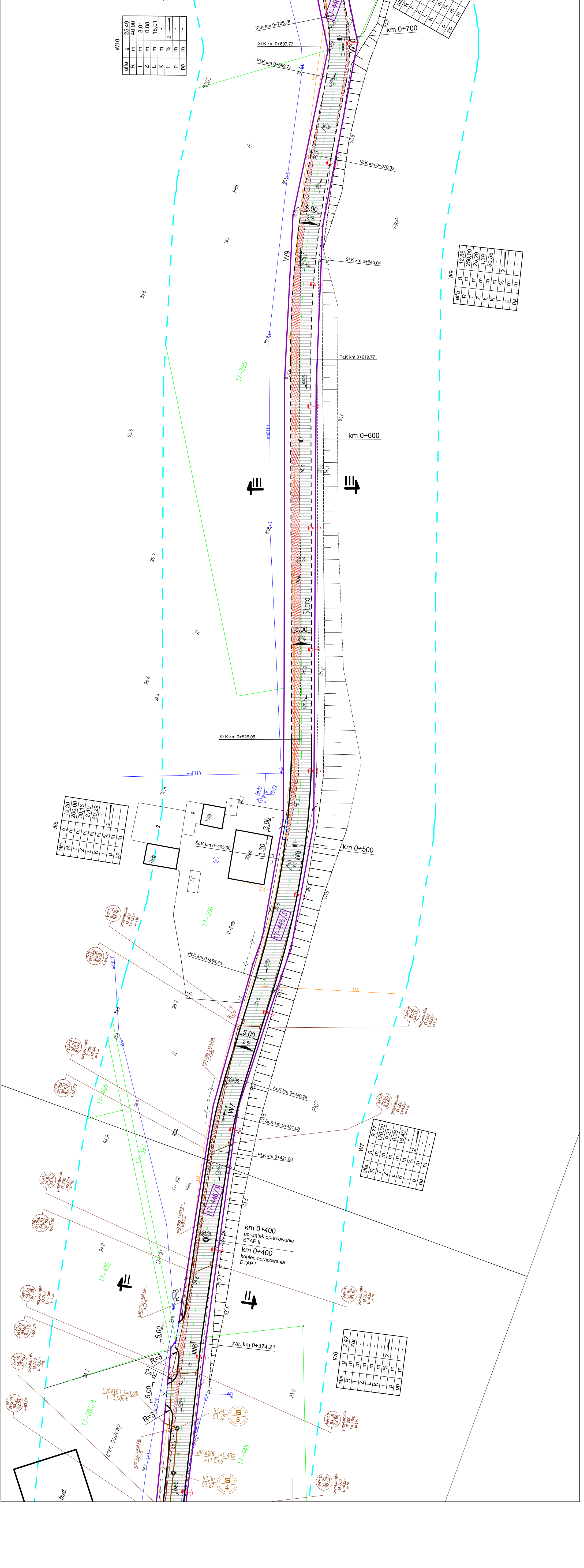
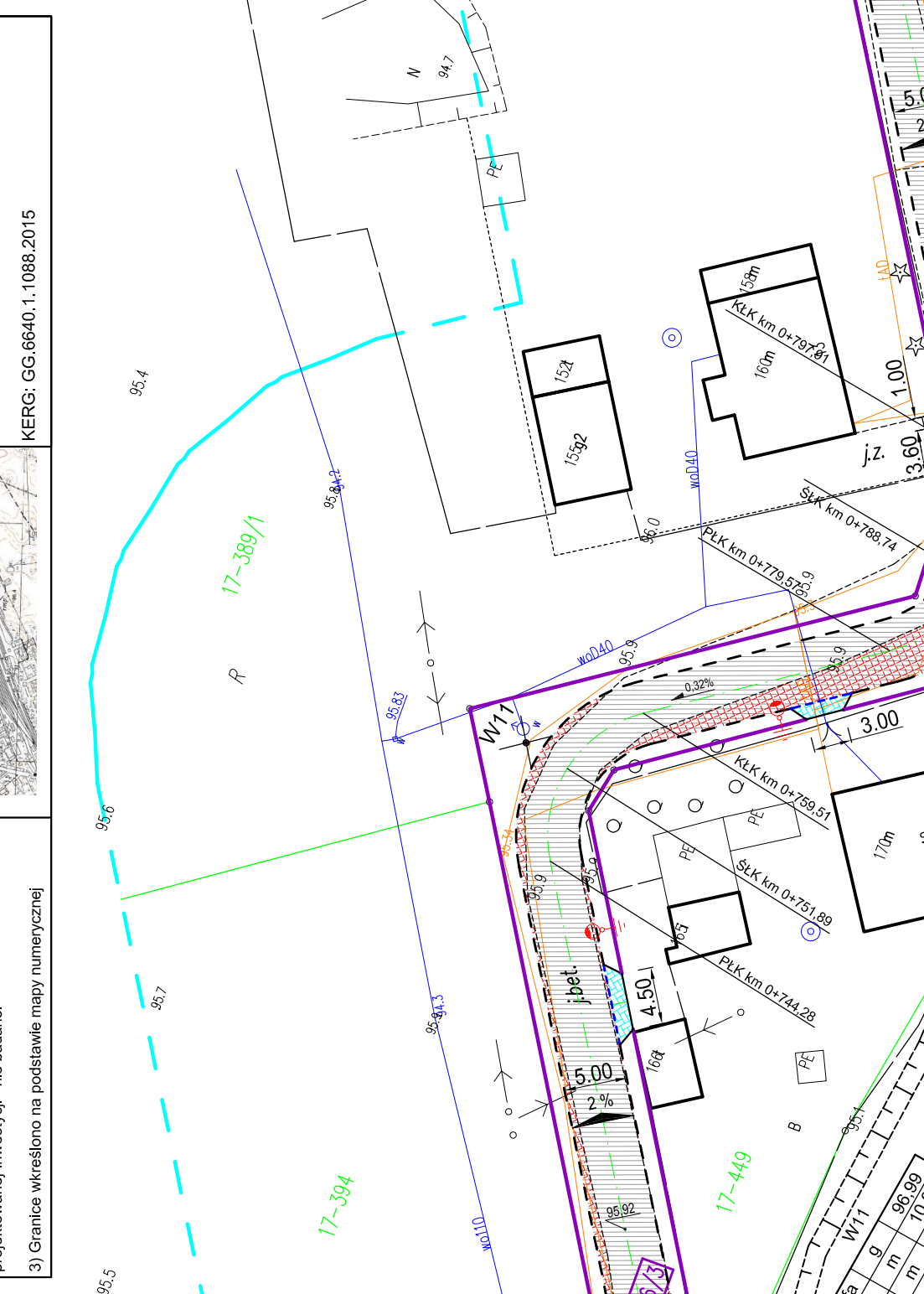
Imię i nazwisko: Brnata Nr upraw. bud. Podpis:  
 Inż. Bogdan Masyliński inżyniera WAM/0097/PWOK/04 07.2015r.  
 inż. Henryk Meczardis sanitarza 13/93/OL 07.2015r.  
 inż. bud. Łukasz Zieliński 07.2015r.

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 woj. kujawsko-pomorskie  
 pow. brodnicki, gmina Jabłonowo Pomorskie  
 obr. ewid. 0117

Mapa zasadnicza - arkusz nr 6.199.30.09.2.1  
 Układ współrzędnych: układ płaski 2000/18  
 Złazese, układ wys. - Kronsztadt  
 Mapa zaktualizowana w dniu 13.07.2015 r.

**Wykonawca:**  
 Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne GEO-EFEKT  
 14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a

**Informacje dodatkowe:**  
 1) Treść mapy do celów projektowych zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ewidencyjną.  
 2) Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.  
 3) Granice określono na podstawie mapy numerycznej KERG: GG.6640.1.1088.2015



W10

alfa	g	95,49
R	m	40,00
T	m	8,01
Z	m	0,88
L	m	16,01
K	m	-
I	%	2
P	m	-
PP	m	-

W9

alfa	g	12,88
R	m	250,00
T	m	25,29
Z	m	0,39
L	m	50,85
K	m	-
I	%	2
P	m	-
PP	m	-

W8

alfa	g	19,20
R	m	200,00
T	m	30,16
Z	m	2,49
L	m	60,29
K	m	-
I	%	2
P	m	-
PP	m	-

W7

alfa	g	9,77
R	m	120,00
T	m	0,21
Z	m	18,40
L	m	-
K	m	-
I	%	2
P	m	-
PP	m	-

W6

alfa	g	2,42
R	m	zł.
T	m	-
Z	m	-
L	m	-
K	m	-
I	%	2
P	m	-
PP	m	-

Mapa do celów projektowych  
 Skala 1:500  
 woj. kujawsko-pomorskie  
 pow. brodnicki, gmina Jabłonowo Pomorskie  
 obr. ewid. 0117



**Mapa do celów projektowych**  
Skala 1:500

gmina Jabłonowo Pomorskie  
obryb 17, cz. nr. 446/3, Miasto Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG GG.6640.1.1088.2015 w dniu 13.07.2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
- proj. zjazdy - naw. z kostki beton. grub. 8cm (zeleniowa)
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm (+3cm)
- proj. krawężń jezdni
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. słup oświetleniowy zastąpiły z odnawialnych źródeł energii (oprawa LED/75W/24V- panel fotowoltaiczny)
- spadki poprzeczne
- różne nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

446/3

UKŁAD ARKUSZY

1. 2.

**Mapa do celów projektowych**  
Skala 1:500

Mapa zasadnicza - arkusz nr 6.199.30.09.2.1  
Układ współrzędnych: układ płaski 2000/18  
Zakres wysokości: Kronstadt  
Mapa aktualizowana w dniu 13.07.2015 r.  
Wykonawca: Przedsiebiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne GEO-EFEKT 14-200 liwa, ul. Dąbrowskiego 15A/1a  
KERG: GG.6640.1.1088.2015

Informacje dodatkowe:  
1) Treść mapy do celów projektowych zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ewidencyjną.  
2) Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.  
3) Granica określono na podstawie mapy numerycznej

