

SPIS TREŚCI:

1. WPROWADZENIE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Autor opracowania.....	4
1.3. Wnioskodawca / Inwestor	4
1.4. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia	4
1.5. Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.6. Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia opracowania	7
1.7. Stan formalno-prawny planowanego przedsięwzięcia	9
2. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA, OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	11
2.1. Rzeźba terenu	12
2.2. Budowa geologiczna.....	13
2.3. Gleby	14
2.4. Hydrologia i warunki wodne	15
2.5. Warunki klimatyczne.....	20
2.6. Warunki topograficzne – określenie aerodynamicznej szorstkości terenu.....	23
2.7. Aktualny stan jakości powietrza, normy emisyjne, standardy jakości powietrza.....	23
2.7.1. Dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w powietrzu	24
2.7.2. Stan czystości powietrza atmosferycznego	24
2.7.3. Dopuszczalna ilość emisji substancji zanieczyszczających.....	25
2.8. Świat roślinny i zwierzęcy.....	25
3. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	27
3.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji	27
3.2. Główne cechy charakterystyczne procesów technologicznych.....	30
3.3. Przewidywane źródła emisji	35
3.4. Potencjalne zagrożenia.....	35
3.5. Informacje o energii wykorzystywanej lub wytwarzanej przez instalację.....	35
4. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW W TYM WARIANTU POLEGAJĄCEGO NA NIEPODEJMOWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA, NAJKORZYSTNIEJSZEGO DLA ŚRODOWISKA, WRAZ Z UZASADNIENIEM WYBORU.....	36
5. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW W TYM RÓWNIEŻ W WYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	37

6. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA LUDZI, ZWIERZĘTA, ROŚLINY, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, WODĘ, POWIETRZE, KLIMAT, DOBRA MATERIALNE, DOBRA KULTURY, KRAJOBRAZ, ORAZ WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY TYMI ELEMENTAMI.....	38
7. PORÓWNANIE PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH Z INNYMI DOSTĘPNYMI NA RYNKU KRAJOWYM I ZAGRANICZNYM Z PUNKTU WIDZENIA CZYSTSZEJ PRODUKCJI.....	38
8. OPIS SKUTECZNOŚCI PROPONOWANYCH SPOSOBÓW ZMINIMALIZOWANIA UJEMNEGO WPLYWU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI ORAZ OCENA STANDARDU ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH.....	39
9. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.....	39
10. WPLYW NA ŚRODOWISKO NA ETAPIE BUDOWY, UŻYTKOWANIA ORAZ LIKWIDACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	40
10.1. Etap budowy	40
10.2. Etap użytkowania.....	41
10.3. Ewentualny etap likwidacji.....	41
11. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA LUDZI, ZWIERZĘTA, ROŚLINY, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, WODĘ, POWIETRZE, KLIMAT, DOBRA MATERIALNE, DOBRA KULTURY, KRAJOBRAZ, ORAZ WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY TYMI ELEMENTAMI.....	41
12. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, WYKORZYSTYWANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA, EMISJI ORAZ OPIS METOD PROGNOZOWANIA, ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ.....	42
12.1. Ochrona wód powierzchniowych i gospodarka wodno-ściekowa.....	42
12.2. Gospodarka odpadami.....	43
12.3. Powietrze atmosferyczne - charakterystyka źródeł emisji oraz analiza czasu pracy źródeł emisji substancji zanieczyszczających i emitatorów.....	52
12.4. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego – wielkość i źródła powstawania albo miejsce emisji – aktualnych i proponowanych – w trakcie normalnej eksploatacji instalacji oraz w warunkach odbiegających od normalnych, w szczególności takiej jak: rozruch, awaria , wyłączenia.....	54
12.5. Analiza wpływu źródeł emisji substancji zanieczyszczających na stan zanieczyszczenia powietrza.....	54
12.5.1. Kryteria oceny stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.....	54
12.5.2. Metodyka obliczeń.....	57
12.5.3. Obliczenia	57
12.5.4. Graficzne przedstawienie wyników obliczeń stanu jakości powietrza, z uwzględnieniem preferencyjnych metodyk modelowania	59
12.6. Emisja hałasu	59

