

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C – ul. Przemysłowa

Obręb 17 Jabłonowo Pomorskie, dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1
195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 158/1; 176/1;
156/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207, Miasto Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>07.2015r.</i>	
<i>inż. Henryk Moczadło</i>	<i>Projektant</i>	<i>sanitarna</i>	<i>13/91/OL</i>	<i>07.2015r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa/ sanitarna</i>	<i>-</i>	<i>07.2015r.</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania działki	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala -
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan syt. – wys.	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:100:100
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny – rzut – zjazd	rys. nr 7	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny - KD	rys. nr 8	skala 1:25

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 081214C – ul. Przemysłowa”; Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie; lokalizacja: pow. brodnicki, miasto Jabłonowo Pomorskie, obręb 17; działki nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 158/1; 176/1; 156/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

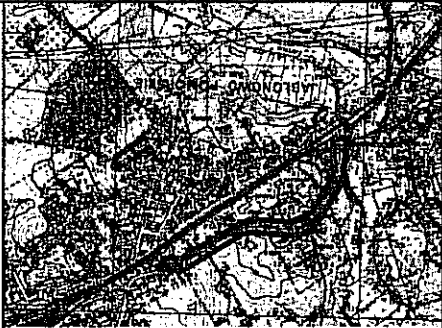
SZKIC ORIENTACYJNY

SZKIC ORIENTACYJNY

1999-2000



LABORATORY - COMPOSITE



KERG: GG.6640.1.1088.2015

Mapa zasadałoz - arkusz nr 6, 1993.08.4.2
 Układow współrzędnych: układ płaski; 2000/18
 uklad wys.: Kronstadt
 Zakres aktualizacji: Mapa zaktualizowana
 w dniu 13.07.2015 r.
 Wykonawca: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne

14-200 Hava, ul. Dąbrowskiego 15A/1a

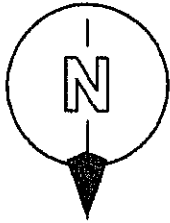
2015.01.18

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Mariusz Włodarczyk
Upr. zawodowe nr 22117
14-200 Ilawa, ul. Ostrońska 405/1
tel. 510 255 821

7111 1711 1611

14-200 Iawa, ul. Ostrońska 48F/1

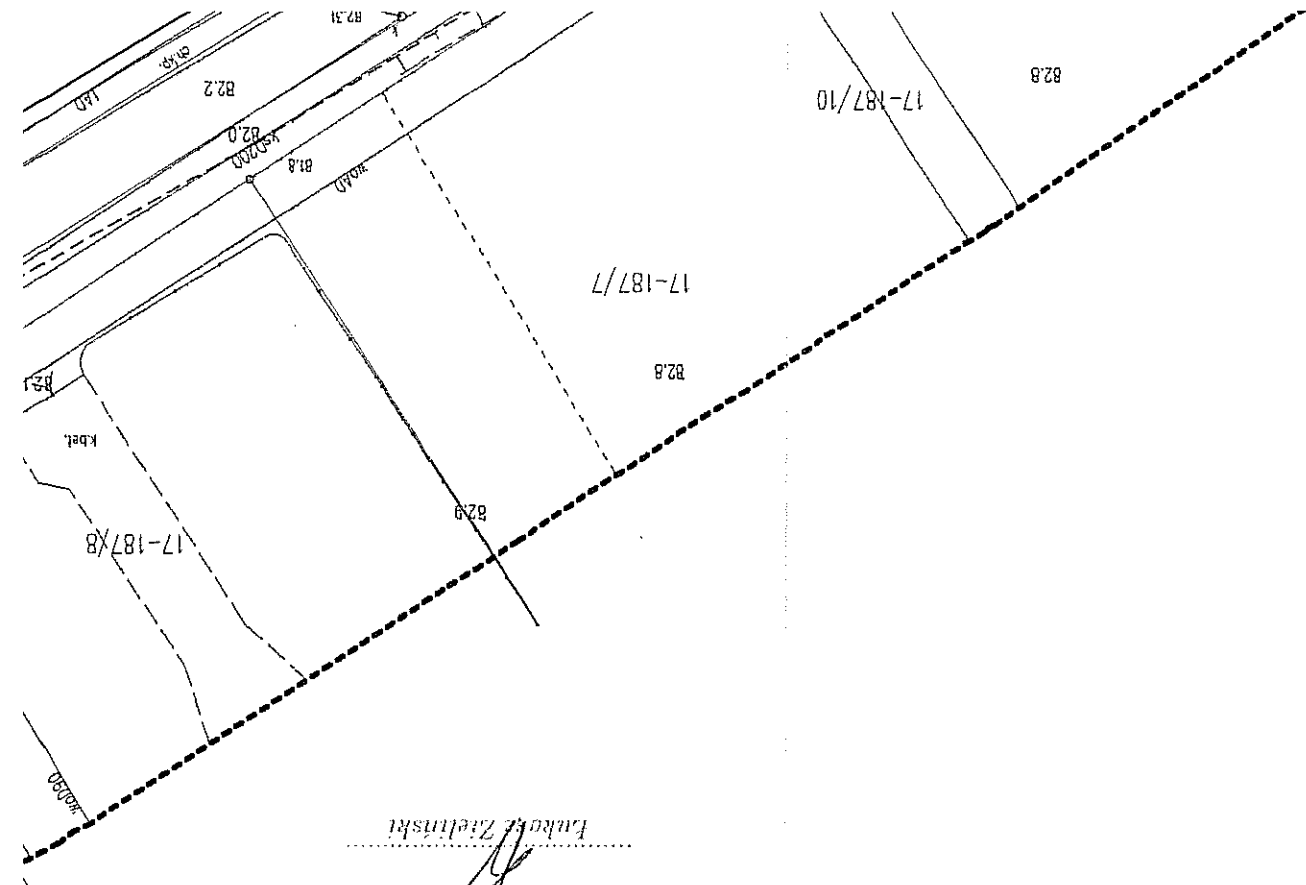
173 007 010 101



Posiadaćca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BRODNICKI	Identyfikator ewidencyjny: materiału zasobu – cepralu technicznego	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	20 516 2015	z up. STAROSTY
--	--	--------------------	--	---	-------------	----------------

David Mroczkowski
stażyszy Gracjana w Wydziale Geodazji,
Katastru i Gospodarki nieruchomościami

Za zgodnost z wyginalnem



woj. kujawsko-pomorskie
pow. brodnicki
jedn. ewid.: m. Jabłonowo Pomorskie
obr. ewid.: 0017

Informacje dodatkowe:

- 1) Treść mapy do celów projektowych zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ewidencyjną.
- 2) Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.
- 3) Granice wkreślono na podstawie mapy numerycznej



SZKIC ORIENTACYJNY

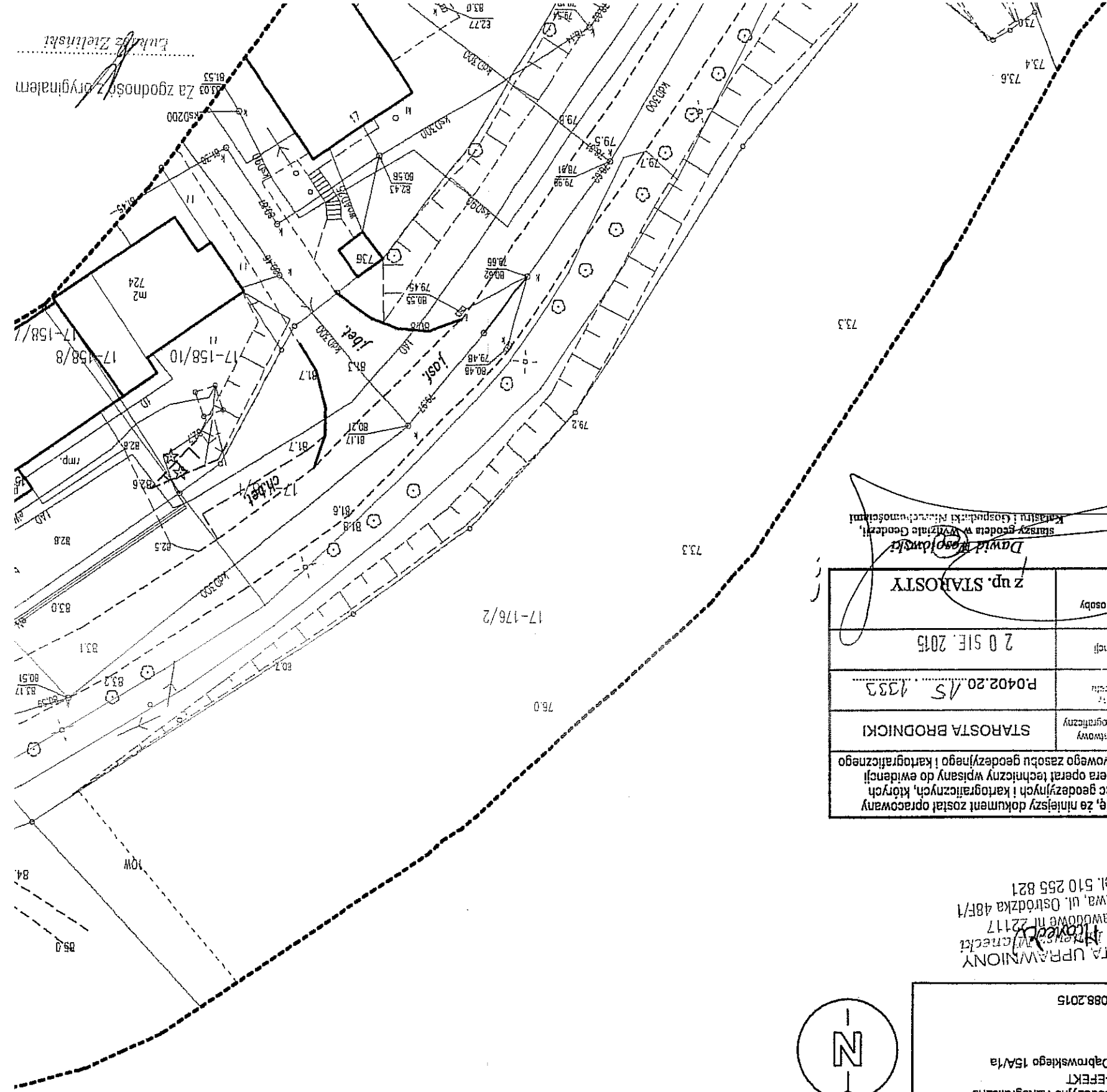
Mapa zasadnicza - arkusz nr 6.199.30.08.4.2
Układu współrzędnych: układ płaski: 2000/18
układ wys.: Kronsztadt
Zakres aktualizacji: -----
Mapa zaktualizowana
w dniu 13.07.2015 r.
Wykonawca:
Przedsiębiorstwo Geodezyjno-kartograficzne
GEO-EFEKT
14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a
KERG: GG.6640.1.1088.2015