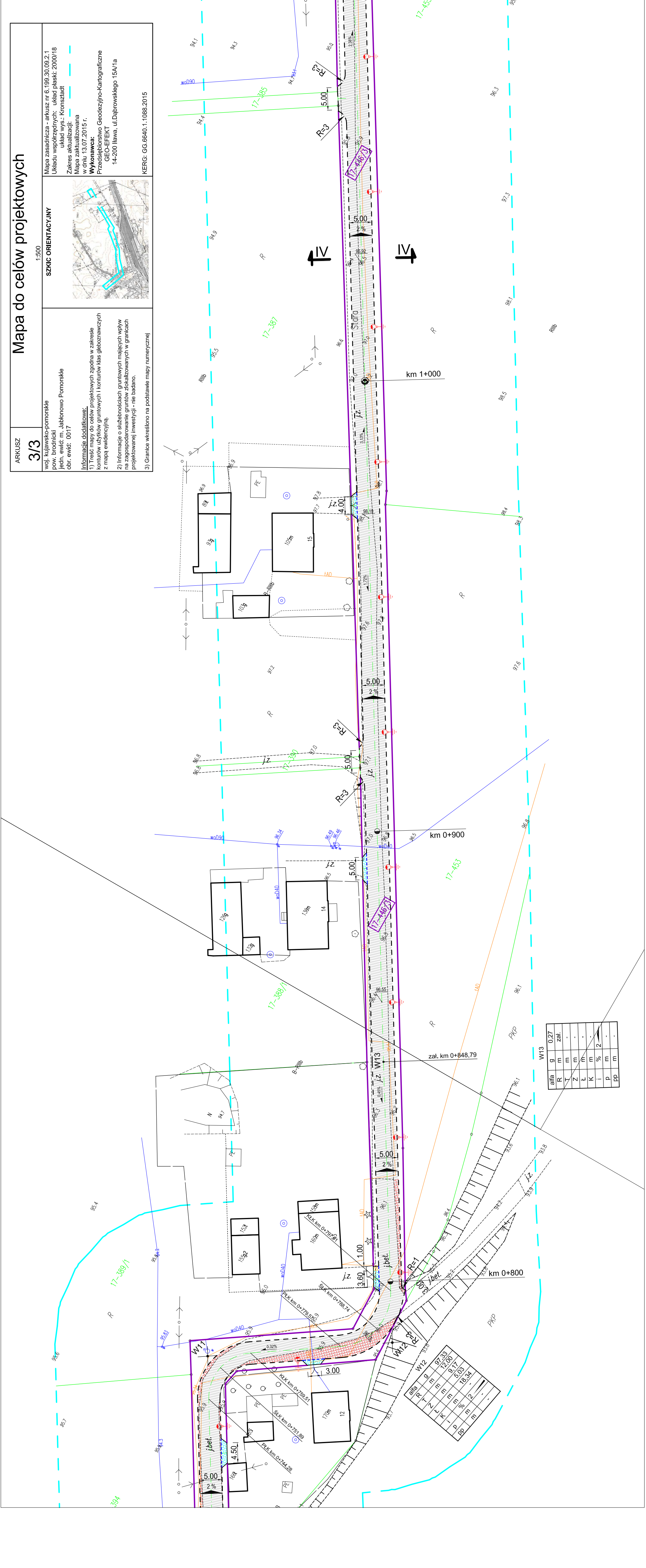
**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
Łukasz Zieliński  
14-200 liwa, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-1507022, REGON 281398070

**Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II**

Nazwa i adres inwestora:  
Miejsce Gmina Jabłonowo Pomorskie  
obryb 17, cz. nr. 446/3  
Jabłonowo Pomorskie  
Typul (miejscowość): Szkoła Nr 1/15

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Limity inżynierskie	Brutto	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Mysłowski	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2015r.
inż. Henryk Meczardis	santarna	13/93/OL	07.2015r.
inż. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2015r.



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ I SANITARNEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 081216C - ul. Stara są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej Nr 081216C – ul. Starej/ETAP II** w mieście Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej

kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej Nr 081216C – ul. Stara/ETAP II w m. Jabłonowo Pomorskie.

### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi gminnej – ul. Stara jest na terenie powiatu brodnickiego w mieście Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna Nr 081216C zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej, ma 2 kategorię ruchu - KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00 - 4,50 m, nawierzchnia gruntowa, betonowa (istn. podkłady kolejowe), z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe i betonowe.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez firmę GEOLIT T.T. Szczuczko s.c. stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb przebudowy drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe.

Podłoże nośne stanowią rodzime grunty mineralne: wysadzinowe gliny morenowe w stanie twaroplastycznym **warstwy Ia i Ib**.

Podłoże niejednorodne, przeznaczone do usunięcia, stanowią przypowierzchniowe nasypy niekontrolowane i gleba o miąższości 0,3-0,5 m.

Obecności wody gruntowej do głębokości wiercen nie stwierdzono.

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowania drogi zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża **G3**

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m p.p.t.

**Dokumentacja geotechniczna załączona jest do niniejszego projektu budowlanego**

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- kable teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa



- sieć energetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej

Występują kolizje wymagające przebudowy.

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję z siecią telekomunikacyjną ORANGE Polska S.A. zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi Nr 59161/TODDWBU/P/U14/09/172 z dn. 17.09.2015r.

#### **Projekt przebudowy kolizji z siecią telekomunikacyjną wg odrębnego opracowania.**

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję linii elektroenergetycznej wraz ze słupem 0,4 kV i przyłączem napowietrznym (ENERGA OPERATOR S.A.), które kolidują z projektowaną inwestycją zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi.

#### **Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania.**

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne. Znajdują się także tereny zielone, pola uprawne i łąki.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami pozostają bez zmian

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę ma duży wpływ zła nawierzchnia istn. jezdni oraz uzupełnienie kanalizacji deszczowej

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 5,00m
- promień łuków poziomych –  $R= 3\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 3,60 – 5,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm oraz z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych

## 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych

daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,32%, maksymalne 3,13%.

## 5.3. Projektowane przekroje normalne

### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15, wysokie +12cm

### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,30 - 6,30m wykonane z kostki betonowej kolorowej grub. 8 cm oraz z betonu asfaltowego grub. 8cm obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm krawężnikiem zwykłym 15x30cm i najazdowym 15x22cm.

Wszystkie krawężniki i obrzeża oparte na ławie betonowej z oporem C12/15

## 5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

### **Jezdnia drogi na istn. podkładach kolejowych km 0+400 - 0+826**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- istniejąca nawierzchnia z podkładów kolejowych

**grupa nośności podłoża G3**

### **Nowa konstrukcja jezdni i poszerzenia km 0+826 - 1+227**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 15cm**,

**grupa nośności podłoża G3**

### **Poszerzenie jezdni km 0+400- 0+826**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 15cm**,

**grupa nośności podłoża G3**

### **Dojście do posesji**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4** o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=6-9\text{MPa}$  o **grub. 10 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

### **Zjazdy**

*z kostki betonowej*

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4** o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=6-9\text{MPa}$  o **grub. 15cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

*z betonu asfaltowego*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

## **5.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

## **5.6. Oświetlenie**

Projektowane oświetlenie drogowe będzie zasilane ze źródeł odnawialnych energii – z paneli fotowoltaicznych.

Na szczycie każdego słupa (nad oprawą oświetleniową) zamieszczone są panele fotowoltaiczne o mocy 250Wp i napięciu 24V w ilości 2 szt. Pod ziemią przy każdym słupie należy zamontować skrzynkę akumulatorową z akumulatorami 150Ah oraz sterownikiem (kontroler).

Przewody przy panelach należy zakończyć konektorami.

Przedmiotowe oświetlenie projektuje się na bazie stalowych kolumn rurowych o wysokości 8m na fundamencie prefabrykowanym. Jako oprawy oświetleniowe projektuje się lampy uliczne LED 75W/24V IP67.

## **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod poszerzenie, jezdnię i zjazdy.

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy poszerzenia, jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej w obszarze zjazdów wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania zjazdu obrzeżami betonowymi na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy. Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po ustawieniu krawężnika betonowego.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb

państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:



**Informacje dodatkowe:**

1) Treść mapy do celów projektowych zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ewidencyjną.

2) Informacje o słabonośnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.

3) Granice określono na podstawie mapy numerycznej

**OZNACZENIA (LEGENDA):**

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego  
 proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)  
 proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (czerwona)  
 proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja  
 proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)  
 proj. krawężnik betonowy 15x22cm (+3cm)  
 proj. krawężń jezdni  
 proj. obrzeże betonowe 8x30cm  
 proj. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej  
 proj. studnia kanalizacji sanitarnej  
 proj. przyłącze KD z rur PCV Ø200mm  
 proj. studnia rew.-przyłączeniowa Ø1200mm - telbet.  
 proj. szup oświetleniowy zasilany z odnawialnych źródeł energii (oprawa LED/75W/24V- panel fotowoltaiczny)  
 spadki poprzeczne  
 rzędne nawierzchni  
 granica działki  
 nr dz. pod inwestycję

**446/3**

**UKŁAD ARKUSZY**

**PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

alfa	g	97,33			
R	m	2,00			
T	m	10,17			
Z	m	10,17			
L	m	3,03			
K	m	10,34			
I	%	2			
P	m	-			
PP	m	-			

**W7**

alfa	g	97,33			
R	m	2,00			
T	m	10,17			
Z	m	10,17			
L	m	3,03			
K	m	10,34			
I	%	2			
P	m	-			
PP	m	-			

**W8**

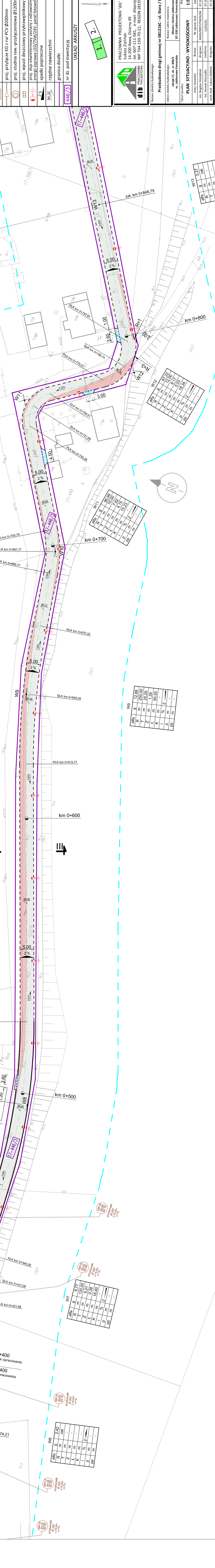
alfa	g	97,33			
R	m	2,00			
T	m	10,17			
Z	m	10,17			
L	m	3,03			
K	m	10,34			
I	%	2			
P	m	-			
PP	m	-			

**W9**

alfa	g	12,88			
R	m	250,00			
T	m	25,29			
Z	m	25,29			
L	m	1,39			
K	m	50,35			
I	%	2			
P	m	-			
PP	m	-			

**W10**

alfa	g	95,49			
R	m	40,00			
T	m	8,01			
Z	m	0,88			
L	m	16,01			
K	m	-			
I	%	2			
P	m	-			
PP	m	-			



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Działny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
 PRACOWNIA PROJEKTOWA  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

**Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II**

Nazwa obiektu budowlanego:  
 Nazwa i adres inwestora:  
 Adres obiektu budowlanego:  
 Typ obiektu:  
 Typ inwestycji:  
 Nazwa projektu:  
 Nazwa zadania:  
 Nazwa umowy:  
 Nazwa umowy nr:  
 Data umowy:  
 Data projektu:  
 Data wykonania:  
 Data odbioru:

**PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

alfa	g	97,33			
R	m	2,00			
T	m	10,17			
Z	m	10,17			
L	m	3,03			
K	m	10,34			
I	%	2			
P	m	-			
PP	m	-			



### Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

gmina Jabłonowo Pomorskie  
ul. Wolności 17, dz. nr. 446/3, Miasto Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIK w Brodniczy pod nr KERG GG.6640.1.1088.2015 w dniu 13.07.2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
- proj. zjazdy - naw. z kostki beton. grub. 8cm (zeleniwa)
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm (+3cm)
- proj. krawężń jezdni
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. słup oświetleniowy zasilany z oddzielnych źródeł energii (oprawa LED/75W/24V- panel fotowoltaiczny)
- spadki poprzeczne
- różne nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

446/3

UKŁAD ARKUSZY

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

woj. kujawsko-pomorskie  
pow. brodnicki  
gmina jabłonowo pomorskie  
ul. Wolności 17, dz. nr. 446/3  
obr. ewid. 0017

Mapa zasadnicza - arkusz nr 6.199.30.09.2.1  
Układ współrzędnych: układ płaski 2000/18  
Zakres ujęcia: - Kronstadt  
Mapa aktualizowana  
w dniu 13.07.2015 r.  
Wykonawca:  
Przebieżniostwo Geodezyjno-Kartograficzne  
GEO-EFEKT  
14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a  
KERG: GG.6640.1.1088.2015

1) Treść mapy do celów projektowych zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ewidencyjną.  
2) Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.  
3) Granica określono na podstawie mapy numerycznej

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-1507022, REGON 281398070

Nazwa obiektu budowlanego:  
Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II

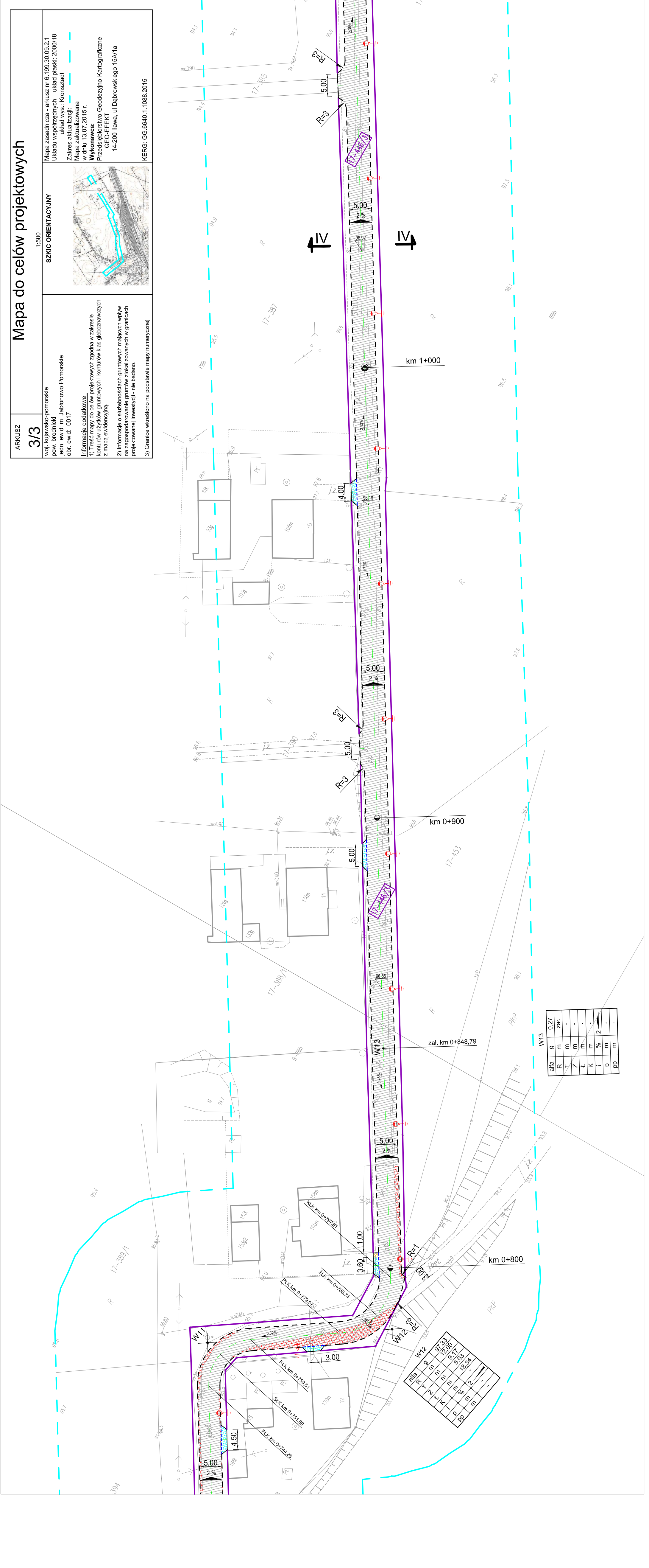
Adres obiektu budowlanego:  
obręb 17, dz. nr 446/3  
Jabłonowo Pomorskie

Typul (projekt):  
Miejscowość: Jabłonowo Pomorskie  
ul. Wolności 17, dz. nr 446/3  
Skala: 1:500

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

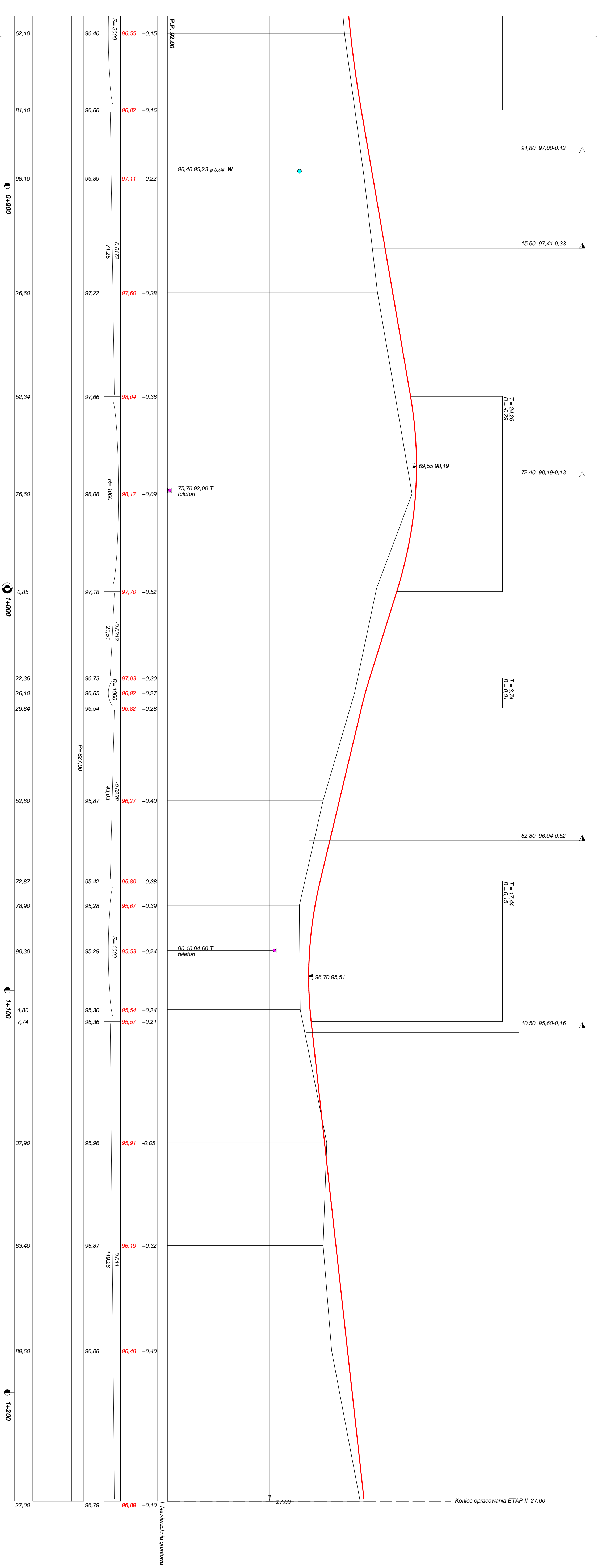
1:500 3.2

Brzoza Nr upraw. bud. Podgląd  
Inż. Bogdan Mysłowski drogowa WAM/0097/PWOK/04 07.2015r.  
Inż. Henryk Meczarski sanitarza 13/93/OL 07.2015r.  
Inż. bud. Łukasz Zieliński 07.2015r.



























Niewierzchnia gruntowa  
 Koniec opracowania ETAP II 27,00

Rysunek		Rys. nr
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 081216C	
Inwestor	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ilawa, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Moryliński	
Asystent		

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

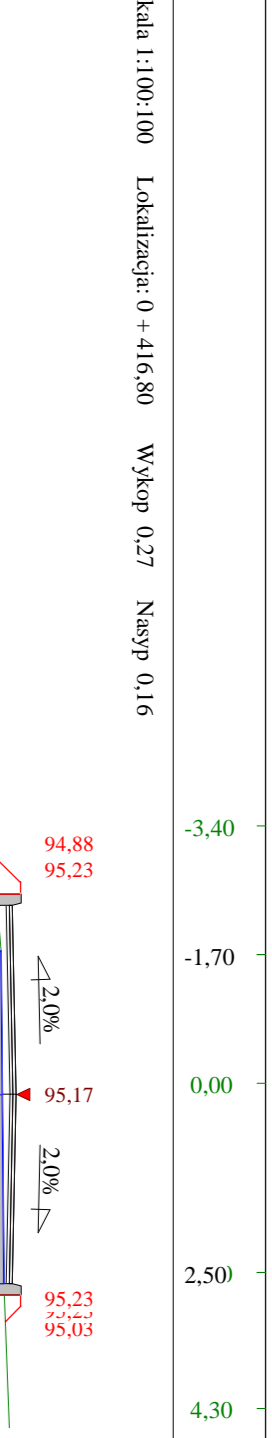
-  *LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*
-  *PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*
-  *LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*
-  *PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*
-  *T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*
-  *T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*
-  *LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*
-  *PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*
-  *LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*
-  *PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.  
- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.