12.7. Wpływ na klimat	64
12.8. Wpływ na dobra materialne i dziedzictwa kulturowego oraz krajobraz	64
13. WPŁYW PRZEDSIĘWZIĘCIA NA OTACZAJĄCĄ PRZYRODĘ, ZABUDOWĘ MIESZKALNĄ, USŁUGOWĄ, ZABYTKI	64
14. WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA KONIECZNE JEST USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBÓW KORZYSTANIA Z NICH.....	65
15. OPIS POTENCJALNIE ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO	65
15.1. Oddziaływanie wynikające z istnienia przedsięwzięcia	65
15.2. Użytkowanie zasobów naturalnych.....	66
16. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZABEZPIECZEŃ OGRANICZAJĄCYCH SZKODLIWE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	66
17. MONITORING ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI.....	69
18. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓLCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO OPRACOWUJĄC RAPORT	69
19. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA W FAZIE BUDOWY JAK I EKSPLOATACJI NA OBSZAR NATURA 2000.....	70
20. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM	70
ZAŁĄCZNIKI.....	72

1. Wprowadzenie

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko polegającego na zmianie sposobu użytkowania budynku gospodarczego z infrastrukturą towarzyszącą na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem do zbierania złomu metali.

1.2. Autor opracowania

mgr inż. Mirosław Mika

1.3. Wnioskodawca / Inwestor

Auto Zdrojewski Michał Zdrojewski
Jabłonowo Zamek 26
87-330 Jabłonowo Pomorskie

NIP: 8741592995

REGON: 340780865

1.4. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Województwo Kujawsko-Pomorskie

Gmina Jabłonowo Pomorskie

Powiat Brodnicki

Jednostka ewidencyjna: 040207_5 Jabłonowo Pomorskie

Obręb: 0008 Jabłonowo Zamek

Działka nr: 189

1.5. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest analiza wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania budynku gospodarczego wraz z infrastrukturą towarzyszącą na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem do zbierania złomu metali na terenie działki nr 189 w miejscowości Jabłonowo Zamek, gmina Jabłonowo Pomorskie.

Teren, pod planowane przedsięwzięcie, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy (brak planu).

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko określa rodzaje i skalę zagrożeń wynikających z planowanej działalności, co pozwala na porównanie wariantów rozwiązań oraz na wskazanie możliwych do zastosowania środków zaradczych minimalizujących negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Opracowanie określa stan istniejący oraz możliwe zmiany w środowisku spowodowane realizacją przedsięwzięcia, a także wyznacza sposoby ograniczenia, zapobiegania oraz monitorowania jego ewentualnych niekorzystnych wpływów na środowisko.

W raporcie określono sposób i zakres korzystania ze środowiska, na co składa się głównie wpływ rodzajów zanieczyszczeń emitowanych z terenu planowanego przedsięwzięcia na faktyczny stan powietrza atmosferycznego, ocenę uciążliwości w zakresie hałasu, ocenę zastosowanych w projektowanym obiekcie rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami czy zielenią.

Zgodnie z art. 66. ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania;
 - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych;
 - c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia;
- 5) opis analizowanych wariantów, w tym:
 - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
 - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d;

- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 10) dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
 - a) określenie założeń do:
 - ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
 - programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
 - b) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
- 11) jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska;
- 12) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej;
- 13) przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
- 14) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczególności analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 15) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- 16) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
- 17) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- 18) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
- 19) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;
- 20) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

2. Informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 4-8, powinny uwzględniać przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

3. W razie stwierdzenia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1 - 16, powinny uwzględniać określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

4. Jeżeli dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, do raportu powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej.

5. Jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji objętej obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać porównanie proponowanej techniki z najlepszymi dostępnymi technikami.

6. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

1.6. Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia opracowania

Raport o oddziaływaniu na środowisko został opracowany na podstawie aktualnych przepisów prawnych oraz w oparciu o:

- obowiązujące standardy (zgodnie z wysokim standardem przyjętym przez projektantów obiektów, wynikłym z aktualnych wymogów prawnych oraz dostępności najnowszych technologii i systemów zabezpieczeń),
- materiały pomocnicze przekazane przez Inwestora,
- dane literaturowe,
- wyniki analiz i wizji lokalnych w terenie,
- dane obliczeniowe.