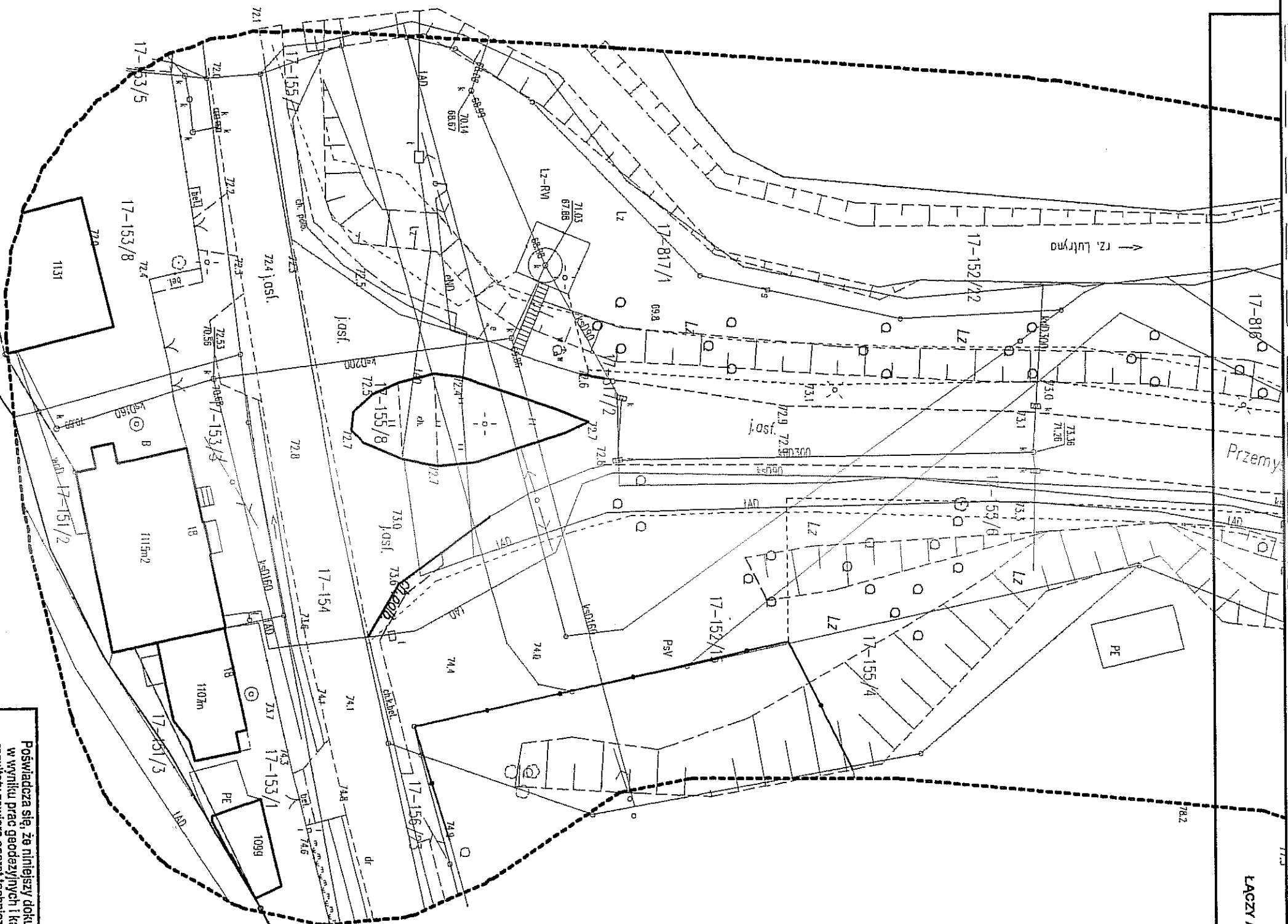
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Michał Mironiuk*
UPR. ZAWODOWE nr 22117
14-200 Iława, ul. Ostrodzka 48F/1
tel. 510 255 821



Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BRODNICKI
Identyfikator ewidencji: materiał zasobu - operat techniczny	P0402.20/5 1333
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	20 SIE. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

David Brodnicki
starszy geodeta w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Gospodarki Miarowo-Pomiarowej





zgodność z oryginałem

Mapa do celów projektowych

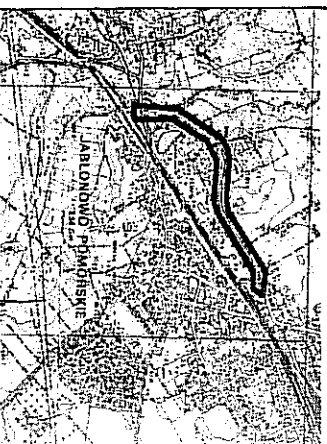
ARKUSZ
3/3

woj. kujawsko-pomorskie
pow. brodnicki
jedn. ewid. m. Jabłonowo Pomorskie
obr. ewid. 0017

Informacje dodatkowe:

- 1) Treść mapy do celów projektowych zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ewidencyjną.
- 2) Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.
- 3) Granice wkreślono na podstawie mapy numerycznej

SZKIC ORIENTACYJNY



1:500

Mapa zasadnicza - arkusz nr 6.199.30.08.4.2
Układu współrzędnych: układ płaski: 2000/18
układ wys.: Krusztadt

Zakres aktualizacji:

Mapa zaktualizowana
w dniu 13.07.2015 r.

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne

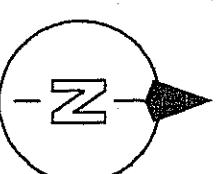
GEO-EFECT

14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a

KERG: GG.6640.1.10B8.2015

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BRODNICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - czwórki technicznego	P0402.20.15.1333
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	20 SIE. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

David Kozłowski
Starszy geodeta w. wydziału Geod. i Kart.
Krajowy Rejestr Geod. i Kart.



GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Michał Kozłowski*
ul. Zawodowe nr 22/117
14-200 Iława, ul. Osirońska 48F/1
tel. 510 255 821

Brodnica, dnia 26 sierpnia 2015 r.

TN.4042-61/15/ML

Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Ilawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 sierpnia 2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej 081214C- ul. Przemysłowa w zakresie włączenia przebudowywanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie

uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej 081214C- ul. Przemysłowa w zakresie włączenia przebudowywanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie.
Projekt planu skrzyżowania zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D oraz pod względem kąta przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową..

Przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonana będzie na koszt Inwestora budowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 207, obręb 0017 Jabłonowo, położoną pod drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie wyrażam zgodę Miastu i Gminie Jabłonowo Pomorskie na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przedmiotu projektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
[Podpis]
Czesław Głowacki

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Ilawa
2. Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie
3. a/a(ML)

Za zgodność z oryginałem

[Podpis]
Łukasz Zieliński

10

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
ul. Główna 28, tel. 56 49 59 105-106
87-330 Jabłonowo Pomorskie
NIP 874-000-49-73

Jabłonowo Pomorskie 01.09.2015 r.

Pracownia Projektowa
„dib”
Łukasz Zieliński
ul. Dzierna 49
14-200 Iława

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie
kolizji z siecią wod-kan dla zadań:

1. Przebudowa drogi gminnej oznaczonej nr 55/1 oraz 65 w Piecewie.
 2. Przebudowa drogi gminnej 081216C – ul. Stara.
 3. Przebudowa drogi gminnej 081214C – ul. Przemysłowa.
- w/w projekty przebudowy dróg zatwierdzamy do realizacji bez uwag.

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
w Jabłonowie Pomorskim
Piotr Perszke

Za zgodność z oryginałem
Łukasz Zieliński



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08 ; fax: 52 375 93 16

Pracownia Projektowa "dib"
Dziarny 49
14-200 Ilawa

Bydgoszcz, 07 wrzesień 2015r.

Numer pisma: TODDWBU/4576/58845/U11/2015

Temat: Uzgodnienie przebudowy drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowej w m. Jabłonowo Pomorskie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopelka 3/5
87-100 Toruń
fax. 56-654 00 55
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA SA pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym symbolem (t);
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

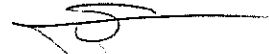
Za zgodność z oryginałem

Lukasz Zieliński

- 6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Toruniu ul.Świętopełka 3/5, fax. 56 654 00 55;
- 7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
- 8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
- 9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- 10. Uwagi: Kable telekom. należy zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.
W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy elementów sieci telekom. OPL, należy wystąpić do Orange Polska w Bydgoszczy o wydanie warunków technicznych na rozwiązanie kolizji.

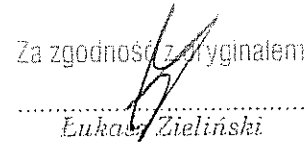
Z poważaniem

Tomasz Spręglewski



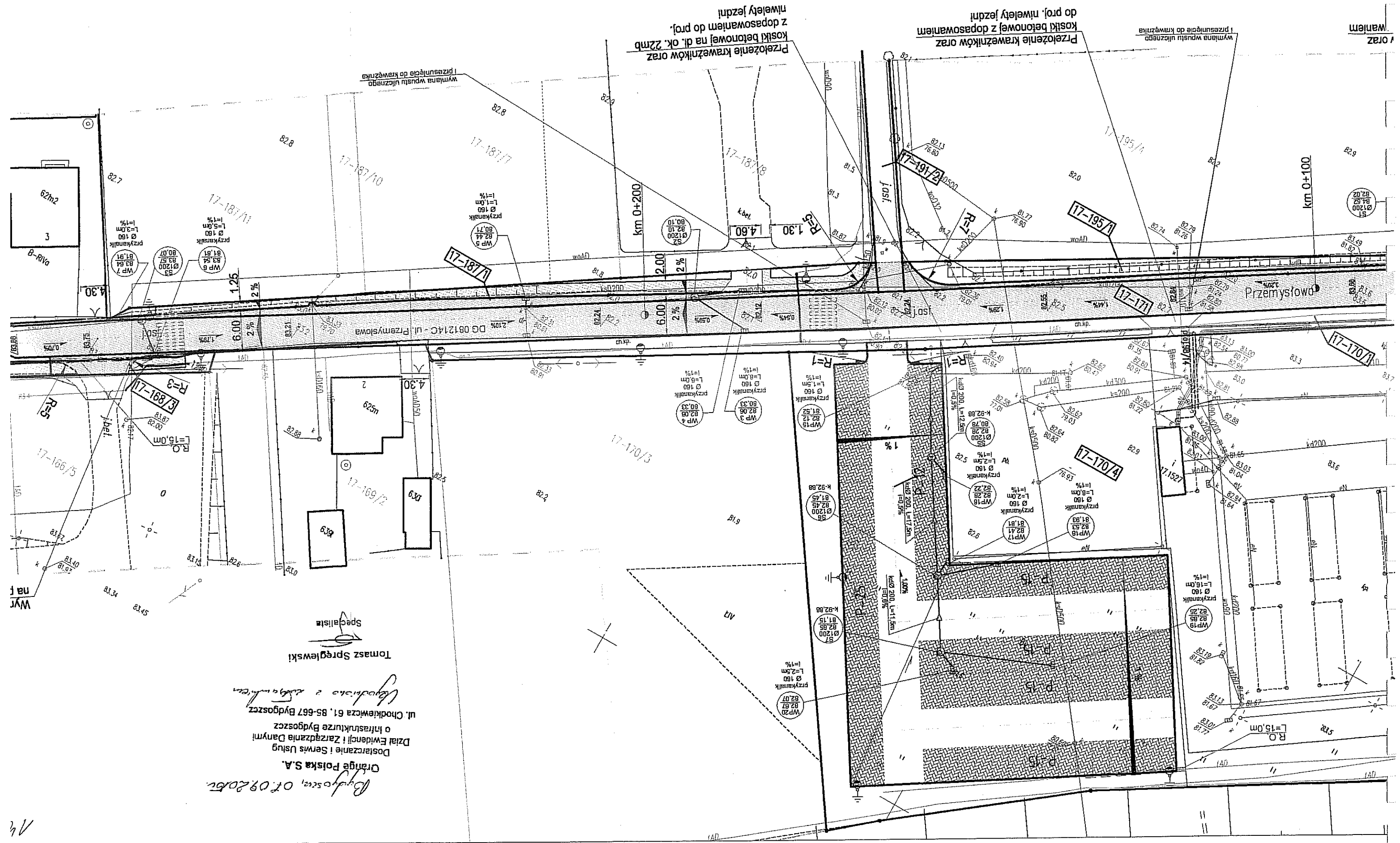
Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

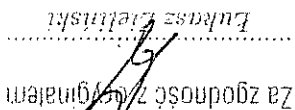
Za zgodność z oryginałem

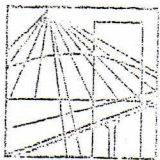


Eukasz Zieliński

Za zgodność z oryginałem
Lukasz Zielinski



55



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa

ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Fajmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WMW-Z8J-62X *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Inżynierii
i Budownictwa Budowlanego
(pieczęć)
05142

Olsztyn, dnia 1991-02-12.