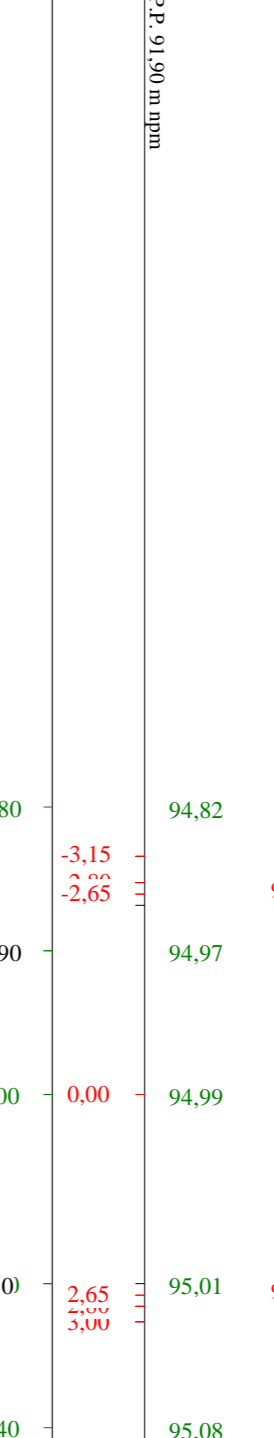
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 400,00 Wykop 0,34 Nasyp 0,15



Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 416,80 Wykop 0,27 Nasyp 0,16



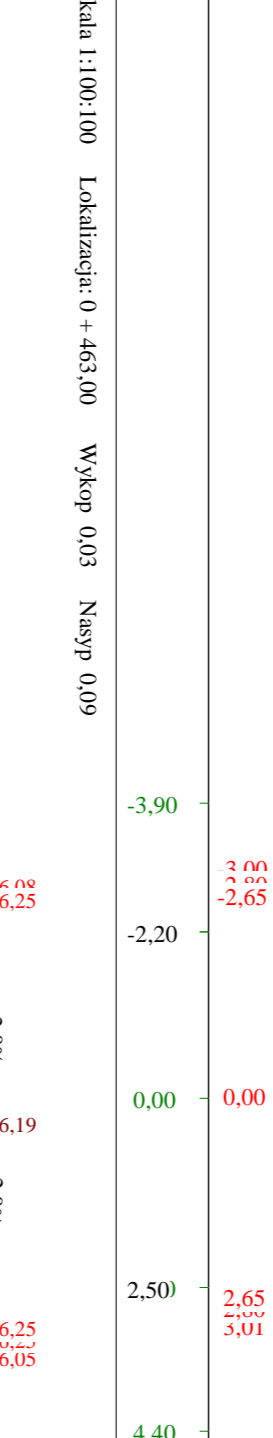
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 438,40 Wykop 0,19 Nasyp 0,12



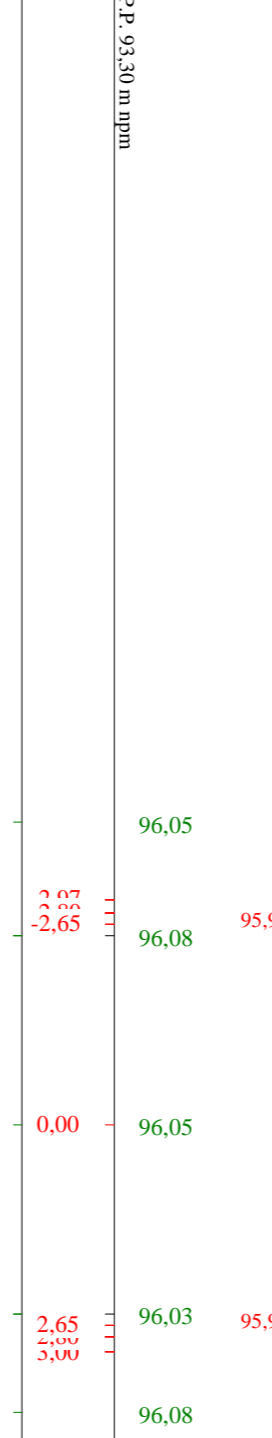
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 463,00 Wykop 0,03 Nasyp 0,09



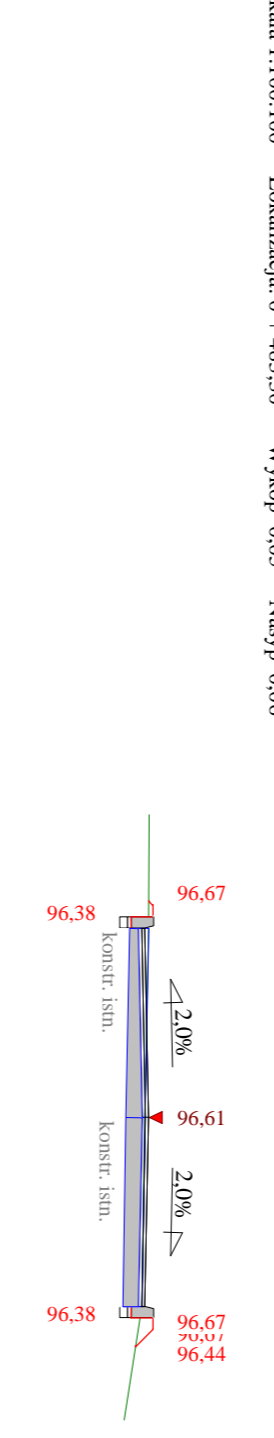
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 483,30 Wykop 0,05 Nasyp 0,06



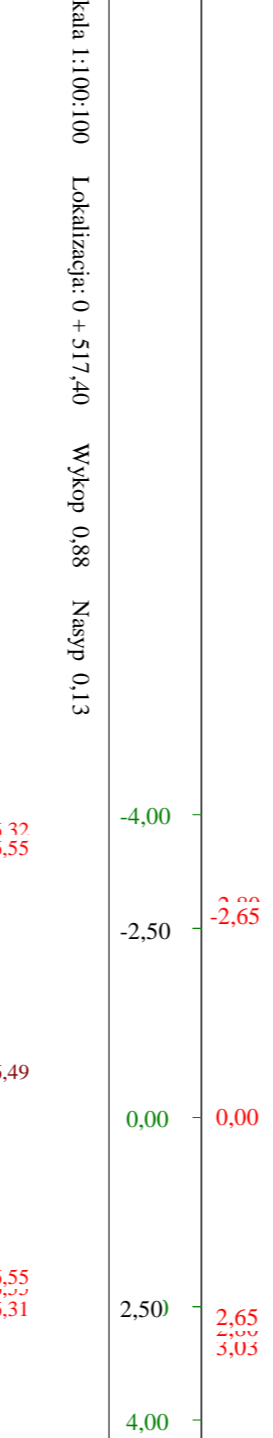
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 517,40 Wykop 0,88 Nasyp 0,13



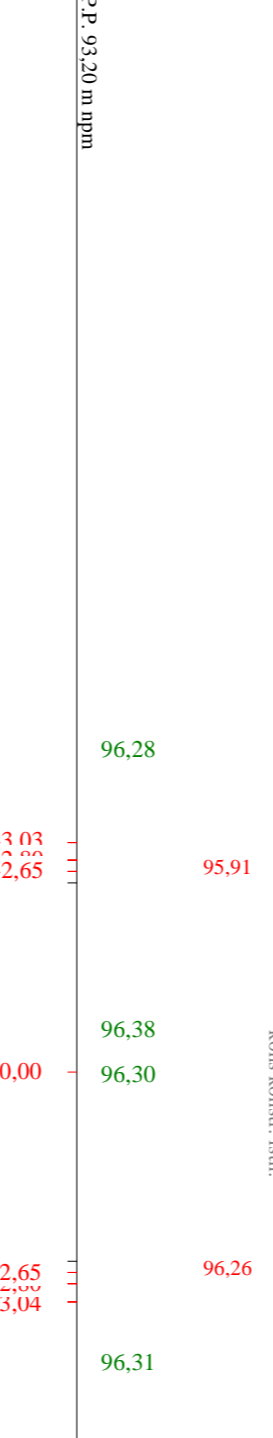
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 542,40 Wykop 0,28 Nasyp 0,30



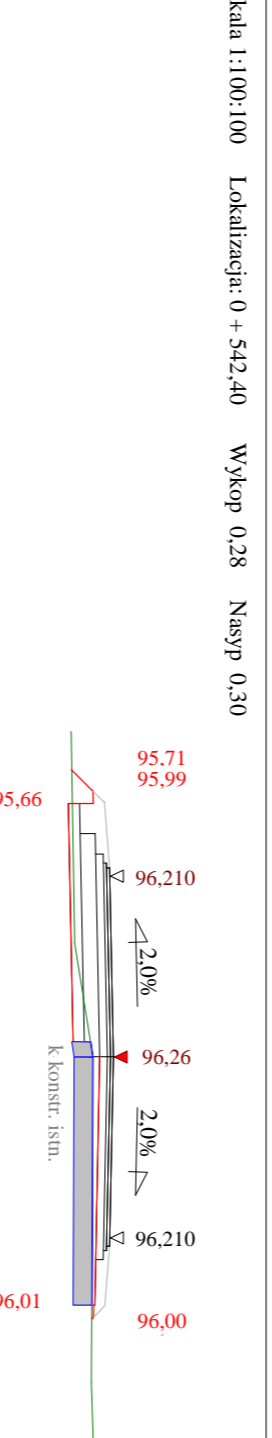
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 567,50 Wykop 0,95 Nasyp 0,03



Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 592,10 Wykop 0,68 Nasyp 0,03



Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 618,30 Wykop 0,62 Nasyp 0,06



Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 644,20 Wykop 0,66 Nasyp 0,04



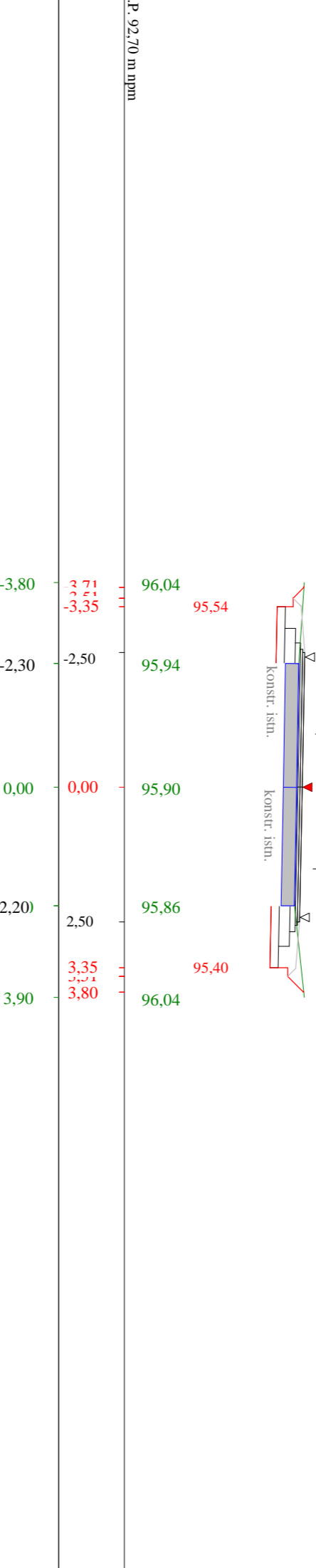
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 669,70 Wykop 0,47 Nasyp 0,10



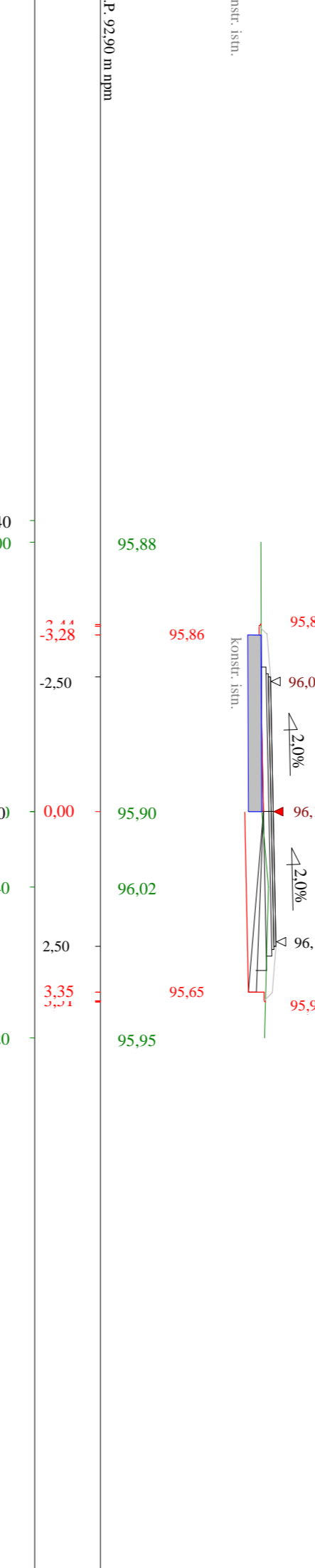
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 712,90 Wykop 0,84 Nasyp 0,00