Raport wykonano na bazie aktualnych przepisów prawnych:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.),
- ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 140 ze zm.),
- ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. – o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. Nr 49, poz. 356),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2015 r. w sprawie sposobu wykonywania próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. poz. 96),

- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. Nr 58, poz. 407),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 12 października 2005 r. w sprawie wymagań dla punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 214, poz. 1806 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 kwietnia 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. nr 95, poz. 558 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. Nr 206, poz. 1291),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. Nr 130, poz. 880 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzenie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. Nr 130, poz. 881 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206),
- rozporządzenie Rady Ministrów 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 25 października 2005r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z odpadami opakowaniowymi (Dz. U. Nr 219, poz. 1858),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19.11. 2008 r., w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów realizacji (Dz. U. Nr 215, poz. 1366),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 lipca 2002 r., w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. Nr 122, poz. 1055),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30, poz. 208),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r., w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. Nr 283, poz. 2840),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 lipca 2004 r., w sprawie dopuszczalnych mas substancji, które mogą być odprowadzane w ściekach przemysłowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1867),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie wykazu substancji priorytetowych w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. Nr 233, poz. 1987),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzenie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. Nr 233, poz. 1988),
- Inne.

Normy w zakresie hałasu:

- PN-81/N-01306 Hałas. Metody pomiaru. Wymagania ogólne,
- PN-T-06460:1979 Mierniki poziomu dźwięku - Ogólne wymagania i badania,
- PN-ISO 1996-1:1999 Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Podstawowe wielkości i procedury,
- PN-ISO 1996-3:1999 Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Wytyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu,
- PN-N-01341:2000 Hałas środowiskowy. Metody pomiaru i oceny hałasu przemysłowego,
- PN-ISO 9613-1:2000 Akustyka - Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej - Obliczanie pochłaniania dźwięku przez atmosferę,
- PN-EN 1793-1:2001 Drogowe urządzenia przeciwhałasowe - Metoda badania w celu wyznaczenia właściwości akustycznych - Część 1: Właściwa charakterystyka pochłaniania dźwięku,
- PN-EN 1793-2:2001 Drogowe urządzenia przeciwhałasowe - Metoda badania w celu wyznaczenia właściwości akustycznych - Część 2: Właściwa charakterystyka izolacyjności od dźwięków powietrznych,
- PN-B-02151-3: 1999 (poprzednio PN-87/B-02151.03) Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Izolacyjność akustyczna przegród w budynkach oraz izolacyjność akustyczna elementów budowlanych. Wymagania.

1.7. Stan formalno-prawny planowanego przedsięwzięcia

1. Stacja demontażu pojazdów – zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), stacje demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, ze zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Oznacza to konieczność przeprowadzenia dla planowanego

przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje właściwy miejscowo wójt po zasięgnięciu opinii organów: regionalnej dyrekcji ochrony środowiska oraz stacji sanitarno-epidemiologicznej.

2. Punkt do zbierania złomu – zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), punkty do zbierania lub przeladunku złomu zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanych przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o ile organ, który ją wydaje uzna, że zachodzi taka konieczność. Oznacza to konieczność przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje właściwy miejscowo wójt po zasięgnięciu opinii organów: regionalnej dyrekcji ochrony środowiska oraz stacji sanitarno-epidemiologicznej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach chronionych w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

2. Opis elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia

Stacja demontażu pojazdów wraz z punktem do zbierania złomu zlokalizowana będzie na terenie działki nr 189 w miejscowości Jabłonowo-Zamek (nr posesji 26), gmina Jabłonowo Pomorskie. Miejscowość zlokalizowana jest w kierunku zachodnim od Jabłonowa Pomorskiego w odległości około 2,5 km od centrum miasta.

Położenie planowanego przedsięwzięcia:

X: 613173,95 Y: 507545,29

N: 53°23'0,89" E: 19°6'48,5"

Najbliższe otoczenie miejsca lokalizacji zakładu:

- najbliższa zabudowa mieszkalna, dwukondygnacyjna, zlokalizowana jest w kierunku północno-zachodnim w odległości około 65 – 75 m,
- w dalszej odległości od strony północno-wschodniej znajduje się luźna zabudowa zagrodowa, w tym mieszkalna, w odległości 150 m,
- od strony wschodniej, w odległości 400 m, przebiega linia kolejowa relacji Brodnica – Grudziądz,
- od strony południowej w odległości 200 m zlokalizowany jest ciek wodny – Kanał Siciński,
- w odległości 160 w kierunku północnym przebiega droga wojewódzka nr 543 relacji Brodnica – Grudziądz,
- większe skupiska zieleni – lasy – występują w dalszej odległości od miejsca lokalizacji planowanego przedsięwzięcia,
- otoczenie działki nr 189 stanowi luźna i pojedyncza zieleń niska i wysoka, brak większych skupisk zieleni,
- tereny przyległe użytkowane są na potrzeby rolnictwa,
- najbliższy zbiornik wodny to położone w kierunku zachodnim w odległości 2,7 km jezioro – Blizinki,
- w najbliższym otoczeniu nie stwierdzono obiektów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody,
- najbliższe obiekty chronione to pomniki przyrody zlokalizowane w parku w odległości 1,5 km,
- nie stwierdzono występowania na terenie działki nr 189 oraz w najbliższym otoczeniu występowania oczek wodny, terenów podmokłych, rowów melioracyjnych i przydrożnych, miedz rozgraniczających użytki itp.

Obecne zagospodarowanie terenu działki nr 189 stanowi zabudowa zagrodowa – dwa budynki gospodarcze, z czego południowy zostanie zaadaptowany na halę stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz dwukondygnacyjny budynek mieszkalny. Większą część działki zajmują tereny zielone użytkowane rolniczo.

Opis i powierzchnie użytków działki nr 189 (wypis z rejestru gruntów stanowi załącznik):

- | | | |
|---------------------------|---------|-----------|
| ➤ grunty rolne zabudowane | Br-RIVb | 0,0900 ha |
| ➤ grunty orne | RIIIb | 0,0600 ha |
| ➤ grunty orne | RIVa | 0,6500 ha |

➤ grunty orne	RIVb	0,6600 ha
➤ grunty orne	RV	0,3400 ha
➤ sady	S-RIVb	0,2300 ha

Razem powierzchnia działki nr 189 2,0300 ha

Planowane prace budowlano-adaptacyjne oraz funkcjonowanie w przyszłości stacji demontażu nie wpłynie pośrednio lub bezpośrednio na najbliższe lub dalsze sąsiednie elementy środowiska przyrodniczego.

Lustracji terenu pod kątem stwierdzenia występowania zwierząt i ich siedlisk w otoczeniu działki nr 189 dokonano latem i jesienią 2015. Nie stwierdzono występowania gatunków chronionych fauny. Stwierdzono natomiast występowanie ptaków zalatujących z których zidentyfikowano: kawki, wróble, skowronki. Należy założyć, że występują tutaj również inne gatunki okresowo przebywające (na czas odpoczynku, przemieszczania i żerowania) takie jak: gawrony, sroki, gołębie, sikory, wróble, kosy, jaskółki i inne. Płazów nie stwierdzono w trakcie wizji, niemniej nie można wykluczyć ich obecności. W zakresie flory nie stwierdzono gatunków chronionych. Nie stwierdzono występowania gniazd ptasich (również na obiekcie przeznaczonym do adaptacji na hale stacji demontażu). Biorąc powyższe pod uwagę za bezcelowe uznano dokonanie inwentaryzacji stałych siedlisk ptaków i płazów.

2.1. Rzeźba terenu

Powierzchnia terenu powiatu brodnickiego charakteryzuje się występowaniem urozmaiconej rzeźby młodoglacjalnej. Najniżej położone jest dno doliny rzeki Drwęcy, osiągające na zachodzie wysokość poniżej 65 m n.p.m. Maksymalne wysokości, dochodzące do 180 m n.p.m. występują w części wschodniej powiatu. W krajobrazie przestrzennie dominują wysoczyzny morenowe. Na zachód od rzeki Lutryny rozpościera się Wysoczyzna Chelmińska. Pomiędzy Lutryną a Drwęcą występuje Pojezierze Brodnickie (zwane też Wysoczyzną Brodnicką). Na południe od Drwęcy występuje Wysoczyzna Dobrzyńska, a na północ od rzeki Brynicy i na wschód od Drwęcy – najwyżej położona wysoczyzna Garbu Lubawskiego. Wysoczyzny morenowe przyjmują najczęściej charakter płaskich i falistych równin morenowych o niewielkich deniwelacjach i spadkach. Zbudowane są głównie z mniej lub bardziej piaszczystych glin zwałowych.