Nr 13/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Henryk MOCZADŁO

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony a) dnia 11 maja 1949 r. w Skarlinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych

(specjalizacja zawodowa)

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOPII Z ORYGINAŁEM
inż. Henryk Moczadło

Obywatel Henryk Moczadło jest upoważniony do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Zm.p. Wołewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Jerzy Nyczyperowicz

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

OPŁACONO MASZYNISTĄ
KOP. 1
1980.04.10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YP4-YTS-GQ3 *

Pan Henryk Moczadło o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1747/02
adres zamieszkania ul. Kasprowicza 1/190, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej i sanitarnej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- uzupełnienie/wymiana elementów kanalizacji deszczowej
 - wykonanie wykopu pod rury, studnie i wpusty
 - ułożenie rur, zamontowanie studni i wpustów
 - zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem
- budowa/przebudowa chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów, wykonanie nawierzchni na istn. jezdni
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie warstwy odsączającej
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej/ betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1801C – komunikacja lokalna (ul. Mostowa) , droga wojewódzka 543 (ul. Grudziądzka) oraz droga gminna Nr 081214C – ul. Przemysłowa

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,

- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczę ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej Nr 081214C – ul. Przemysłowa

Adres

Miasto Jabłonowo Pomorskie, obręb 17 m. Jabłonowo Pomorskie, ul. Przemysłowa
dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6;
170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 158/1; 176/1; 156/10; 155/6; 152/15; 817/2;
155/8; 207

Inwestor

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej i sanitarnej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 081214C – ul. Przemysłowa w m. Jabłonowo Pomorskie. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników pieszych drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni (warstwa ścierlana), budowę/przebudowę chodnika ze ścieżką rowerową, przebudowę i budowę zjazdów, oraz uzupełnienie kanalizacji deszczowej.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego w mieście Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna Nr 081214C zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej, ma 2 kategorię ruchu KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 6,00 m, nawierzchnia asfaltowa, z poboczymi gruntowymi o szerokości 0,50 – 0,75m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej. Po lewej stronie jezdni od km 0+000 do 0+230 występuje chodnik szer. 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań i budynków handlowych i usługowych betonowe lub gruntowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Na istniejące kable teletechniczne i energetyczne należy nałożyć rury ochronne

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę ul. Przemysłowej – droga gminna Nr 081214C

Projektowana przebudowa zawierać będzie wykonanie chodników i ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej grub. 6, zjazdów z kostki grub. 8 cm oraz wykonaniu nowej nawierzchni jezdni. Dodatkowo wykonane zostanie przyłącze kanalizacji deszczowej celem uregulowania wód opadowych powierzchni jezdnych i pieszych.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowany element drogi wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie, występuje wycinka drzew – szt. 7.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------|--|
| • Klasa drogi | - L - lokalna- droga gminna Nr 081214C |
| • Kategoria ruchu | - KR 2 |
| • Nawierzchnia | - jezdni: w-wa ścieralna grub. 4 cm
- parkingu: kostka betonowa grub. 8 cm
- chodnika: kostka betonowa grub. 6 cm
- zjazdów: kostka betonowa grub. 8 cm
mieszanka mineral. bitum. grub. 8 cm |
| • Powierzchnia | - jezdni - 6 220,00 m ²
- chodnika - 1 290,00 m ²
- ścieżki rowerowej - 685,00 m ²
- zjazdów – 1 073,00 m ² |
| • Odwodnienie | - studnie rewizyjne – 4 szt.
- wpusty – 32 szt.
- KD Ø160 – 101,00mb
- KD Ø200 – 13,00mb |

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej przebudowy drogi gminnej Nr 081214C teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

O P R A C O W A N I E:

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODOGK w Brodniczy pod nr KERG GG 6640.1.1088.2015 z dnia 13.07.2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011r. Mapa aktualizowana w dniu 13.07.2015r.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)

proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)

proj. zielen

proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)

proj. krawężnik betonowy 15x30cm (na przejściach +2cm, na jazdach 10cm)

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

proj. przyłącze KD z rur PCV Ø160-200mm

proj. studnia rew.-przyłączeniowa Ø1200mm - żelbet.

proj. wpust deszczowy przykrawężnikowy (60x40cm)

rury osłonowe na kable telekom.

proj. barierę ochronną typu rurowego (U-12)

proj. barierę sprężystą (SP-05)

proj. słup oświetleniowy zasłany z odnawialnych źródeł energii (oprawa LED/75W/24V, panel fotowoltaniczny)

spadki poprzeczne

rzędne nawierzchni

granica działki

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.

2.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ława, Dłamy 49

tel. 607 113 563, e-mail: dibprojekt@wp.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA

NIP 744-150-79-22, REGON 24158079

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebieg drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa

Nazwa i adres inwestora:

Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie

ul. Wolności 1, 14-200 Ława, tel. 14 200 10 10, fax 14 200 10 11, e-mail: gmina.jablonowo@wp.pl, REGON 142001000, NIP 744-150-79-22, KRS 0000000000

Typ projektu:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

Nr rys.

1:500

2.1.

Adres obiektu budowlanego:

ul. Wolności 1, 14-200 Ława, tel. 14 200 10 10, fax 14 200 10 11, e-mail: gmina.jablonowo@wp.pl, REGON 142001000, NIP 744-150-79-22, KRS 0000000000

Nazwa i adres inwestora:

Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie

ul. Wolności 1, 14-200 Ława, tel. 14 200 10 10, fax 14 200 10 11, e-mail: gmina.jablonowo@wp.pl, REGON 142001000, NIP 744-150-79-22, KRS 0000000000

Typ projektu:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

Nr rys.

1:500

2.1.

Imię i nazwisko:

mgr inż. Henryk Moczko

Data:

07.2015r.

Podpis:

mgr inż. Henryk Moczko

Stanowisko:

projektant

Podpis:

mgr inż. Henryk Moczko

Data:

07.2015r.

WG ODREBNIEGO OPRACOWANIA

Mapa do celów projektowych

1:500

ARKUSZ 1/3

W1

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W2

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W3

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W4

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W5

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W6

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W7

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W8

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W9

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W10

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W11

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W12

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W13

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W14

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W15

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W16

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W17

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W18

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W19

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W20

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W21

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W22

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W23

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W24

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W25

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W26

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W27

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W28

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W29

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W30

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W31

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W32

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W33

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W34

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W35

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W36

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W37

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W38

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W39

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W40

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W41

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W42

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W43

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W44

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W45

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W46

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W47

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W48

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W49

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W50

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W51

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W52

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W53

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W54

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W55

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W56

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W57

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W58

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W59

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W60

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W61

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W62

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W63

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W64

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K	m	60.62
I	%	2
pp	m	-

W65

alfa	g	23.95
R	m	160.00
Z	m	30.09
K		

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ I SANITARNEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 081214C - ul. Przemysłowa są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej Nr 081214C – ul. Przemysłowej** w mieście Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej

kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej Nr 081214C – ul. Przemysłowa w m. Jabłonowo Pomorskie.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej – ul Przemysłowa jest na terenie powiatu brodnickiego w mieście Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna Nr 081214C zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej, ma 2 kategorię ruchu - KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 6,00 m, nawierzchnia asfaltowa, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 – 0,75m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej. Po lewej stronie jezdni od km 0+000 występuje chodnik szer. 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe i betonowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Na istniejące kable teletechniczne i energetyczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne, usługowe i handlowe. Znajdują się także tereny zielone – trawniki.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wyciekę drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi w ilości 7 szt.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L – lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę ma duży wpływ brak ciągu pieszego i rowerowego, zła nawierzchnia jezdni oraz uzupełnienie kanalizacji deszczowej

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 6,00m
- promienie łuków poziomych – $R= 8, 10 \text{ i } 18\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2 i 3%

Parametry ciągów pieszych (chodników)

- szerokość chodników 1,25; 1,50 i 2,00m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm
- spadki poprzeczne jednostronne do jezdni

Parametry ciągów rowerowych (ścieżka rowerowa)

- szerokość ścieżki 1,50m
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grub. 6cm
- spadki poprzeczne jednostronne do jezdni

Parametry zjazdów

- szerokość 4,00 – 7,65 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm oraz z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie warstwy ścieralnej na istn. nawierzchni drogi gminnej
- budowę chodnika przy drodze gminnej
- budowa parkingu
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę przyłącza kanalizacji deszczowej

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni, chodników i ścieżki rowerowej. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych 2 i 3%. Minimalne pochylenie podłużne 0,40%, maksymalne 4,98%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15, wysokie +12cm

5.3.2. Chodniki

- szerokość chodnika 1,25; 1,50 i 2,00m.
Spadki poprzeczne chodnika jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków 2%. Chodniki wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Chodniki wykonać z kostki betonowej szarej grub. 6cm.

5.3.3. Ścieżka rowerowa

- szerokość ścieżki rowerowej 1,50m.
Spadki poprzeczne ścieżki rowerowej jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków 2%. Ścieżkę wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej beżowej kolorowej grub. 6cm.