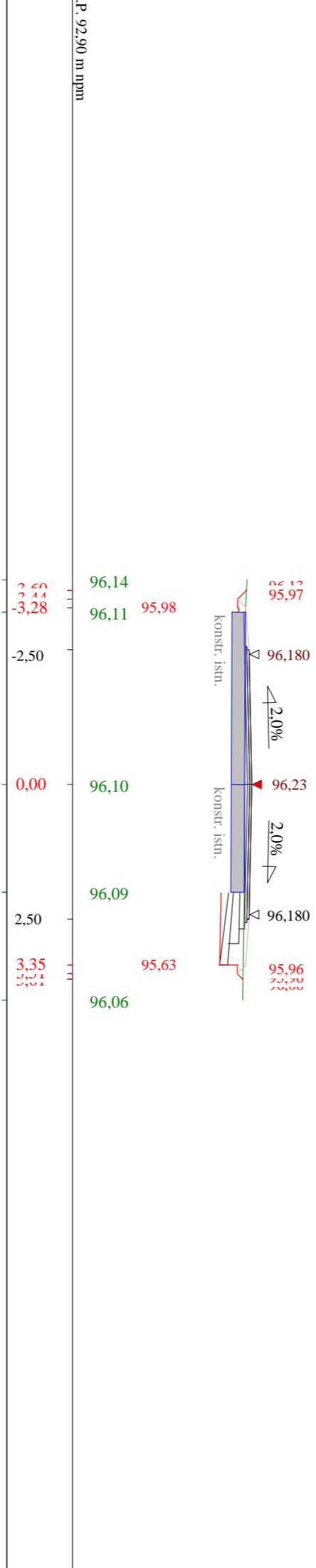
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 741,90 Wykop 1,18 Nasyp 0,00



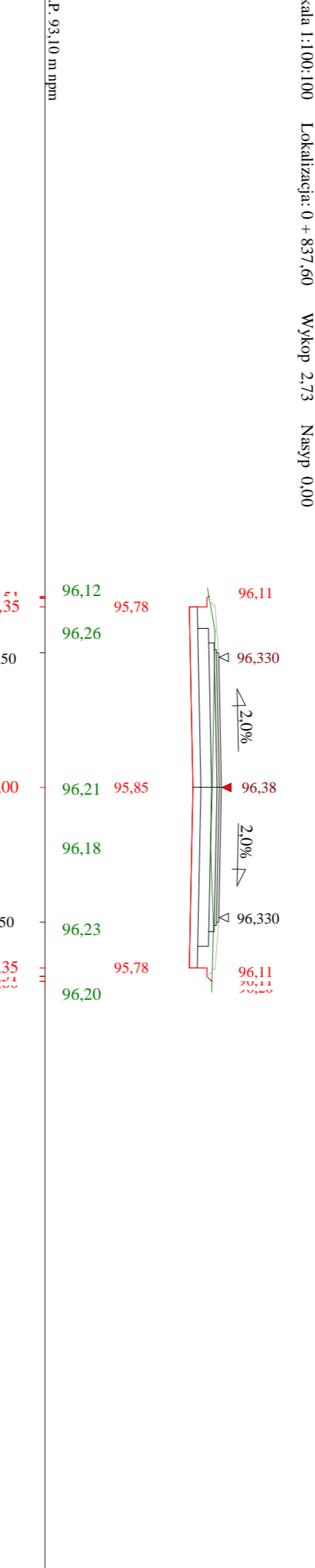
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 774,60 Wykop 1,24 Nasyp 0,03



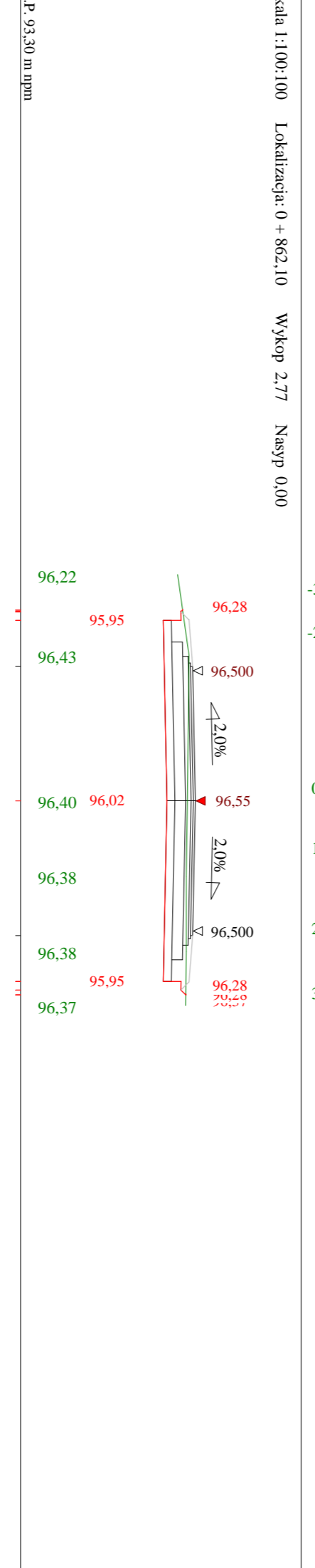
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 804,30 Wykop 0,65 Nasyp 0,00



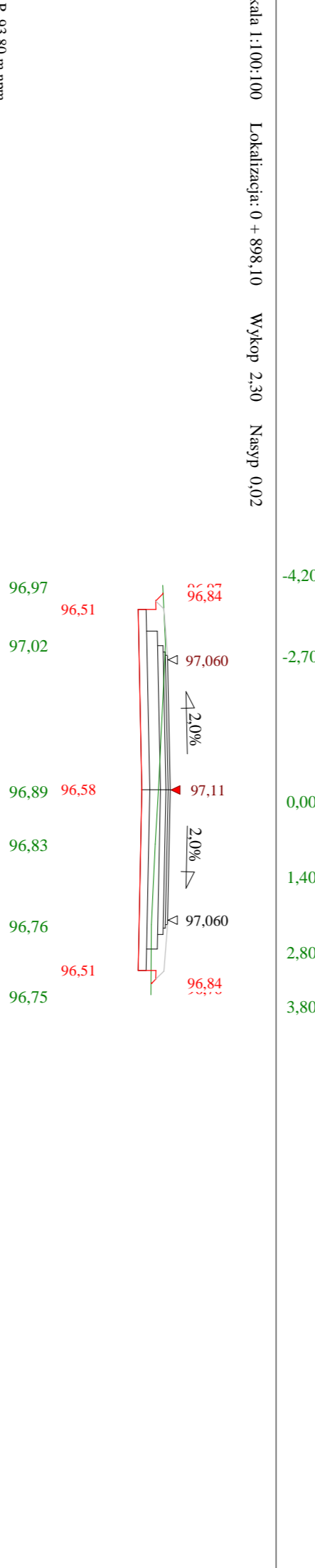
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 837,60 Wykop 2,73 Nasyp 0,00



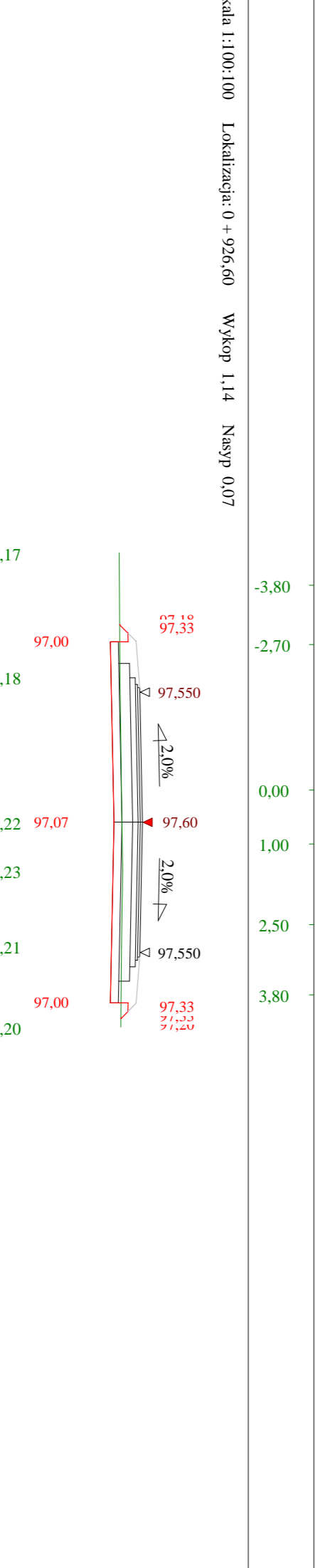
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 862,10 Wykop 2,77 Nasyp 0,00



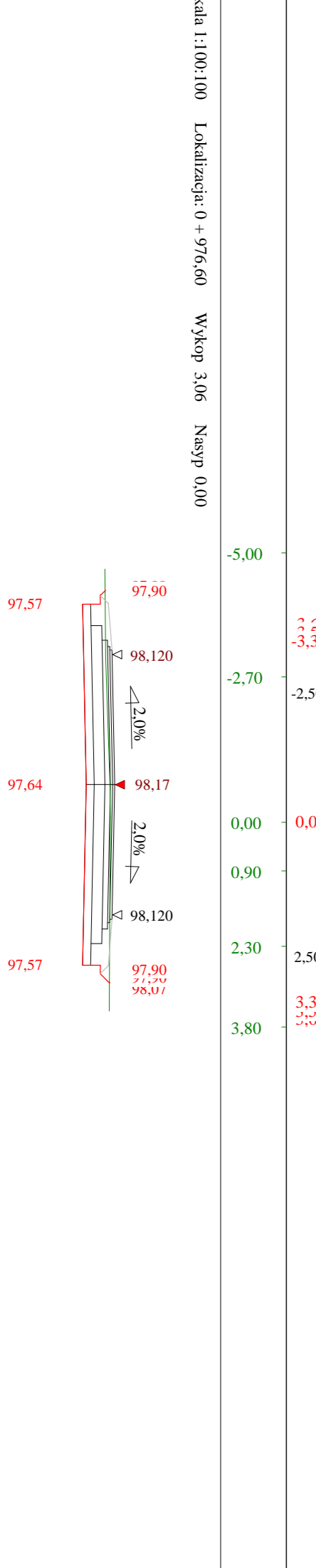
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 898,10 Wykop 2,30 Nasyp 0,02



