

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C – ul. Przemysłowa

Obręb 7 Jabłonowo Pomorskie, dz. nr 170/1; 191/2; 187/1; 168/3; 171; 167/1; 166/1; 186/1
195/1; 165/1; 164/1; 163/6; 170/4; 161/14; 172/2; 174/6; 172/1; 161/1; 158/1; 176/1;
156/10; 155/6; 152/15; 817/2; 155/8; 207, Miasto Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie

87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2015r.	

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Karty uzgodnień	str. ...
4. Opis techniczny	str. ...
5. Część graficzna	str. ...

Brodnica, dnia 12 października 2015 r.

TN.4010-2-149/15/KL

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasza Zielińskiego, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 081214C ul. Przemysłowa w miejscowości Jabłonowo Pomorskie

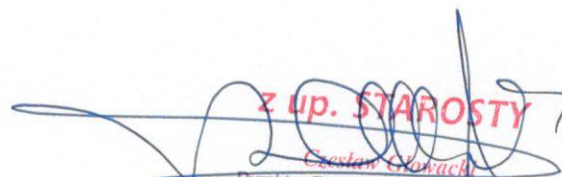
zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 081214C ul. Przemysłowa w miejscowości Jabłonowo Pomorskie pod warunkiem wprowadzenia następujących zmian:

- usunąć linie P-14 na wylotach skrzyżowań ulic Mostowa i Przemysłowa oraz ulic Ogrodowa i Przemysłowa.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
od daty zatwierdzenia do 1 grudnia 2016 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


Z up. STAROSTY
Czesław Głowacki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a

Jabłonowo Pomorskie, dnia 25 sierpnia 2015 r.

GKA.7221.7.2015

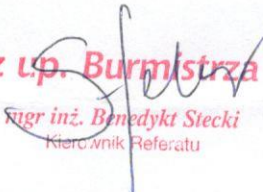
PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

Urząd Miasta i Gminy w Jabłonowie Pomorskim zatwierdza przedłożone projekty stałej organizacji ruchu dla ulic Starej oraz Przemysłowej.


z u.p. Burmistrza
mgr inż. **Benedykt Stecki**
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej nr 081214C – ul. Przemysłowa

Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński
14-200 Łąwa, Dziarny 49

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, póź. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, póź. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest dostosowanie i uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania przebudowa drogi gminnej – ul. Przemysłowa w mieście Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

4. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej – ul. Przemysłowa. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze zabudowanym w mieście Jabłonowo Pomorskie.

Charakterystyka drogi i ruchu

- klasa techniczna drogi L - lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdnie – 2x3,00m

Parametry ciągów pieszych (chodników)

- szerokość chodników 1,50 – 2,00m
- nawierzchnia z kostki betonowe grub. 6/8cm

Parametry ciągów rowerowych

- szerokość ścieżki 1,50 -2,00m
- nawierzchnia z kostki betonowe bezfazowej grub. 6cm

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano oznakowanie poziome P-13 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 543. Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 o szerokości 4,00m. Przed przejściem dla pieszych zastosowano linię P-14. Na zaprojektowanym ciągu rowerowym należy wstawić znaki P-23 co 50m.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- P - 10	- 43,00 mb	- 21,50 m ²
- P - 13	- 20,00 mb	- 5,25 m ²
- P - 14	- 22,00 mb	- 8,25 m ²
- P - 23	- 0,662 m ²	- 5,96 m ²