5.3.4. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00 - 7,65m wykonane z kostki betonowej kolorowej grub. 8 cm oraz z betonu asfaltowego grub. 8cm obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm krawężnikiem zwykłym 15x30cm i najazdowym 15x22cm.
Wszystkie krawężniki i obrzeża oparte na ławie betonowej z oporem C12/15

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**,
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m²**
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa o **grub. 10 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej bzfazowej **grub. 6cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa o **grub. 10 cm**,
- **warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o grub. 10cm**

Zjazdy

z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa o **grub. 15cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez układ istniejących i projektowanych wpustów ulicznych. Z wpustów deszczowych woda odprowadzona zostanie do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej. Wpusty uliczne należy podłączyć poprzez studzienki rewizyjne za pomocą przykanalików Ø160 PVC kl. S lub PP o spadku 1-4%. Wpusty należy wykonać jako typowe betonowe Ø500 z osadnikiem szlamu odciążającymi pierścieniami betonowymi z betonu C16/20 (B-20). Wpusty przykryte kratą polimerową/żeliwną. Studzienki połączeniowo-rewizyjne należy wykonać z kręgów betonowych Ø1200 z dnem prefabrykowanym z włazem żeliwnym kl. D.

5.6. Oświetlenie

Projektowane oświetlenie drogowe będzie zasilane ze źródeł odnawialnych energii – z paneli fotowoltaicznych.

Na szczycie każdego słupa (nad oprawą oświetleniową) zamieszczone są panele fotowoltaiczne o mocy 250Wp i napięciu 24V w ilości 2 szt. Pod ziemią przy każdym słupie należy zamontować skrzynkę akumulatorową z akumulatorami 150Ah oraz sterownikiem (kontroler). Przewody przy panelach należy zakończyć konektorami.

Przedmiotowe oświetlenie projektuje się na bazie stalowych kolumn rurowych o wysokości 8m na fundamencie prefabrykowanym. Jako oprawy oświetleniowe projektuje się lampy uliczne LED 75W/24V IP67.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod chodnik i zjazdy.

6.2. Roboty związane z odwodnieniem

Rury kanalizacyjne montować w przygotowanych wykopach liniowych wąsko przestrzennych o ścianach pionowych z pełnym umocnieniem. Szerokość wykopów w świetle ich budowy powinna być dostosowana do średnicy układanych przewodów i wahać się będzie od 1,10 m do 0,90 m. Wykopy dopuszcza się wykonywać mechanicznie, jednak w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie wykonać przekopy kontrolne. Układanie rur w wykopie należy przeprowadzić w gruncie o podłożu odwodnionym na podłożu z piasku nienormowanego grub. 15 cm z obsypką ochronną z gruntu rodzimego dobrze rozdrobnionego do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Zasypkę wykopów należy przeprowadzać w trzech etapach z jednoczesnym zagęszczeniem gruntu.

Po ułożeniu kanałów i wykonaniu obsypki (bez złączy), wykonać próbę na eksfiltrację. Wykonać ją należy wodą o ciśnieniu grawitacyjnym. Napełnienie kanału wykonywać od studzienki dolnej. Próbę wykonywać odcinkami. Ciśnienie do 3 m sł. w. Czas trwania próby minimum 15 minut. Po sprawdzeniu złączy, zabezpieczyć je obsypką z piasku odpowiednio zagęszczoną. Po całkowitym zasypaniu wykopu, należy wykonać próbę na deformację przekroju poprzecznego przewodu.

6.3. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych chodnika. W trakcie wykonywania podbudowy chodnika i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.4. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej w obszarze chodnika wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania chodnika obrzeżami betonowymi na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy. Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po ustawieniu krawężnika betonowego.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni, chodnika i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

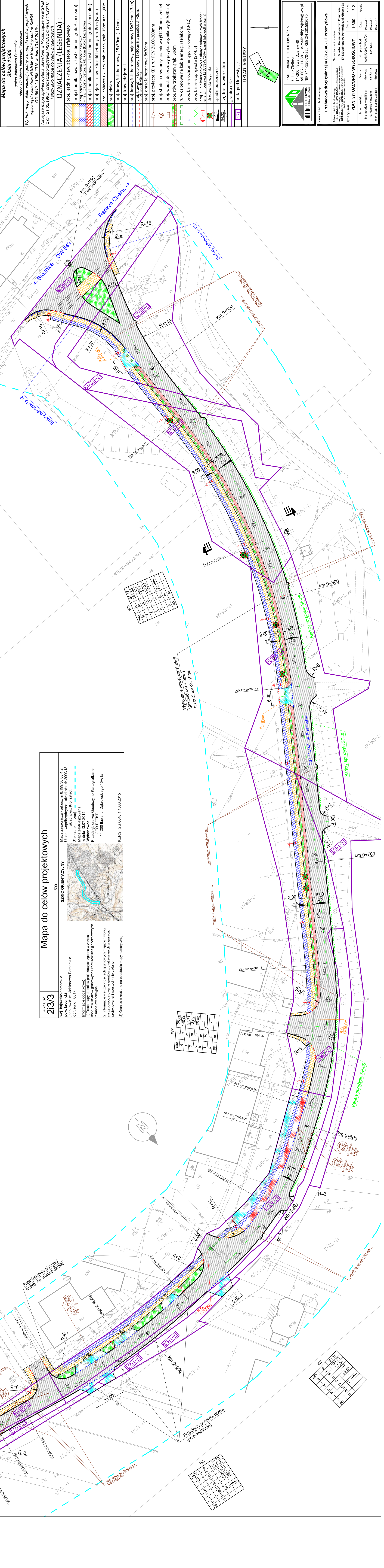
Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo, ZDP Brodnica (skrzyżowanie z drogą powiatową), oraz na dz. prywatnych z oświadczeniem właściciela działki na wykonanie robót budowlanych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie

wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:



Mapa do celów projektowych	
Skala 1:500	
gmina Jabłonowo Pomorskie	
część 17: Miasto Jabłonowo Pomorskie	
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych	
Wpisany do zasobów PODOBK w Brodnicach pod nr KERG	
GG.6640.1.1088.2015 w dniu 13.07.2015r.	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGRPB z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.	
1 służy jako mapa do celów projektowych	
OZNACZENIA (LEGENDA) :	
proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
proj. ścieżka rowerowa jednokierunkowa	naw. z kostki beton. grub. 6cm (kolor beżowy)
proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
proj. pobocze z k. łm. słab. mech. grub. 15cm szer. 1,00m	proj. zieleni
proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)	proj. krawędź jezdni
proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm) na jezdniach szos	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (na przejściach +2cm)
proj. obrzeże betonowe 8x30cm	proj. przyłącze KD z rur PCV Ø160-200mm
proj. studnia rw.-przyłączeniowa Ø1200mm - żelbet.	proj. wpust deszczowy przykrawężnikowy (60x40cm)
proj. row trójkatny głęb. 30cm	curt osłonięte na kabie energ. i telekom.
proj. bariery ochronne typu rurowego (U-12)	proj. bariery sprężyste (SP-05)
proj. słup oświetleniowy zasilany z odnawialnych źródeł energii (torawa LED/75W/24V- panel fotowoltaiczny)	drzewo do wycinki
spadki poprzeczne	rzędne nawierzchni
granica działki	nr dz. pod inwestycję
171	UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

tel. 607-113-563, e-mail: dibprojekt@wp.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA

NIP 744-150-79-22, REGON 24158079

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa

Nazwa i adres inwestora:

Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie

ul. 17-152/19, 17-152/20, 17-152/24, 17-152/25, 17-152/26, 17-152/27, 17-152/28, 17-152/29, 17-152/30, 17-152/31, 17-152/32, 17-152/33, 17-152/34, 17-152/35, 17-152/36, 17-152/37, 17-152/38, 17-152/39, 17-152/40, 17-152/41, 17-152/42, 17-152/43, 17-152/44, 17-152/45, 17-152/46, 17-152/47, 17-152/48, 17-152/49, 17-152/50, 17-152/51, 17-152/52, 17-152/53, 17-152/54, 17-152/55, 17-152/56, 17-152/57, 17-152/58, 17-152/59, 17-152/60, 17-152/61, 17-152/62, 17-152/63, 17-152/64, 17-152/65, 17-152/66, 17-152/67, 17-152/68, 17-152/69, 17-152/70, 17-152/71, 17-152/72, 17-152/73, 17-152/74, 17-152/75, 17-152/76, 17-152/77, 17-152/78, 17-152/79, 17-152/80, 17-152/81, 17-152/82, 17-152/83, 17-152/84, 17-152/85, 17-152/86, 17-152/87, 17-152/88, 17-152/89, 17-152/90, 17-152/91, 17-152/92, 17-152/93, 17-152/94, 17-152/95, 17-152/96, 17-152/97, 17-152/98, 17-152/99, 17-152/100

Typul projektu:

Skala:

Nr rys.

PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

1:500

3.2.

Imię i nazwisko

Brnita

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis:

inż. Bogdan Moryś

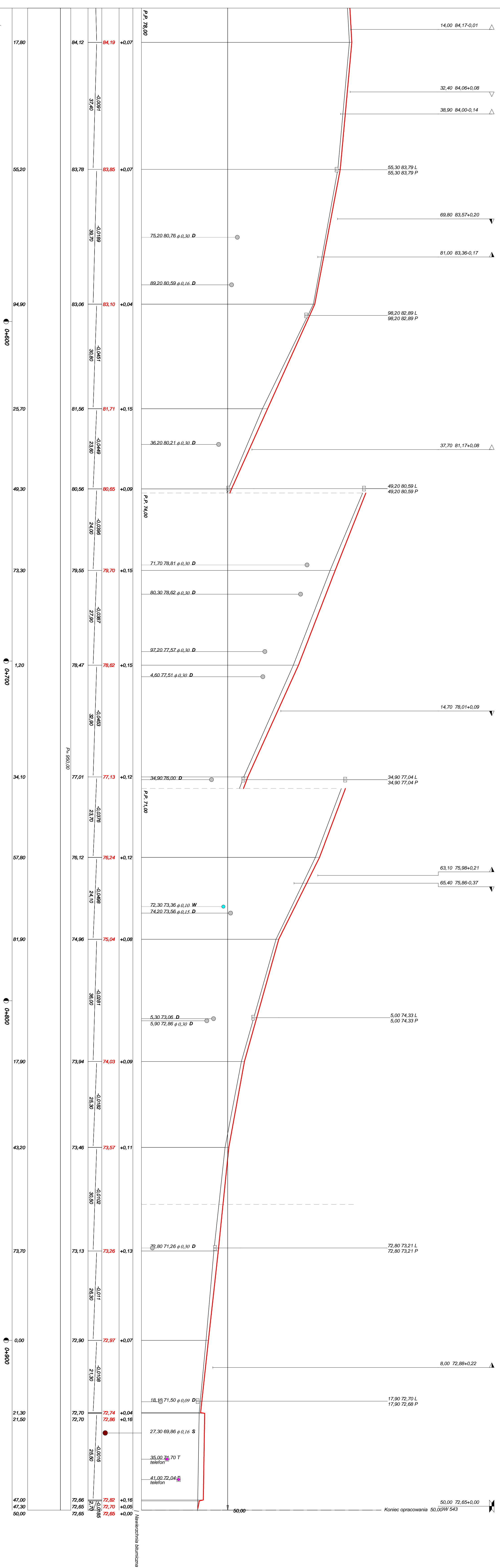
inż. Henryk Moczko

inż. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

drogowa

drogowa



Rysunek		Rys. nr
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 081214C	
Investor	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	
Asystent		