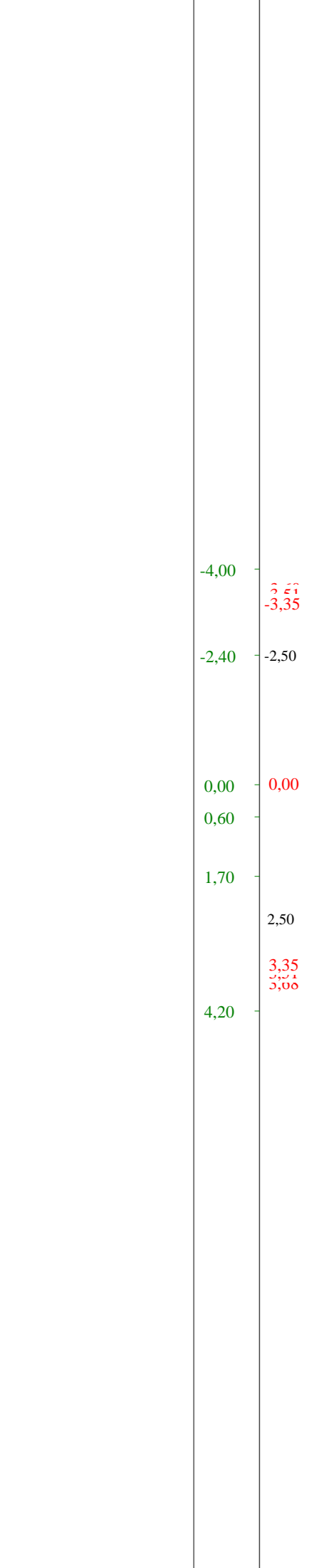
Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 926,60 Wykop 1,14 Nasyp 0,07



Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 976,60 Wykop 3,06 Nasyp 0,00

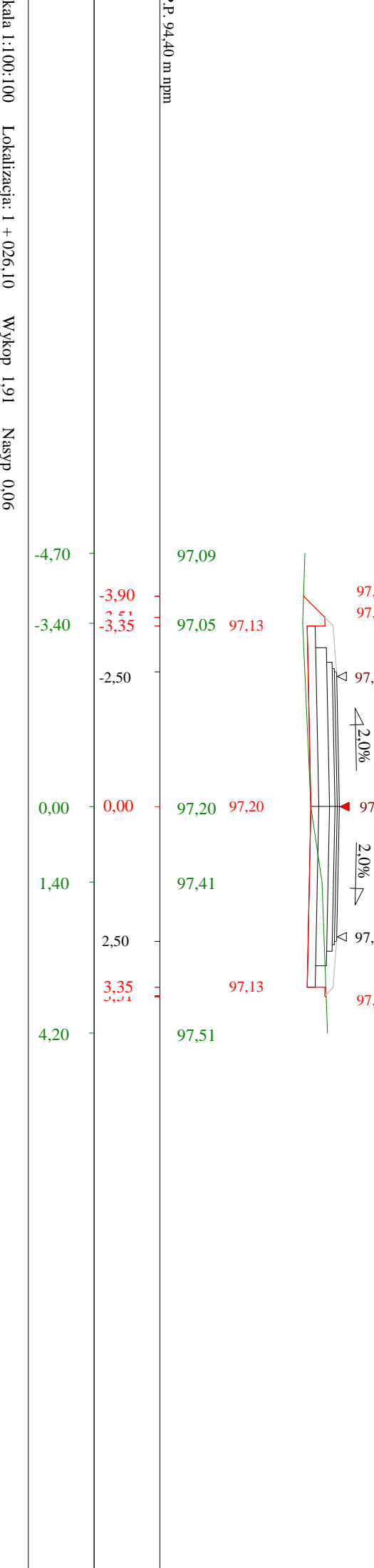


Skala 1:100-100 Lokalizacja: 0 + 976,60 Wykop 3,06 Nasyp 0,00



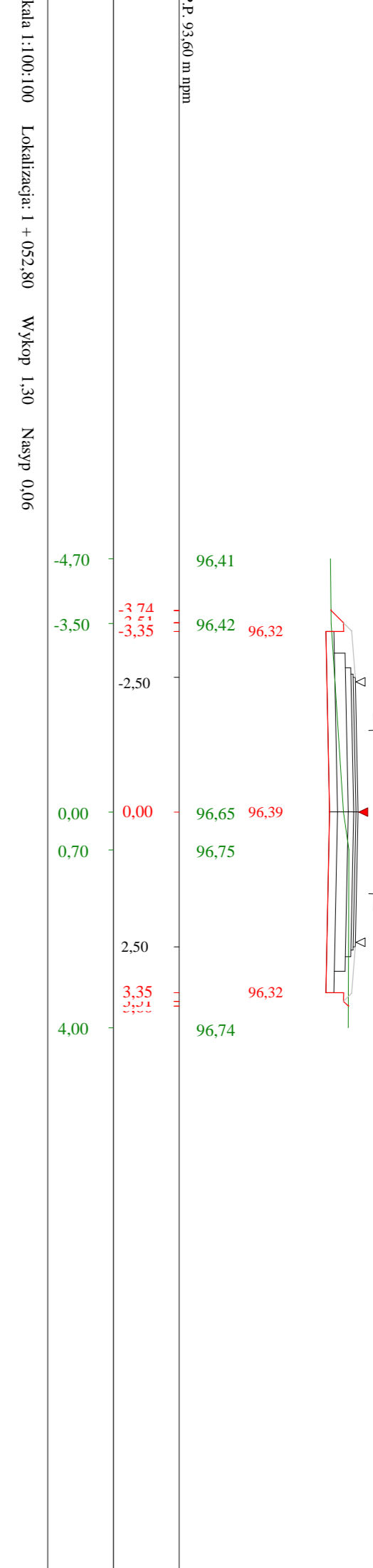


Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 000,00 Wykop 0,74 Nasyp 0,28



P.P. 94,40 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 026,10 Wykop 1,91 Nasyp 0,06



P.P. 93,60 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 052,80 Wykop 1,30 Nasyp 0,06



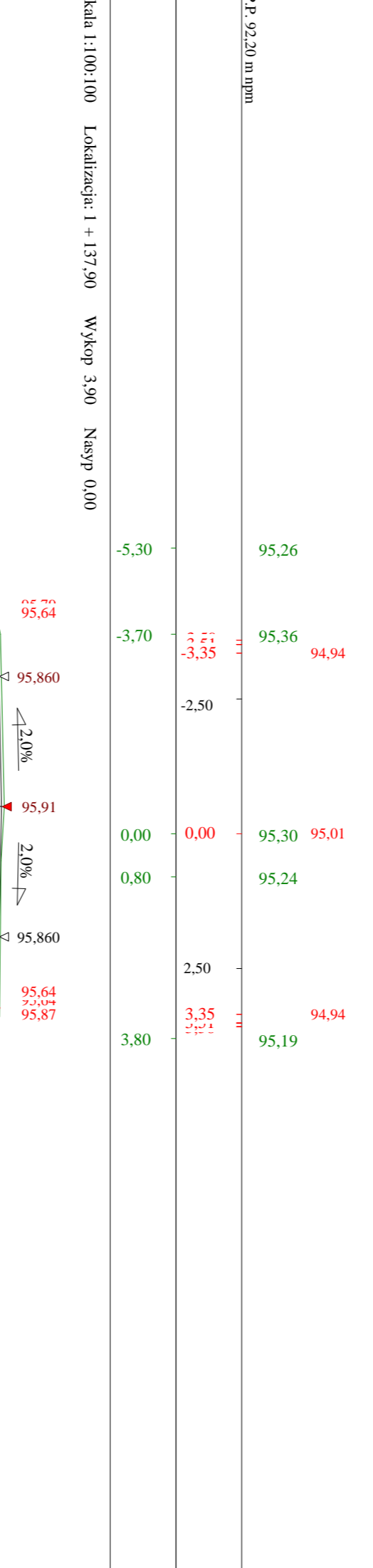
P.P. 93,00 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 078,90 Wykop 2,05 Nasyp 0,00



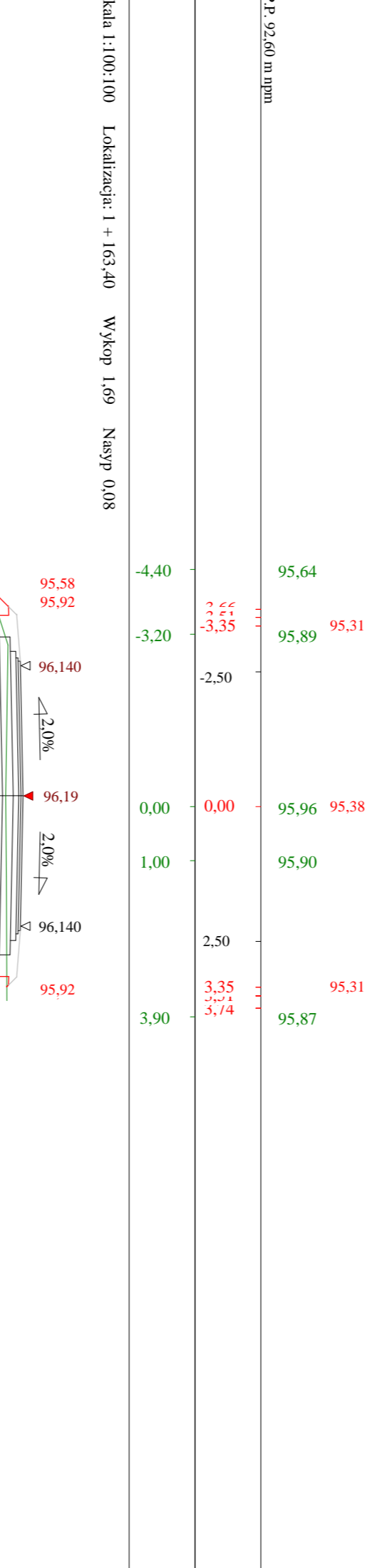
P.P. 92,40 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 104,80 Wykop 2,04 Nasyp 0,02