Bardzo wyraźnie w topografii terenu Pojezierza Brodnickiego zaznacza się ciąg moren czołowych, biorący początek w okolicach Wichulca, biegnący przez Najmowo, Sumowo, Zbiczno, Tęgowiec i Kąciki, dalej na wschód od Drwęcy w okolicach Zembrza i Wielkiego Leźna. Kolejny ciąg moren czołowych przebiega na linii: Konojady – okolice jeziora Głowińskiego i Osetno – Wawrowice. Charakterystycznymi dla krajobrazu wysoczyznowego powiatu brodnickiego są występujące, okazałe i liczne formy kemowe i ozy. Największe nagromadzenie kemów występuje w okolicy wsi Tomki i Pokrzydowo.

Duże urozmaicenie powierzchni wysoczyznowych wprowadzają liczne zagłębienia wytopiskowe, rynny polodowcowe i doliny rzeczne. Największe i najwyraźniej zaznaczające się w topografii terenu (z głębokością wcięcia do ponad 20 m) to rynny: jabłonowska (wykorzystywana przez rzekę Lutrynę) i brodnicka (wykorzystywana przez Strugę Brodnicką) oraz rynny Skarlanki i Rypienicy. Rynny subglacjalne są formami na ogół wąskimi (do 0,5 km), lecz bardzo głębokimi. W dolinie Drwęcy

głębokość rynien sięga do 20 m, a na wysoczyźnie dochodzi do 40 - 50 m. Dna rynien zajęte są zazwyczaj przez rzeki, jeziora oraz mokradła. W większości rynny porośnięte są lasami.

Obszar gminy Jabłonowo Pomorskie znajduje się na pograniczu dwóch mezoregionów fizyczno-geograficznych: Pojezierza Chełmińskiego (zachodnia część) i Pojezierza Brodnickiego (wschodnia część). Granicę między tymi jednostkami morfologicznymi stanowi dolina rzeki Lutryny. Z powyższego podziału wynika zróżnicowanie wszystkich komponentów środowiska przyrodniczego gminy.

W krajobrazie geomorfologicznym wyróżnić można trzy charakterystyczne elementy rzeźby: wysoczyznę morenową, dolinę rzeki Lutryny, dolinę rzeki Osy oraz równinę sandrową. Wysoczyzna morenowa wykształcona jest głównie jako płaska, miejscami lekko falista, a zbudowana jest z gliny i piasków zwałowych. Średnie deniwelację w obrębie wysoczyzny wynoszą 5 m. Najbardziej urozmaicona jest wysoczyzna morenowa w północnej części gminy w rejonie Adamowa, Płowęża i Nowej Wsi, gdzie deniwelacje przekraczają 10 m. Rynna polodowcowa wykorzystywana przez rzekę Lutrynę wcina się w wysoczyznę morenową w rejonie Jabłonowa, Jaguszewic i Szczepanek nawet do 20 m. Podobnej wysokości przewyższenia występują w północnej części gminy - w dolinie Osy w rejonie Płowęża i Płowężka.

Zagłębienia wytopiskowe, często bezodpływowe, występują mozaikowo na całym obszarze gminy. Posiadają często podmokłe dna obniżone w stosunku do otaczającej ich wysoczyzny 5 – 10 m. Obniżenia te wypełnione są utworami biogenicznymi.

Wschodnia część obszaru gminy w rejonie wsi Górale i częściowo Konojady położona jest w obrębie równiny sandrowej – sandru zachodniobrodnickiego. Jest to rozległy obszar akumulacji osadów piaszczystych i żwirowych. Powierzchnia sandru jest w przeważającej części płaska i pokrywa ją zwarty obszar leśny.

2.2. Budowa geologiczna

Warunki geologiczne w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia są rozpoznane. Najbliższym odwiertem ze znanym profilem geologicznym to studnie głębinowe ujęcia wód w miejscowości Szczepanki. We wszystkich poniższych otworach studziennych stwierdzono wyłącznie utwory czwartorzędowe-plejstocenyjskie:

Studnia 1a

- 0,0 – 0,5 – gleba próchnicza,
- 0,5 – 2,0 – glina polodowcowa piaszczysto żółta,
- 2,0 – 6,0 – glina ilasta, szara,
- 6,0 – 8,0 – otoczaki,
- 8,0 – 11,0 – glina polodowcowa ilasta,
- 11,0 – 18,0 – glina polodowcowa ilasta z otoczakami,
- 18,0 – 19,0 – głązy granitowe w glebie,
- 19,0 – 23,0 – glina polodowcowa ilasta z otoczakami,
- 23,0 – 24,0 – otoczaki piaskowca,
- 24,0 – 27,5 – glina polodowcowa piaszczysta szara,

- 27,5 – 33,5 – piasek średnioziarnisty szary,
- 33,5 – 35,5 – il.