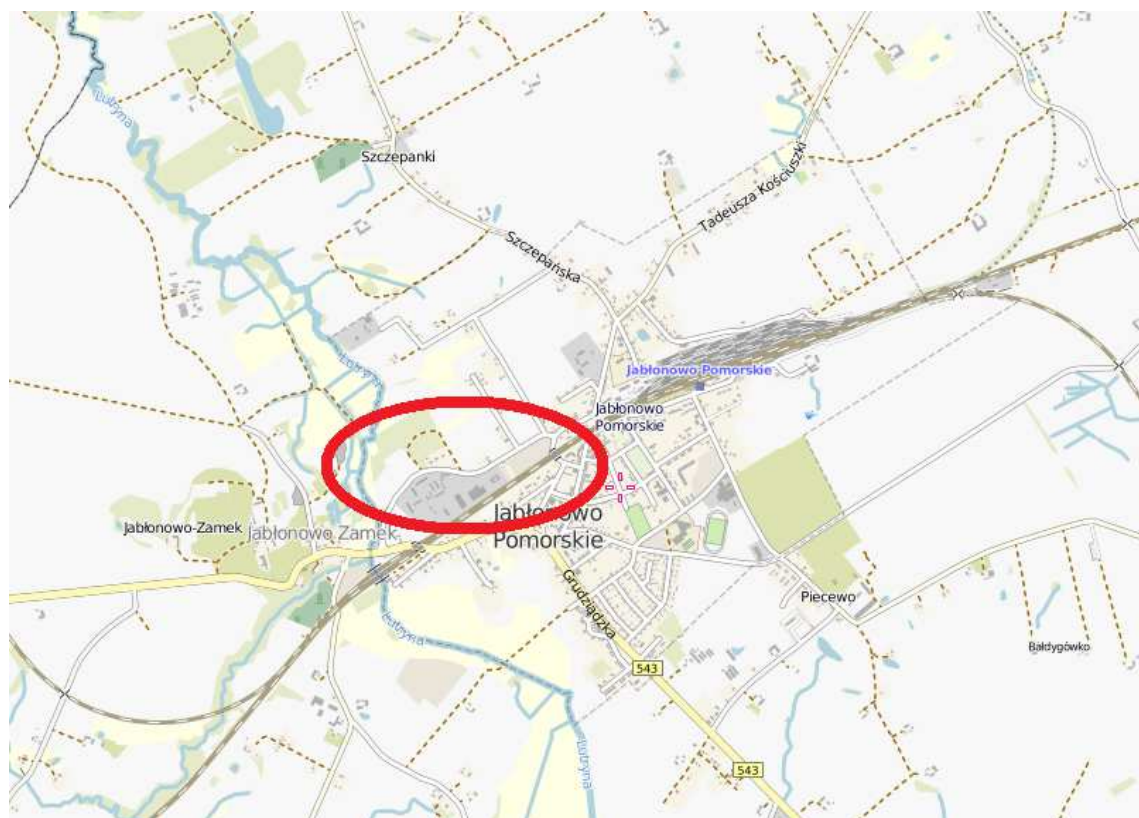
produkcji znaku. Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Wszystkie materiały przeznaczone do wykonania oznakowania poziomego muszą posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym lub aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

8. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 01.12.2016r.

OPRACOWANIE:



Rys. 1. Plan Orientacyjny

Mapa do celów projektowych Skala 1:500 obręb 17: Miasto Jabłonowo Pomorskie		Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIG w Brodnicy pod nr KERG GG.6640.1.1088.2015 w dniu 13.07.2015r.	
ARKUSZ 1/3		Mapa zasiedlona - arkusz nr 6.199.30.08.4.2 Układ współrzędnych: układ płaski: 2000/18 obr. ewid. 0017 Zakres aktualizacji: - Mapa aktualizowana: - Wykonawca: - Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne GEO-EFECT 14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a KERG: GG.6640.1.1088.2015	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych		OZNACZENIA (LEGENDA) : proj. oznakowanie pionowe istn. oznakowanie pionowe proj. oznakowanie poziome proj. oznakowanie poziome proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu - SP-05 proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu - U-12 proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara) proj. ścieżka rowerowa jednokierunkowa - naw. z kostki beton. grub. 6cm (kolor) beżowa proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara) proj. zieleń proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm) proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm) proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+2cm) proj. obrzeże betonowe 8x30cm granica działki nr dz. pod inwestycję UKŁAD ARKUSZY	
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49 tel. 607 113 563, e-mail: dibprojekt@wp.pl PRACOWNIA PROJEKTOWA REGON 24158070		Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 081214C - ul. Przemysłowa	
Adres obiektu budowlanego: 14-200 Iława, Działny 49 Właściciel: Gmina Jabłonowo Pomorskie Właściciel: Gmina Jabłonowo Pomorskie Typ obiektu budowlanego: Droga gminna Typ projektu: Projekt budowlany		Nazwa i adres inwestora: Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie ul. Dąbrowskiego 15A/1a, 14-200 Iława Typ projektu: Projekt budowlany	
Projekt Stalej Organizacji Ruchu		Projekt Stalej Organizacji Ruchu	
1500		1500	
2.1.		2.1.	
Data:		Data:	
07.2015r.		07.2015r.	