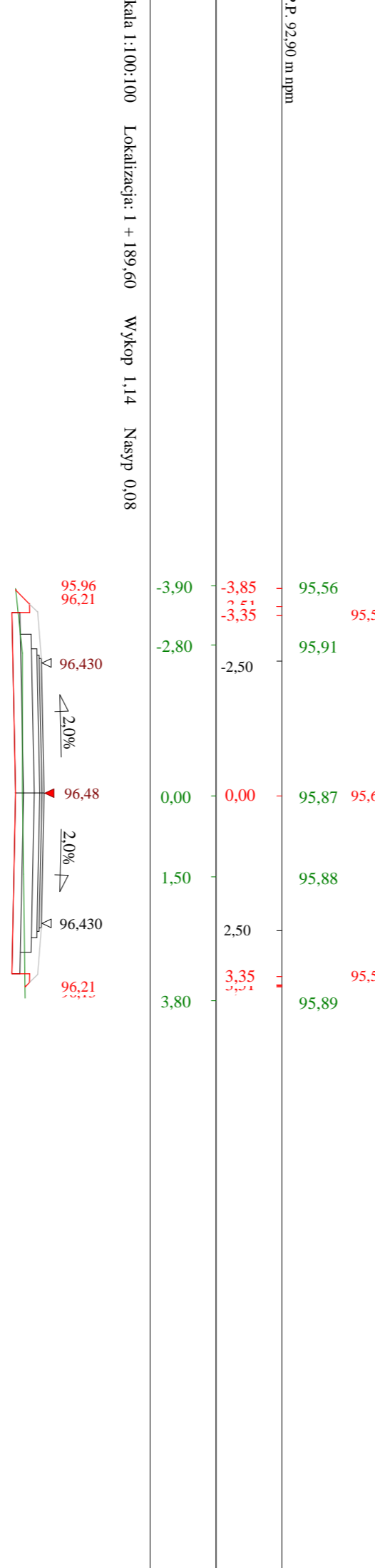
P.P. 92,20 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 137,90 Wykop 3,90 Nasyp 0,00



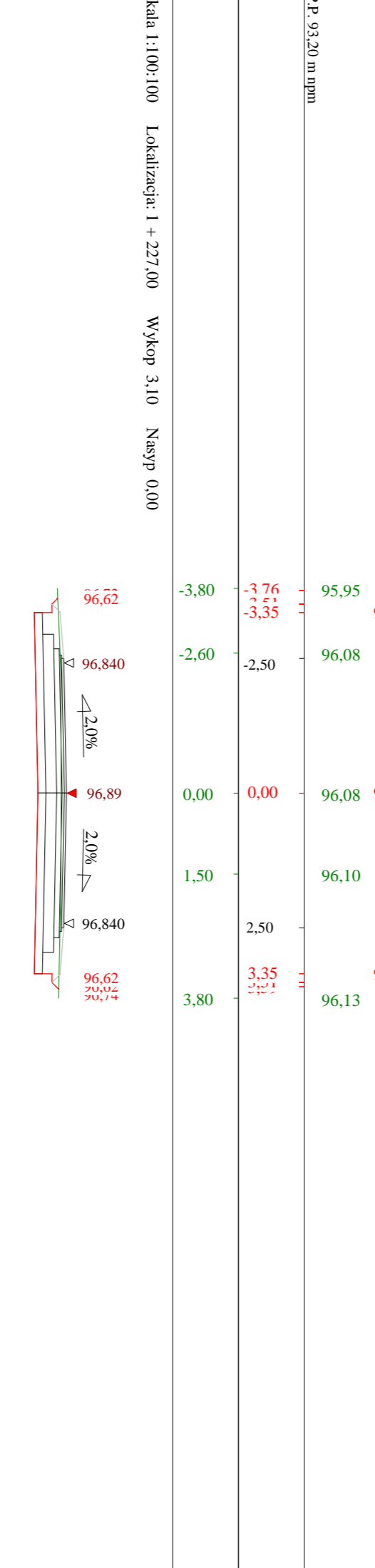
P.P. 92,60 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 163,40 Wykop 1,69 Nasyp 0,08



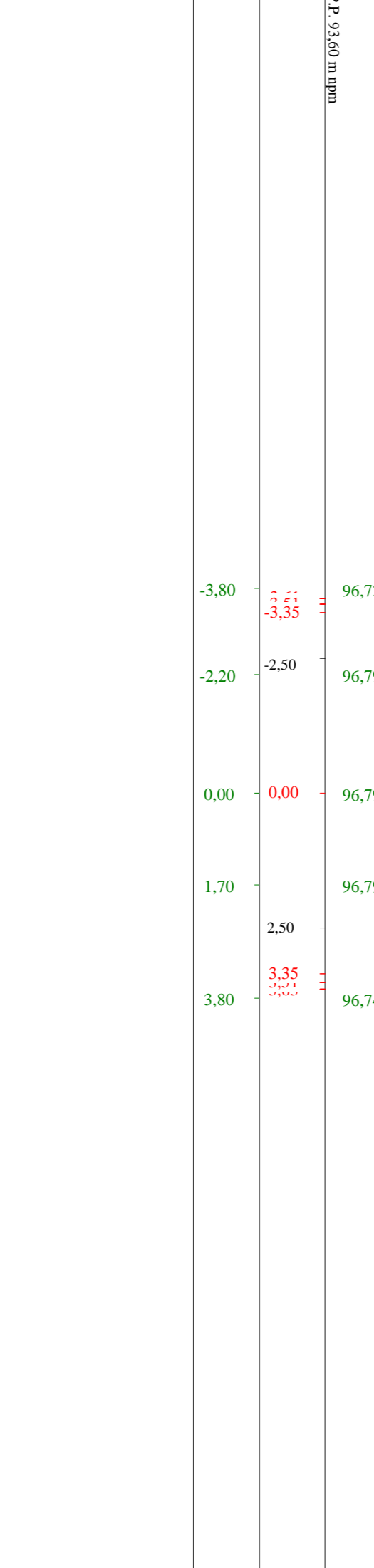
P.P. 92,90 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 189,60 Wykop 1,14 Nasyp 0,08



P.P. 93,20 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 227,00 Wykop 3,10 Nasyp 0,00



P.P. 93,60 m n.p.m.

Skala 1:100-100 Lokalizacja: 1 + 227,00 Wykop 3,10 Nasyp 0,00

Rysunek	Przebieg przebiegu	Rys. nr
Zadanie	Przebieg drogi planimetrycznej nr 081210C	
Inwestor	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTYWNA "dlb" Łukasz Zebliński ul.200 Bwa, Dąbrowy 49	
Projektant	Łukasz Zebliński	
Asystent		

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	400,00	0,34	0,15						0,00	0,00
0	416,80	0,27	0,16	5,16	2,58	2,58	2,59		2,59	
0	438,40	0,19	0,12	5,01	2,99	2,99	2,02		4,60	
0	451,69	0,10	0,10	1,98	1,47	1,47	0,50		5,11	
0	463,00	0,03	0,09	0,76	1,12	0,76		0,37	4,74	
0	483,30	0,05	0,06	0,85	1,57	0,85		0,72	4,02	
0	483,58	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02		0,00	4,02	
0	517,40	0,88	0,13	15,94	3,17	3,17	12,77		16,80	
0	541,75	0,30	0,30	14,33	5,13	5,13	9,20		26,00	
0	542,40	0,28	0,30	0,19	0,19	0,19		0,01	25,99	
0	542,94	0,29	0,29	0,15	0,16	0,15		0,01	25,98	
0	567,50	0,95	0,03	15,25	4,03	4,03	11,22		37,20	
0	592,10	0,68	0,03	20,06	0,81	0,81	19,25		56,45	
0	618,30	0,62	0,06	17,08	1,20	1,20	15,87		72,32	
0	644,20	0,66	0,04	16,53	1,26	1,26	15,28		87,60	
0	669,70	0,47	0,10	14,37	1,75	1,75	12,62		100,22	
0	712,90	0,84	0,00	28,42	2,17	2,17	26,25		126,47	
0	741,90	1,18	0,00	29,40	0,00	0,00	29,40		155,87	
0	774,60	1,24	0,03	39,65	0,46	0,46	39,19		195,05	
0	804,30	0,65	0,00	28,16	0,42	0,42	27,74		222,79	
0	837,60	2,73	0,00	56,31	0,00	0,00	56,31		279,10	
0	862,10	2,77	0,00	67,38	0,00	0,00	67,38		346,48	
0	898,10	2,30	0,02	91,29	0,33	0,33	90,96		437,45	
0	926,60	1,14	0,07	48,98	1,19	1,19	47,79		485,24	
0	976,60	3,06	0,00	105,01	1,64	1,64	103,37		588,61	
1	0,00	0,74	0,28	44,48	3,28	3,28	41,20		629,81	
1	26,10	1,91	0,06	34,52	4,48	4,48	30,05		659,86	
1	52,80	1,30	0,06	42,74	1,59	1,59	41,15		701,01	
1	78,90	2,05	0,00	43,67	0,74	0,74	42,93		743,94	
1	104,80	2,04	0,02	53,02	0,20	0,20	52,82		796,76	
1	137,90	3,90	0,00	98,31	0,25	0,25	98,06		894,82	
1	163,40	1,69	0,08	71,28	1,02	1,02	70,26		965,08	
1	189,60	1,14	0,08	37,13	2,12	2,12	35,01		1000,09	
1	227,00	3,10	0,00	79,20	1,53	1,53	77,68		1077,77	
Sumy:				1126,61	48,85	47,75	1078,86	1,10		

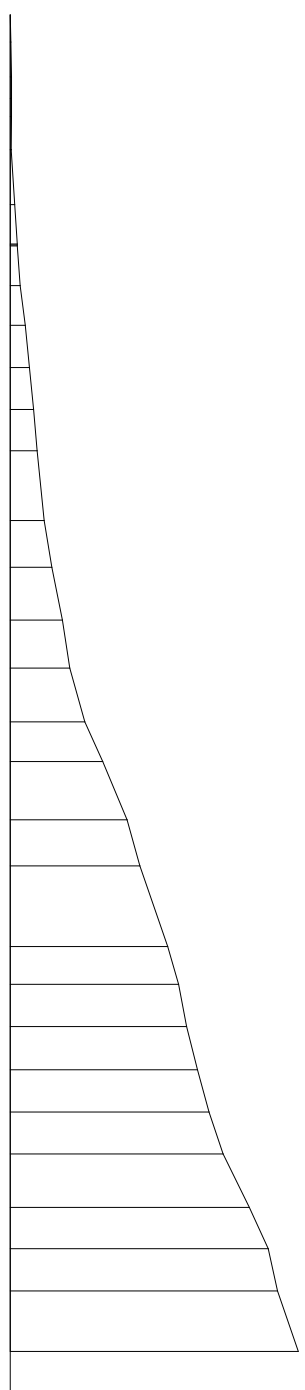
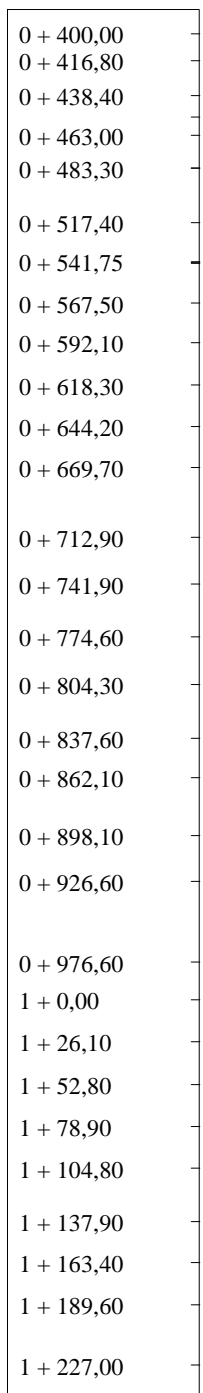
Sprawdzenie:  $1126,61 - 48,85 = 1077,77 = 1078,86 - 1,10$