Studnia nr 2

- 0,0 – 0,5 – gleba gliniasta,
- 0,5 – 8,0 – glina zwałowa piaszczysta żółta,
- 8,0 – 10,0 – piasek drobnoziarnisty szary,
- 10,0 – 26,0 – glina zwałowa piaszczysta,
- 26,0 – 37,0 – piasek średnioziarnisty szary,
- 37,0 – 39,3 – glina zwałowa piaszczysta.

Studnia nr 3

- 0,0 – 0,5 – gleba,
- 0,5 – 4,0 – glina zwałowa,
- 4,0 – 24,0 – glina zwałowa piaszczysta z otoczkami,
- 24,0 – 35,0 – piasek średnioziarnisty szary,
- 35,0 – 37,0 – glina zwałowa piaszczysta.

2.3. Gleby

Warunki gruntowe powiatu brodnickiego mają związek z geomorfologią tego obszaru. Na terenach wysoczyzny morenowej występują dość żyzne gleby brunatne i płowe. Wytworzyły się one z glin morenowych i piasków gliniastych. Tereny te, użytkowane są przez rolnictwo. Na obszarach sandrowych dominują ubogie w składniki pokarmowe, wytworzone z piasków, gleby bielicoziemne (bielicowe i rdzawe). Są to gleby mało przydatne rolniczo. W większości pokryte są przez lasy lub też przeznaczone są pod zalesienie. W rynnach jeziornych, w dolinie Drwęcy oraz w innych obniżeniach terenowych, występują gleby bagienne (torfowe) i pobagienne (murszowe i murszowate).

Najwyższą jakością gleby charakteryzują się gminy Osiek, Jabłonowo Pomorskie i Brodnica, a najniższą gminy Brzozie i Górzno. Przydatność rolniczą gleb dobrze charakteryzuje udział gleb w najwyższych (I – IV) klasach bonitacyjnych, który w poszczególnych gminach powiatu brodnickiego wynosi: Bobrowo (83,8% powierzchni użytków rolnych), Brodnica (84,4%), Brzozie (68,2%), Górzno (65,7%), Grażawy (76,1%), Jabłonowo Pomorskie (90,8%), Osiek (94,2%), Świdziebnia (72%) i Zbiczno (68,4%).

W lasach górznieńskich zlokalizowana jest wzorcowa powierzchnia glebowa, zabezpieczająca typowe dla regionu gleby leśne, przed sztucznie wywołanymi zmianami. Stanowi ona jednocześnie poligon naukowo-badawczy nad efektywnością ekologiczną i ekonomiczną różnych metod gospodarki leśnej. Prowadzony tutaj monitoring gleb ma za zadanie ocenę stanu czystości oraz uchwycenie pierwszych zmian glebowych. Badania prowadzone są na glebach nie użytkowanych rolniczo i nie leśnie, położonych z dala od źródeł zanieczyszczeń.

Na terenie gminy Jabłonowo Pomorskie, na utworach wysoczyznowych wytworzyły się głównie gleby mocne. One też decydują o tym, że w strukturze użytkowania gruntów zdecydowanie przeważają użytki rolne, które zajmują 79,2 % obszaru gminy wiejskiej i aż 61,3 % obszaru miasta. Wśród nich wyraźnie dominują grunty orne, a na niektórych obszarach jak obniżenia rynnowe, dolinne i wytopiskowe,

znaczny areal zajmują trwałe użytki zielone. Lasy zajmują tylko 9,4 % powierzchni gminy i występują głównie we wschodniej i północnej jej części.

Pod względem wartości rolniczej największą powierzchnię zajmują gleby III klasy bonitacyjnej, które zajmują 50 % użytków rolnych oraz IV klasy bonitacyjnej, które zajmują 42 % powierzchni. Gleby V i VI klasy zajmują tylko 8 % powierzchni użytków rolnych. Należy zaznaczyć, że znaczna część gleb ma okresowo za wysoki lub za niski poziom wód gruntowych.