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

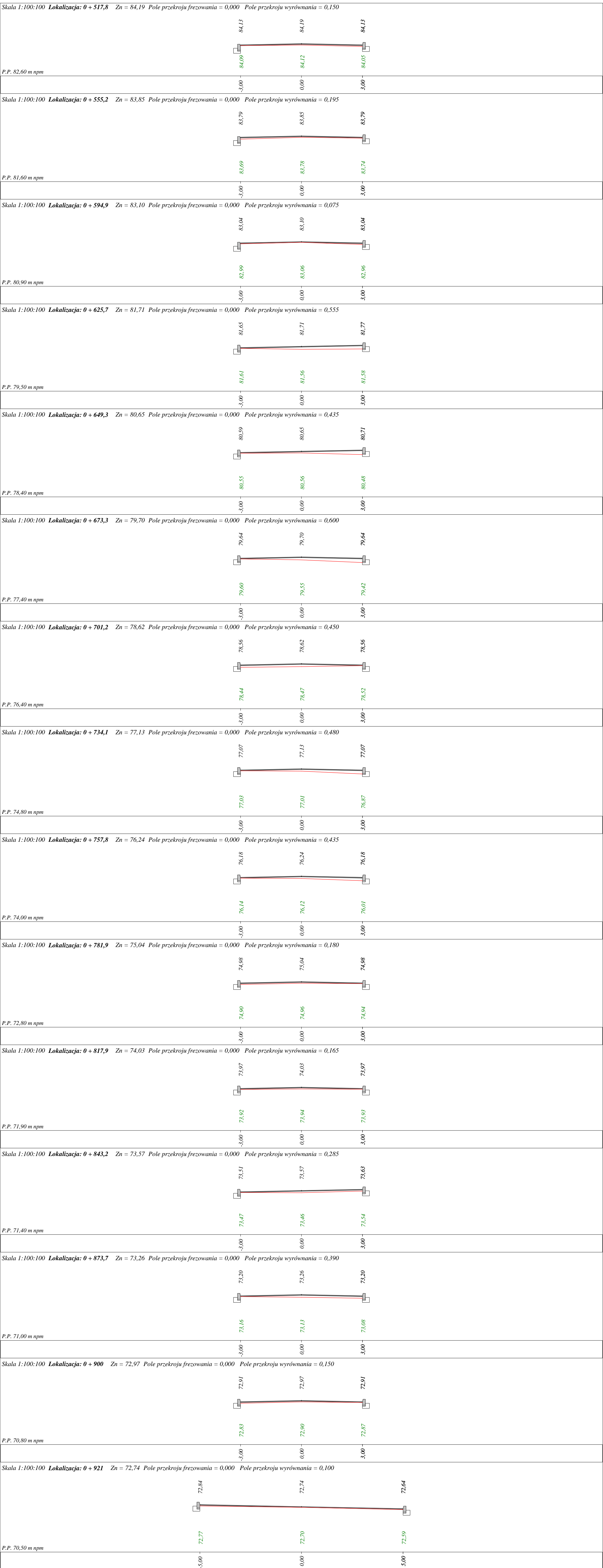
i

- spadek podłużny odcinka łamanej
leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Autor programu: mgr inż. Jarosław Gierba, 15-307 Białystok, ul. Wesola 23/20, tel. 856747577 Dane wczytano z pliku D:\PRACOWNIA dlb\Gmina Jablonowo Pomorskie\Ul. Przemysłowa - Jablonowo\Rysunki - gierba\ul. Przemysłowa - jezdnia 1000.bis				strona 1
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 000 Zn = 87,64 Pole przekroju frezowania = 0,100 Pole przekroju wyrównania = 0,010				
P.P. 85,40 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 010,9 Zn = 87,41 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,165				
P.P. 85,20 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 040 Zn = 86,16 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,135				
P.P. 83,90 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 093,1 Zn = 83,74 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,510				
P.P. 81,40 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 118,7 Zn = 82,85 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,075				
P.P. 80,70 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 138,9 Zn = 82,59 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,285				
P.P. 80,30 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 163 Zn = 82,26 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,240				
P.P. 80,00 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 185,3 Zn = 82,16 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,165				
P.P. 80,00 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 205,5 Zn = 82,24 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,255				
P.P. 79,90 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 251,7 Zn = 83,26 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,360				
P.P. 81,00 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 281,8 Zn = 83,75 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,045				
P.P. 81,60 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 297,6 Zn = 83,89 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,135				
P.P. 81,70 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 345,9 Zn = 84,10 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,135				
P.P. 81,90 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 367,5 Zn = 84,22 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,105				
P.P. 82,00 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 404,9 Zn = 83,80 Pole przekroju frezowania = 0,049 Pole przekroju wyrównania = 0,244				
P.P. 81,70 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 433,2 Zn = 83,59 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,135				
P.P. 81,40 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 460,6 Zn = 83,72 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,390				
P.P. 81,40 m npm				
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 478,3 Zn = 83,97 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,135				
P.P. 81,80 m npm				



Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Ilawa, Działy 49-35		
Inwestor	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa		
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny		Rysunek nr
Opracował			Załączników
Projektował	inż. Bogdan Motyliński	Uprawnienia	Skala 1:100:100
Sprawił		Uprawnienia	Data

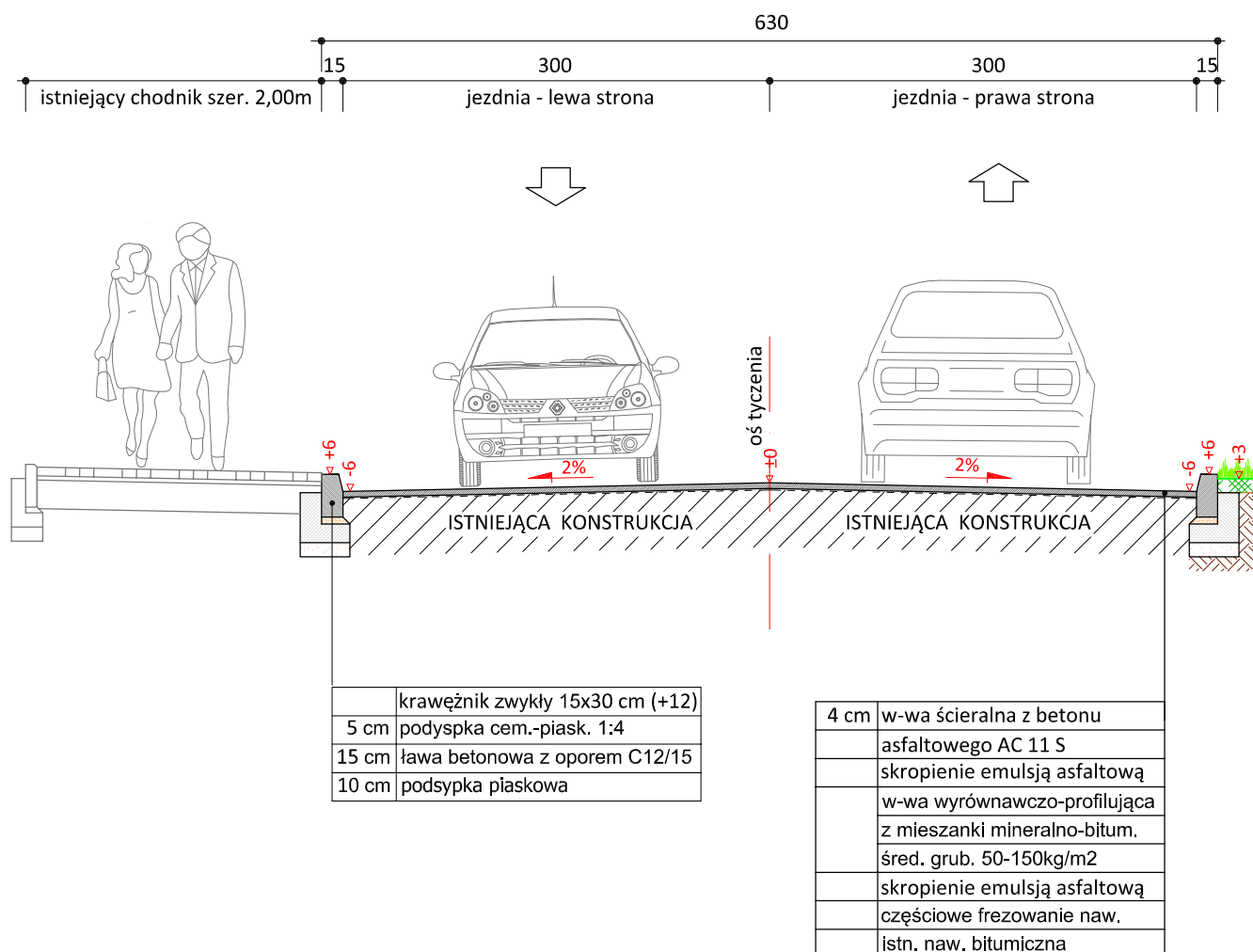
Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

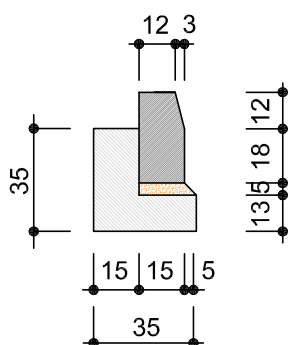
Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
0	0,00									
		27,250	0,545	2,616				0,950	65,40	
0	10,90									
		0,000	0,000	6,984				4,370	174,60	
0	40,00									
		0,000	0,000	12,744				17,120	318,60	
0	93,10									
		0,000	0,000	6,144				7,490	153,60	
0	118,70									
		0,000	0,000	4,848				3,640	121,20	
0	138,90									
		0,000	0,000	5,784				6,330	144,60	
0	163,00									
		0,000	0,000	5,352				4,520	133,80	
0	185,30									
		0,000	0,000	4,848				4,240	121,20	
0	205,50									
		0,000	0,000	11,088				14,210	277,20	
0	251,70									
		0,000	0,000	7,224				6,100	180,60	
0	281,80									
		0,000	0,000	3,792				1,420	94,80	
0	297,60									
		0,000	0,000	11,592				6,520	289,80	
0	345,90									
		0,000	0,000	5,184				2,590	129,60	
0	367,50									
		30,600	0,918	8,976				6,530	224,40	
0	404,90									
		23,155	0,695	6,792				5,360	169,80	
0	433,20									
		0,000	0,000	6,576				7,190	164,40	
0	460,60									
		0,000	0,000	4,248				4,650	106,20	
0	478,30									
		0,000	0,000	9,480				5,630	237,00	
0	517,80									
		0,000	0,000	8,976				6,450	224,40	
0	555,20									
		0,000	0,000	9,528				5,360	238,20	
0	594,90									
		0,000	0,000	7,392				9,700	184,80	
0	625,70									
		0,000	0,000	5,664				11,680	141,60	
0	649,30									
		0,000	0,000	5,760				12,420	144,00	
0	673,30									
		0,000	0,000	6,696				14,650	167,40	
0	701,20									
		0,000	0,000	7,896				15,300	197,40	
0	734,10									
		0,000	0,000	5,688				10,840	142,20	
0	757,80									
		0,000	0,000	5,784				7,410	144,60	
0	781,90									
		0,000	0,000	8,640				6,210	216,00	
0	817,90									
		0,000	0,000	6,072				5,690	151,80	
0	843,20									
		0,000	0,000	7,320				10,290	183,00	
0	873,70									
		0,000	0,000	6,312				7,100	157,80	
0	900,00									
		0,000	0,000	6,720				2,630	168,00	
0	921,00									
Sumy:		81,00	2,16	222,72				234,58	5568,00	