$1126,61 - 1078,86 = 47,75 = 48,85 - 1,10$

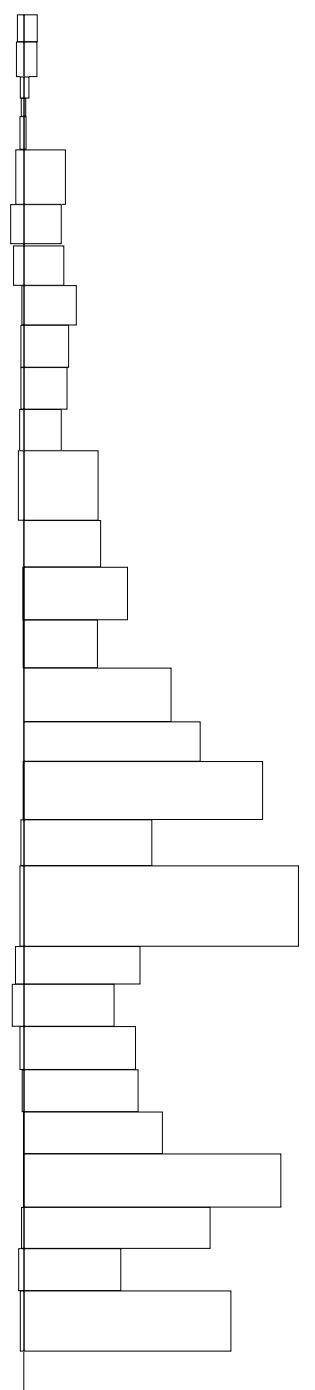
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 53,29 , strona prawa = 69,96 , suma = 123,25

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 152,09 , strona prawa = 77,68 , suma = 229,77





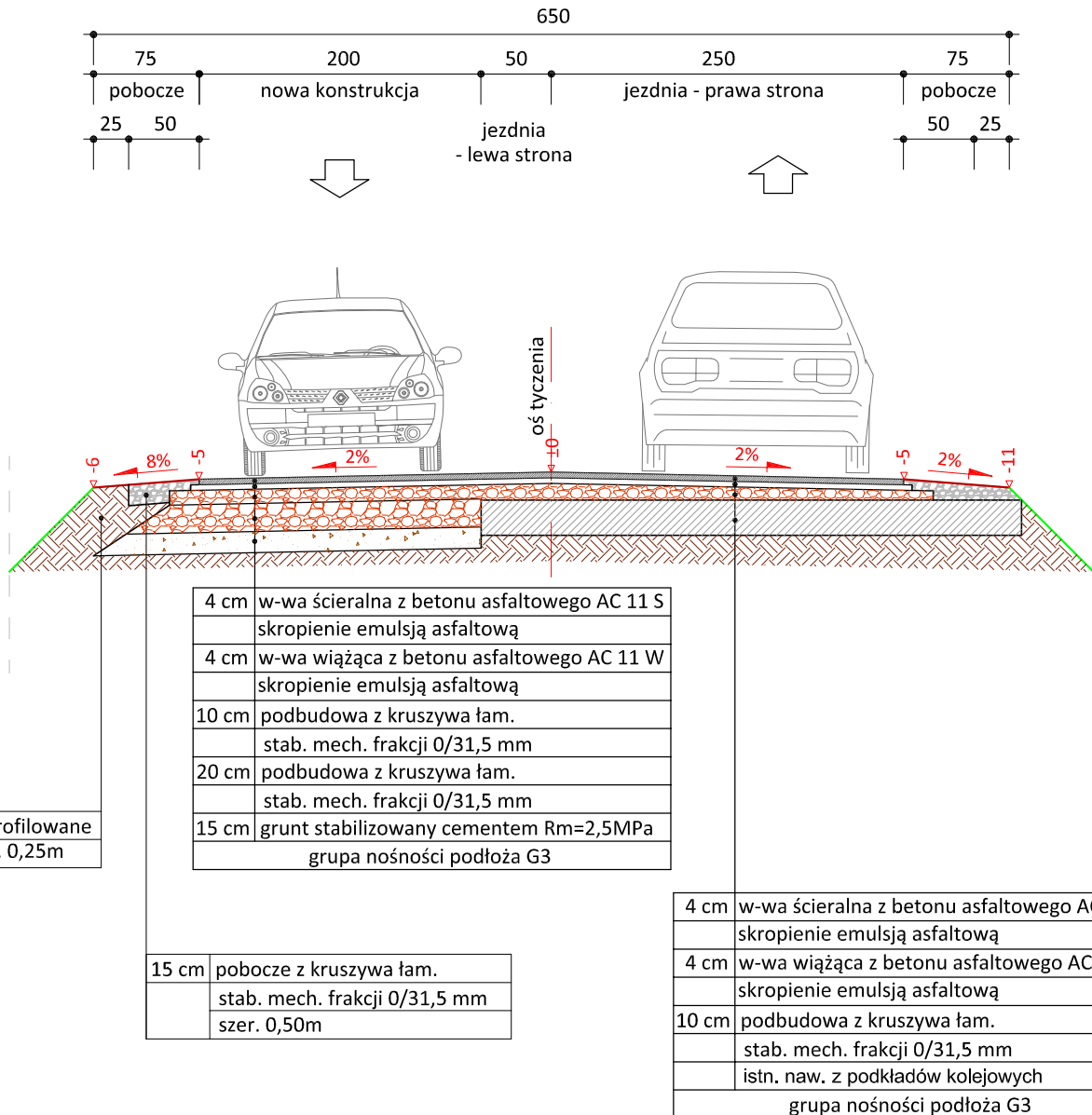
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1077,77).



Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

# PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II**

Adres obiektu budowlanego:

obręb 17, dz. nr 446/3  
m. Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY III - III**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2015r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

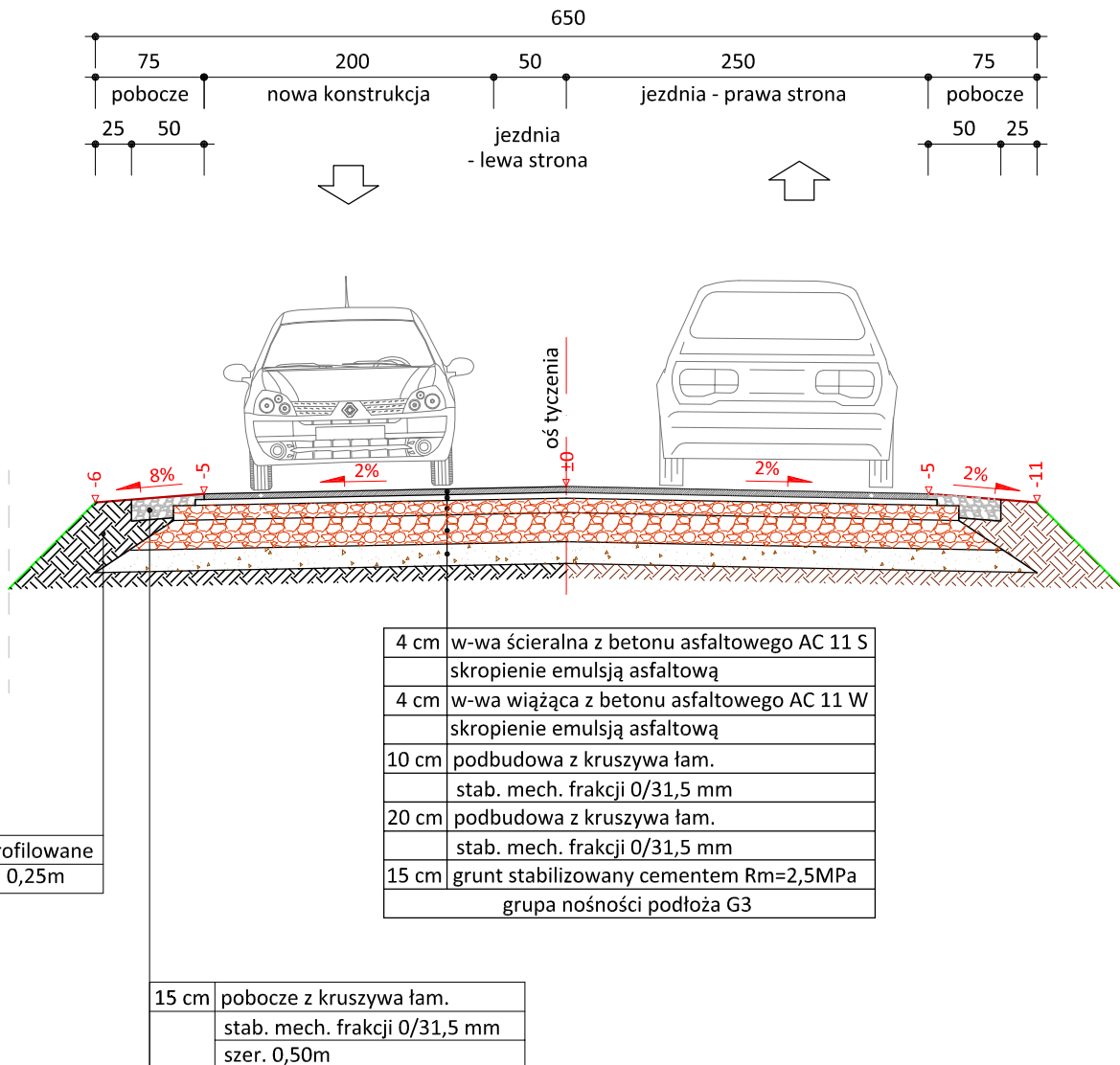
-

07.2015r.



# PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Itawa, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II**

Adres obiektu budowlanego:

obręb 17, dz. nr 446/3  
 m. Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY III - III**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.2.**

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

07.2015r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

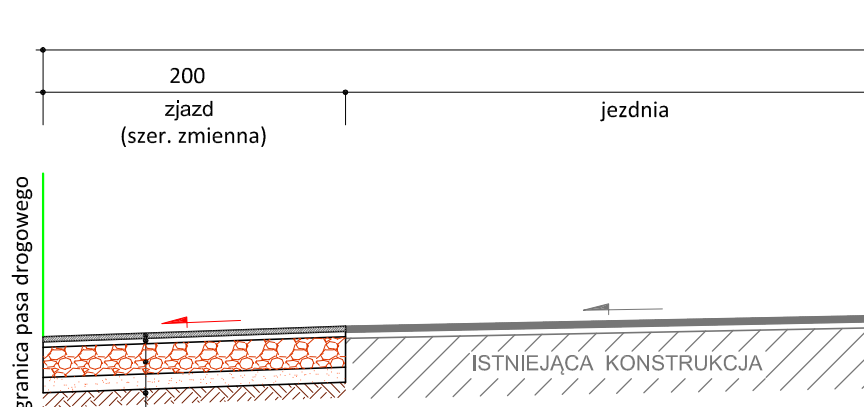
-

07.2015r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## - zjazd z betonu asfaltowego

skala 1:50



4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfalt. AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC 11 W
	skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 081216C - ul. Stara / ETAP II**

Adres obiektu budowlanego:

obręb 17, dz. nr 446/3  
 m. Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.3.**

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

07.2015r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

07.2015r.