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik betonowy
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Hława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1
195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1;
161/1; 158/1; 176/1; 156/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207
obręb 17, m. Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

6.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2015r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

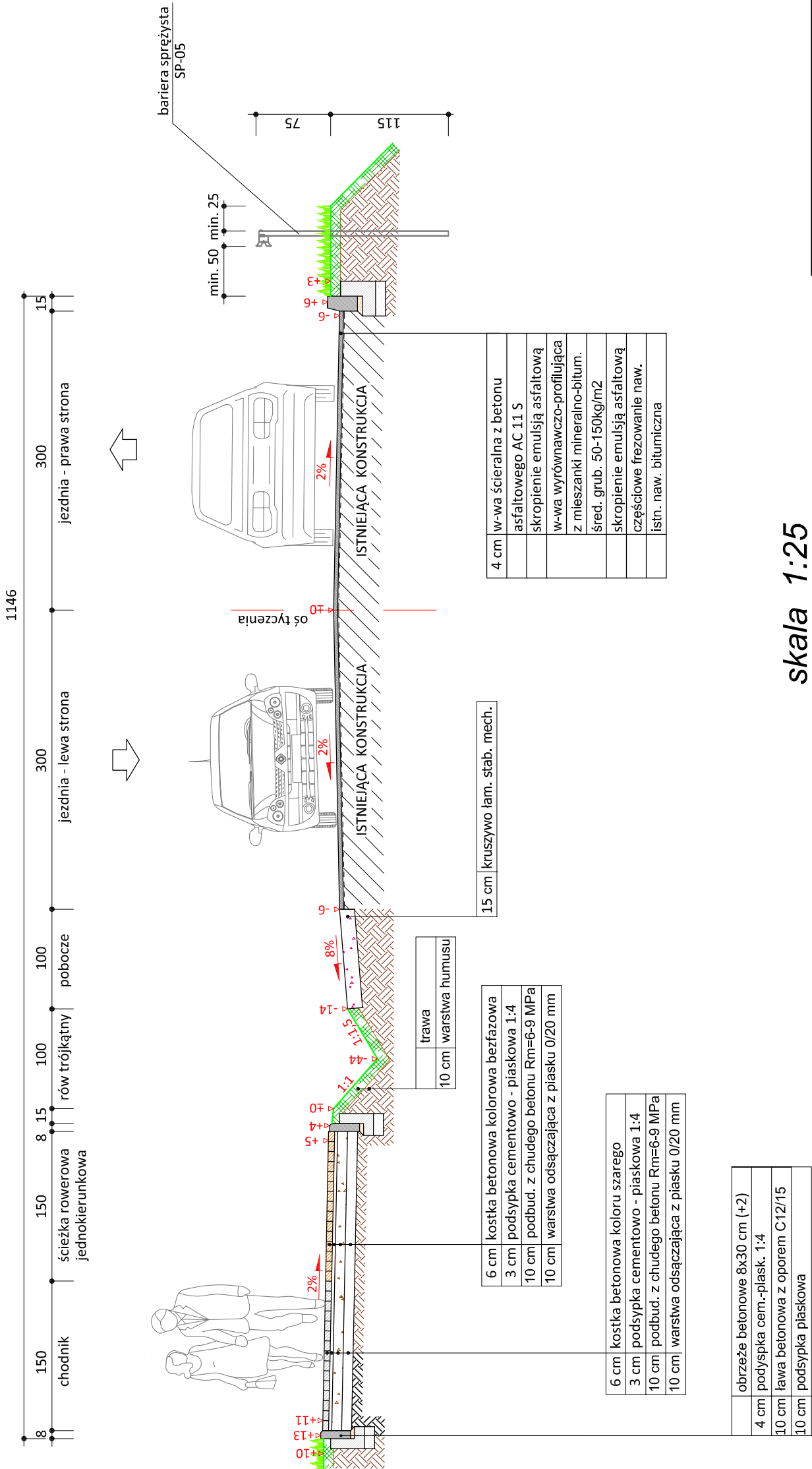
drogowa

-

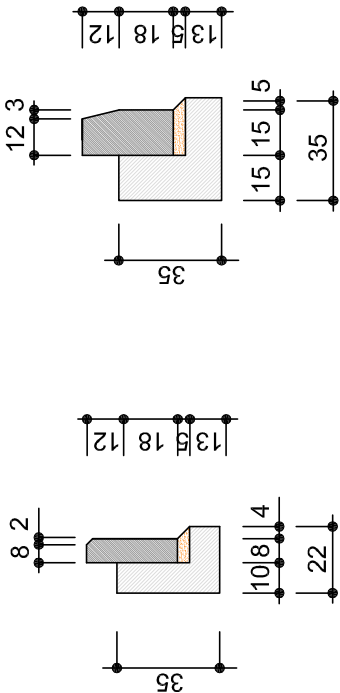
07.2015r.

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

skala 1:50



skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm

krawężnik betonowy
15x30cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Dzielnia 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 157/1; 186/1; 186/1; 195/1; 166/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 186/1; 176/1; 156/10; 155/6; 182/15; 817/2; 156/8; 207

ogół 17 m. Jabłonowo Pomorskie

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

6.3.

Imię i nazwisko

Bransza

Nr upraw. bud.

Data:

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2015r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

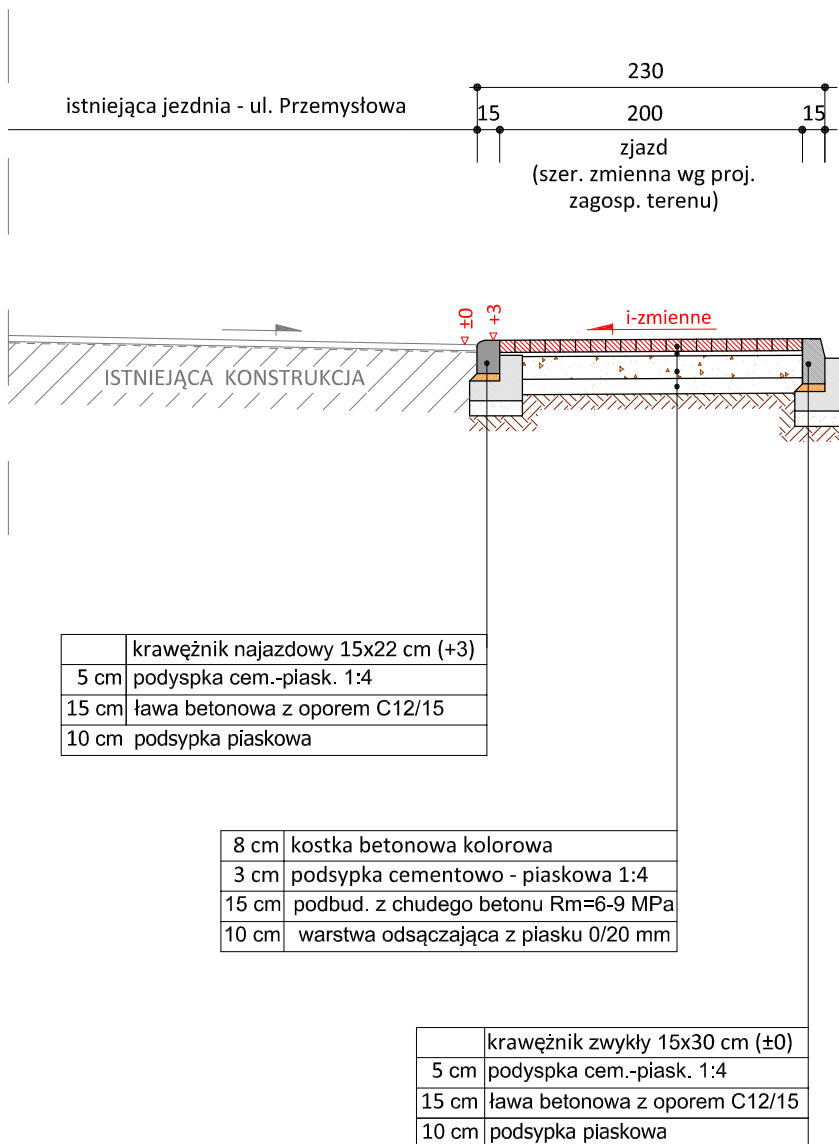
-

07.2015r.

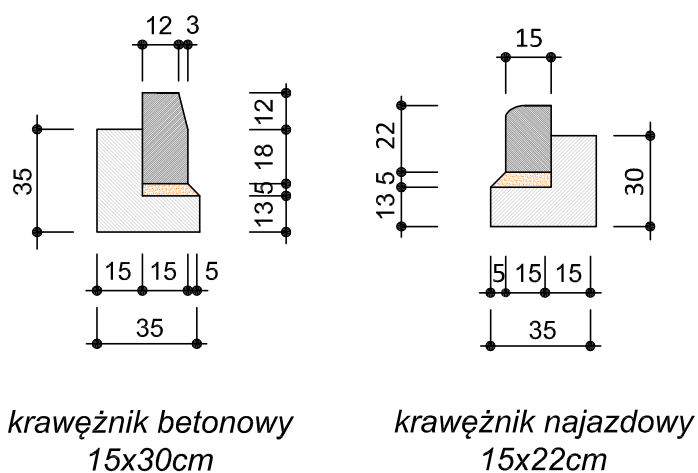
Podpis

PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd z kostki betonowej

skala 1:50



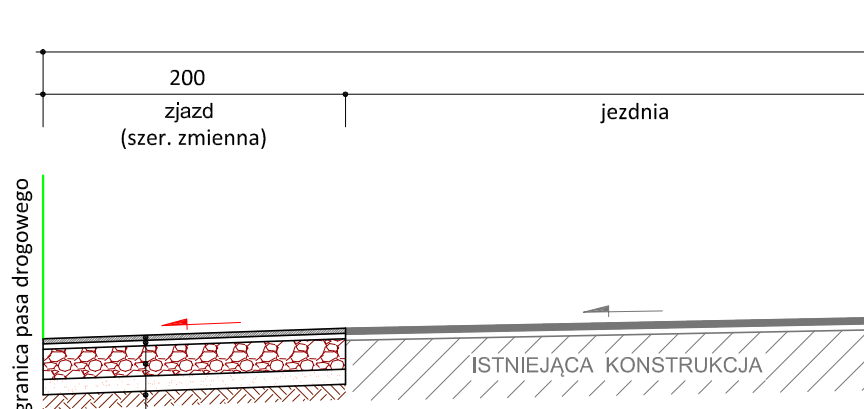
skala 1:25



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa			
Adres obiektu budowlanego: <small>dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 158/1; 176/1; 156/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207</small> <small>obręb 17, m. Jabłonowo Pomorskie</small>		Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd		Skala: 1:50	Nr rys. 6.4.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2015r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2015r.

PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd z betonu asfaltowego

skala 1:50



4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfalt. AC 11 S
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC 11 W
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1
195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1;
161/1; 158/1; 176/1; 156/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207
obręb 17, m. Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd

Skala:

1:50

Nr rys.

6.5.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2015r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

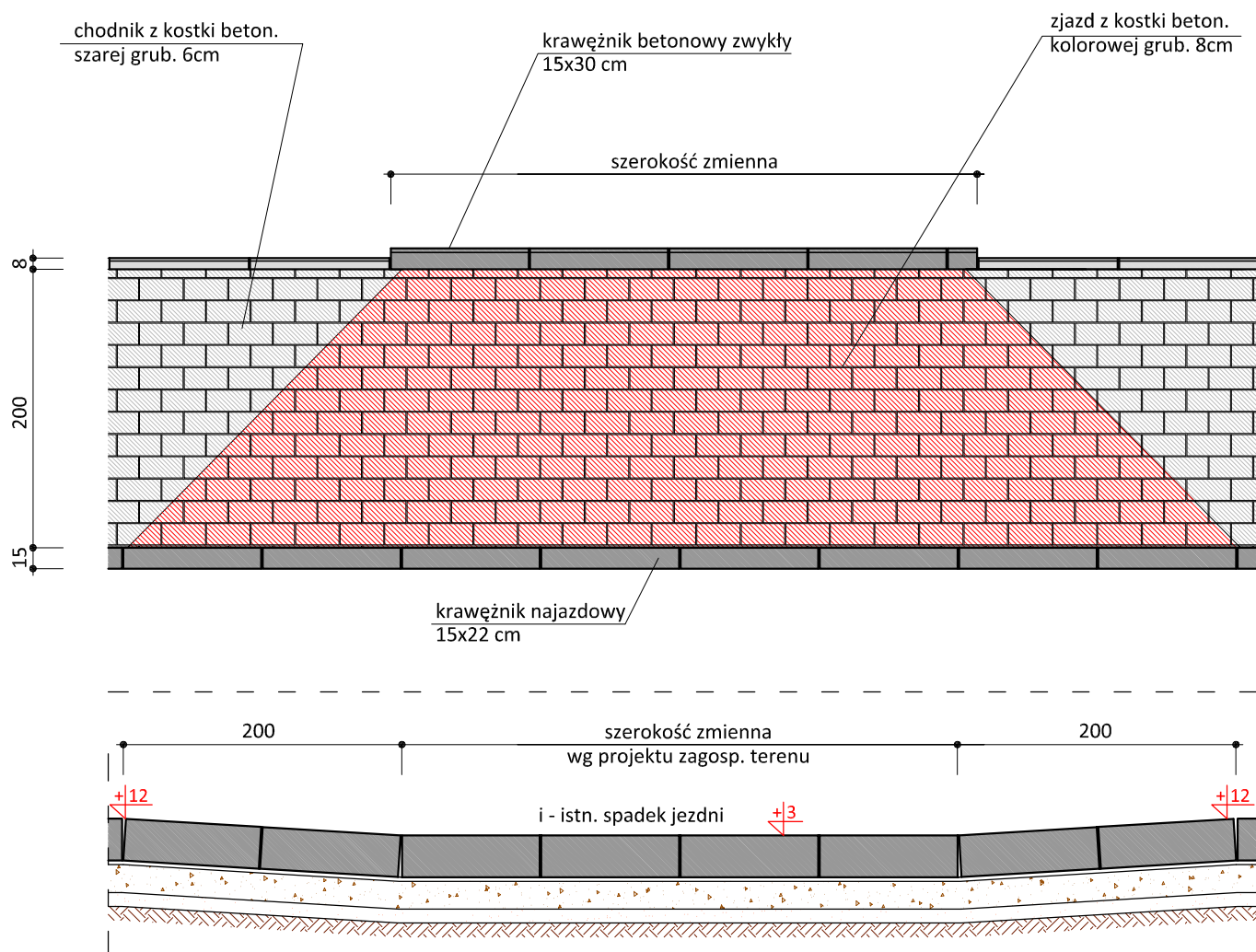
drogowa

-

07.2015r.

RZUT - zjazd indywidualny

skala 1:50



Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej
- głęb. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki, bramy wjazdowej
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1
195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1;
161/1; 158/1; 176/1; 156/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207
obręb 17, m. Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

RZUT - zjazd

Skala:

1:50

Nr rys.

7.

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

tech. bud. Łukasz Zieliński

Branża

drogowa

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

-

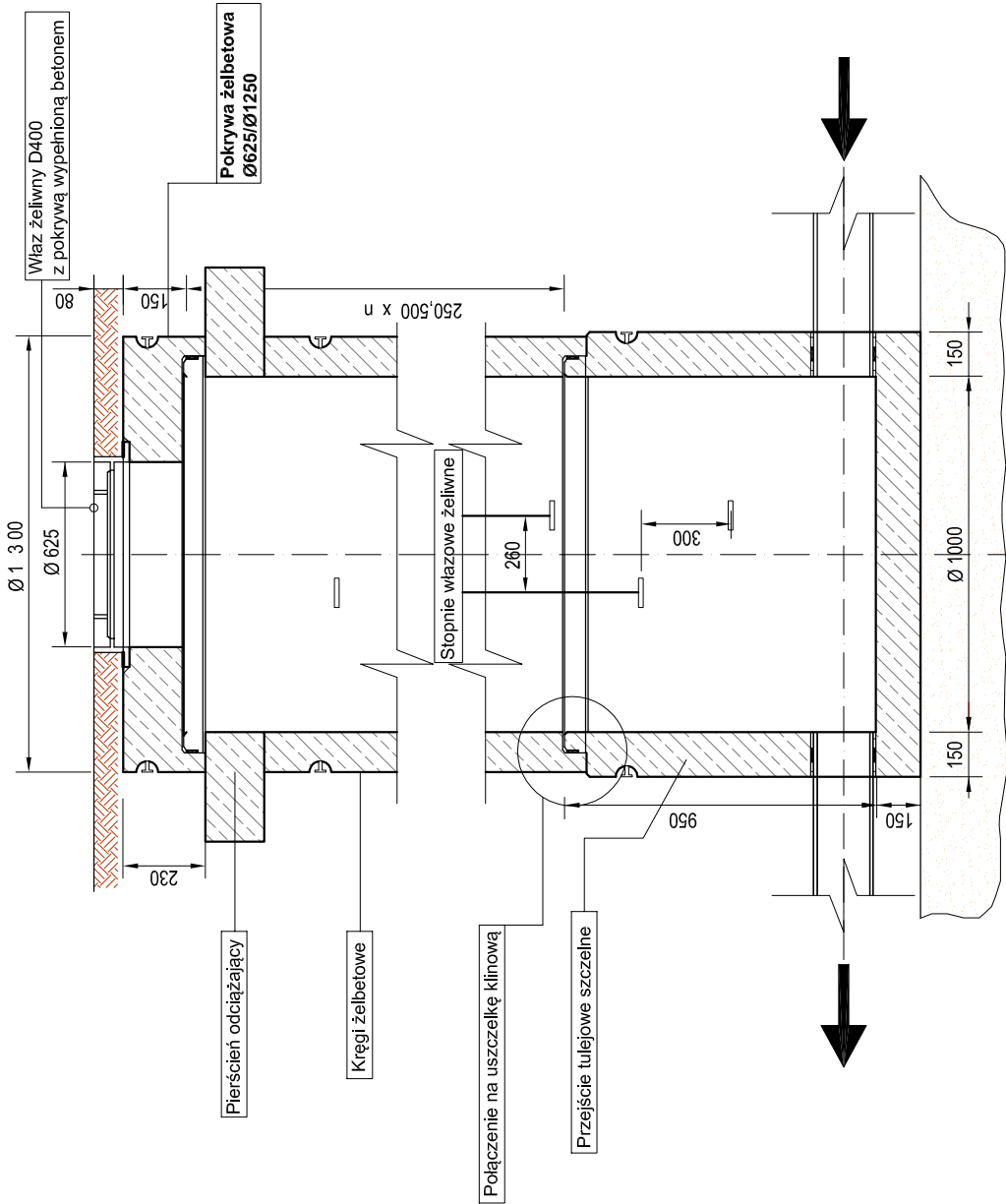
Data:

07.2015r.

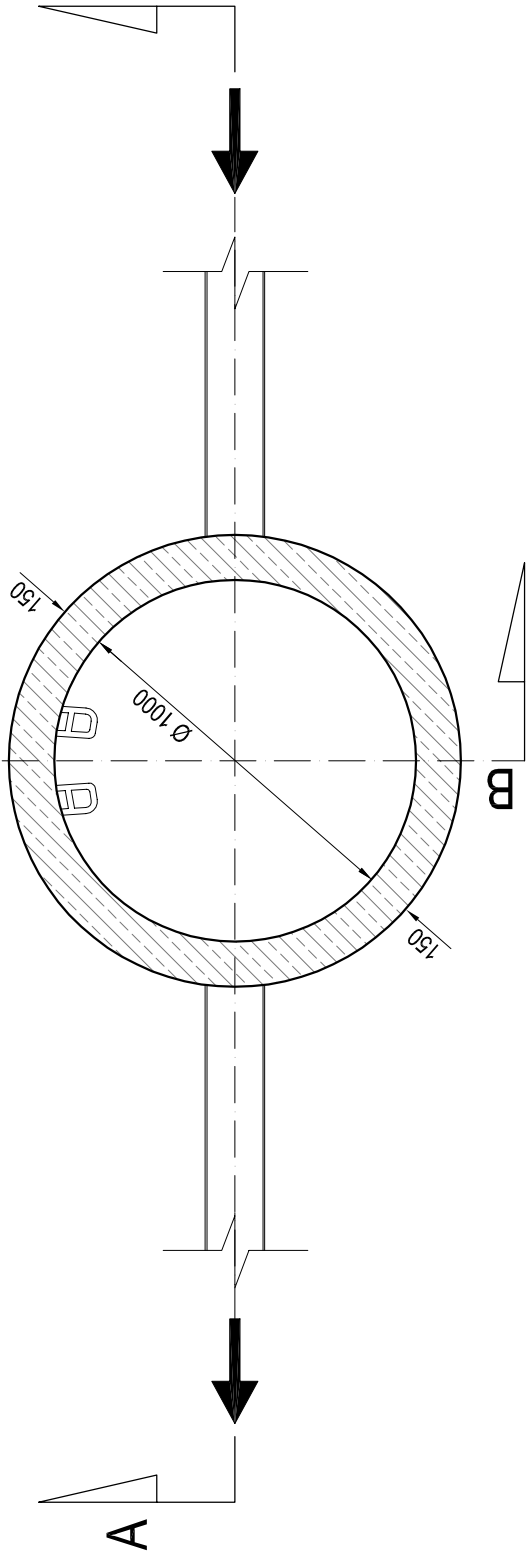
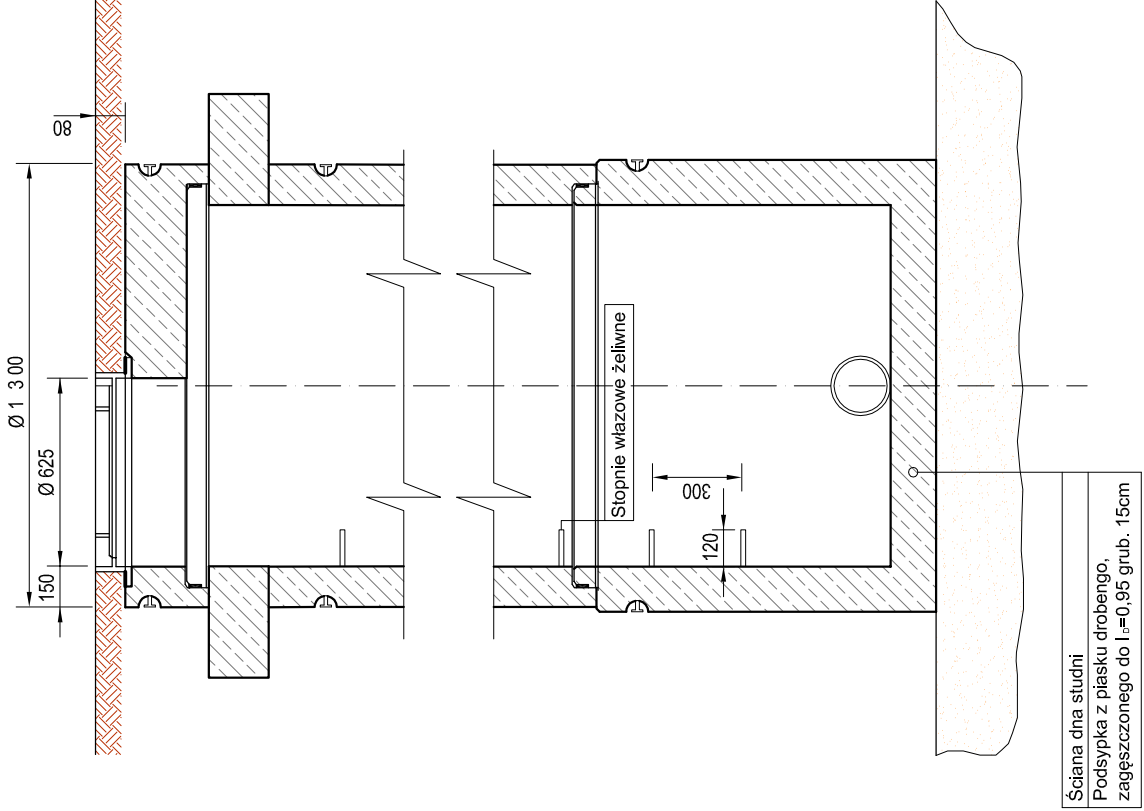
07.2015r.


Podpis

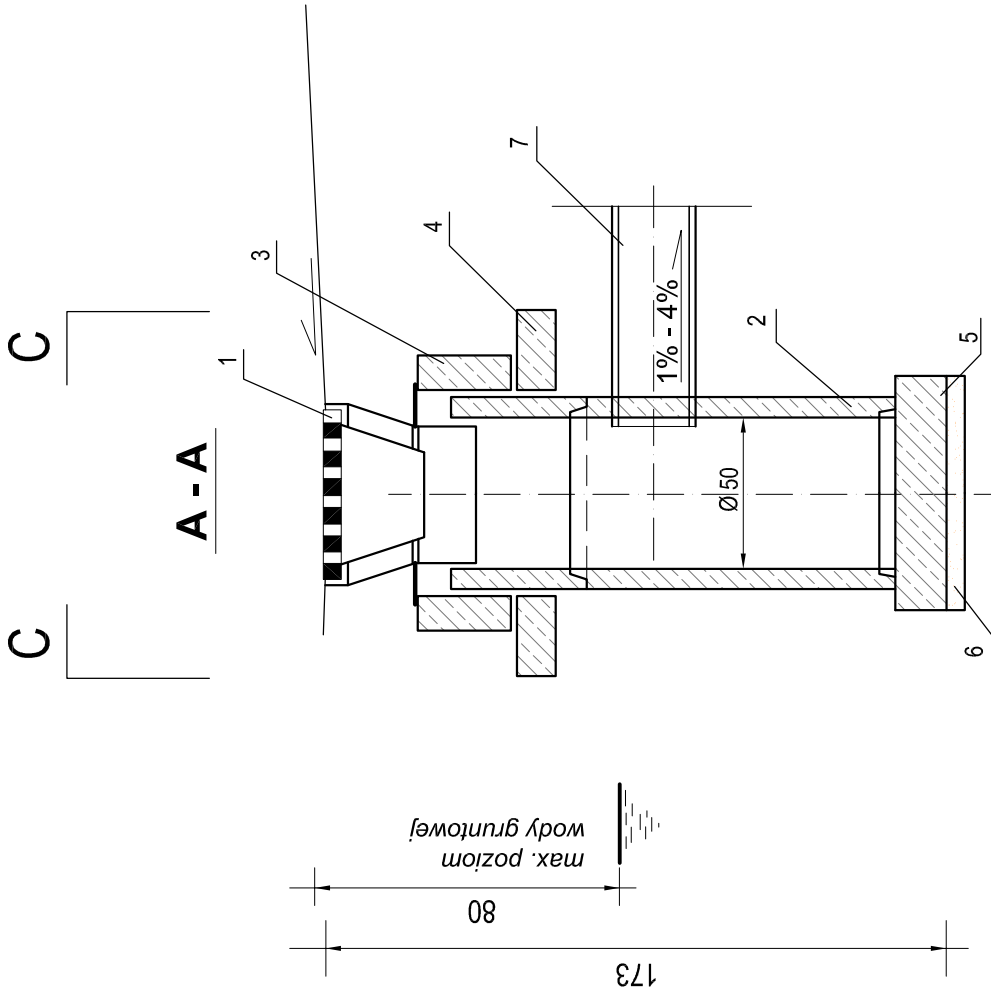
Przekrój A-A



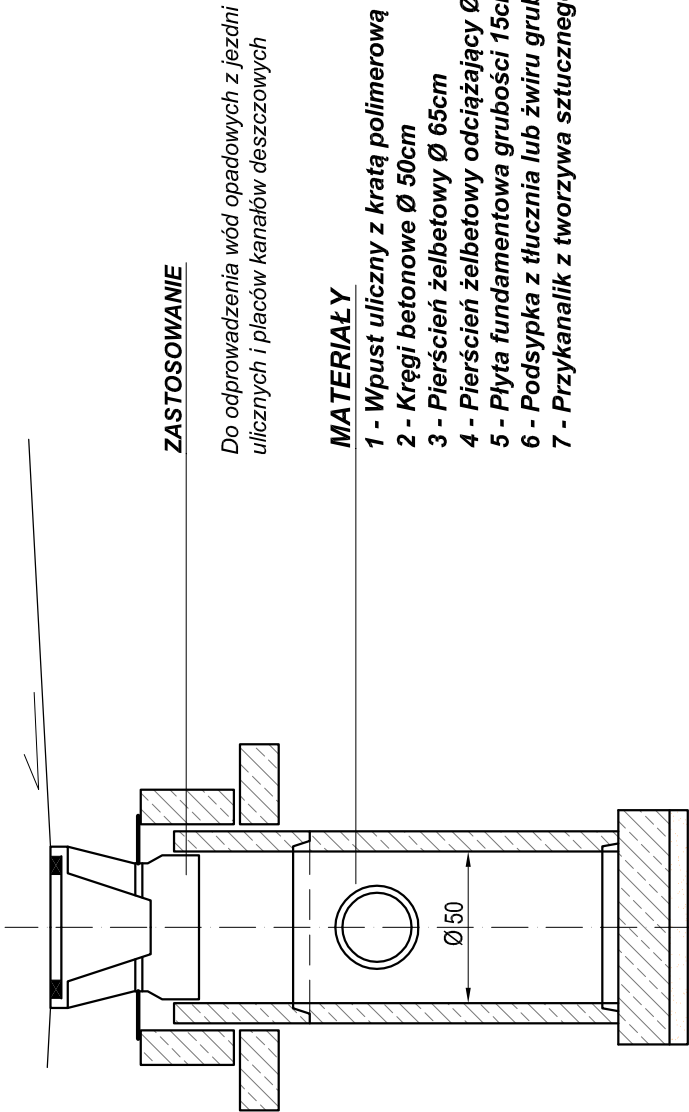
Przekrój B-B



<div><div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"</div><div>Łukasz Zieliński</div><div>14-200 Iława, Dziarny 49</div><div>tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl</div><div>NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</div></div></div></div>		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"	
Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa	
Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Tytuł rysunku:	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		- studnia rewizyjna	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Skala:	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		1:25	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Nr rys.	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		8.1.	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Imię i nazwisko	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Branża	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Nr upraw. bud.	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		Data:	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		inż. Henryk Moczadlo	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		sanitarna	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		07.2015r.	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		tech. bud. Łukasz Zieliński	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		sanitarna	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		07.2015r.	
ul. nr 170/1; 191/2; 187/1; 188/3; 171; 187/1; 188/1; 195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 188/1; 176/1; 166/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207		-	



B - B



ZASTOSOWANIE

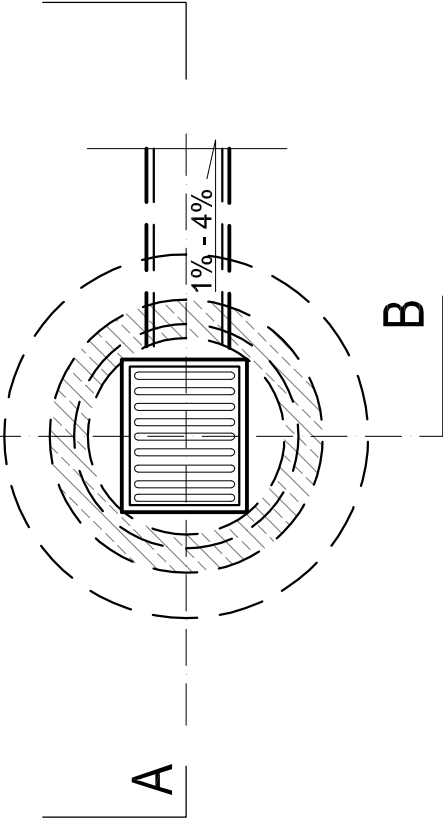
Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów kanałów deszczowych


MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny z kratą polimerową
- 2 - Kręgi betonowe Ø 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy Ø 65cm
- 4 - Pierścień żelbetowy odcinający Ø 65cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
- 7 - Przykanalik z tworzywa sztucznego Ø 16/20cm

B

C - C



 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</div>	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa	
Adres obiektu budowlanego: dz. nr 170/1, 191/2, 187/1, 168/3, 171, 167/1, 166/1, 186/1, 198/1, 164/1, 164/1, 163/6, 170/4, 151/14, 172/2, 174/6, 172/1, 161/1, 158/1, 174/1, 158/10, 158/6, 152/15, 817/2, 158/6, 207	Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - wpust uliczny	Skala: 1:25 8.2.
Imię i nazwisko inż. Henryk Moczadlo	Branża sanitarna
tech. bud. Łukasz Zieliński	Nr upraw. bud. 13/91/OL
	Data: 07.2015r.
	Podpis 07.2015r.