W użytkach zielonych dominującą klasą jest IV, są to gleby mineralne, mułowo-torfowe, torfowe i murszowe o przeciętnych własnościach fizycznych i chemicznych. Grunty rolne na potrzeby użytkowania rolniczego są objęte klasyfikacją kompleksów rolniczej przydatności. Na obszarze gminy Jabłonowo gleby wysokiej przydatności należą do kompleksu 2 (pszenny dobry), i 4 (żytni bardzo dobry). Gleby te zajmują zdecydowaną większość obszaru wysoczyzny morenowej i zajmują łącznie powierzchnię ponad 6000 ha, co stanowi około 64,4% powierzchni gruntów ornych.

Poważnym źródłem zanieczyszczeń gleb jest samo rolnictwo, które w ostatnich latach przeszło poważną przemianę strukturalno-technologiczną z funkcji przyrodniczej na przemysłową. Istotne zmiany we współczesnym rolnictwie to przede wszystkim wielkoobszarowa monokultura upraw, wprowadzenie ciężkiego i szybkiego sprzętu rolniczego i znacznie zwiększona chemizacja. Dodatkowymi istotnymi elementami obecnego rolnictwa są również: głębsza orka niż jaką stosowano przez ostatnie 50 lat, prowadzenie upraw jednego gatunku przez kilka lat, wprowadzanie upraw genetycznie zmodyfikowanych lub co najmniej genetycznie dostosowanych do klimatu agrorolniczego Polski jak: kukurydza, rzepak, pszenżyto i ziemniaki.

W granicach gminy Jabłonowo Pomorskie monitoringiem objęto grunty rolne Zakładu „Rolmil” w Mileszewach, na dwóch stanowiskach charakteryzujących gleby mineralne. Stanowiska zlokalizowane zostały na obszarach źródłiskowych dopływów Strugi Brodnickiej oraz dopływie Lutryny. Grunty te nawożone są gnojowicą i stosowana jest na nich monokultura kukurydzy i rzepaku. Uzyskane wyniki badanych gleb z warstwy ornej pod względem zawartości metali ciężkich uznać należy za czyste. Podobnie kształtują się wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne. W przypadku występowania pestycydów na stanowisku w zlewni Lutryny występuje przekroczenie standardów jakości gleb w zakresie DDT.

2.4. Hydrologia i warunki wodne

W trakcie wizji w terenie nie stwierdzono w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu, studni przyzagrodowych. Nie odnotowano ponadto w otoczeniu komunalnych i zakładowych ujęć wód głębinowych.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia, w miejscowości Szczepanki zlokalizowane są w odległości 3 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia w kierunku północno-wschodnim ujęcia wód podziemnych. Ujęcia są eksploatowane na potrzeby zaopatrzenia Jabłonowa Pomorskiego i okolicznych miejscowości wodą do celów socjalno-bytowych. Zarządzającym ujęciem jest Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Jabłonowie Pomorskim.

W rejonie ujęcia wód stwierdzono występowanie warstwy wodonośnej poziomu czwartorzędowego. Ujęta warstwa wodonośna prowadzi wodę o zwierciadle napiętym, które kolejno w otworach 1a, 2 i 3 stabilizuje się na głębokościach: 15,64, 13,9 i 9,8 m ppt. Badania przeprowadzone przez wykonawcę otworów studziennych wykazały korzystne parametry hydrogeologiczne. Warstwa wodonośna pokryta jest kompleksem glin zwałowych o miąższości od 16,0 do 20,0 m, co stwarza korzystne warunki ochrony przed zanieczyszczeniami zewnętrznymi.

Badania jakości wód podziemnych w Jabłonowie Pomorskim prowadzone były przez Państwowy Instytut Geologiczny w Warszawie. Próby pobierano na terenie posesji przy ul. Rynek 1 w Jabłonowie z częstotliwością poboru prób raz w roku. Odwiert jest zlokalizowany w czwartorzędowym piętze wodonośnym na głębokości 1,1 m. Badania obejmowały następujące parametry: odczyn pH, przewodnictwo elektryczne, barwa, mętność, osad, zasadowość, kwasowość, wodorowęglany, twardość ogólna i węglanowa, krzemionka, azot amonowy, azot azotynowy, azot azotanowy, siarczany, chlorki, żelazo, mangan, potas, sód, wapń, magnez, fosforany, fluorki, związki rozpuszczone, węgiel organiczny, cyjanki, ołów, cynk, chrom, miedź, nikiel, kadm, glin, arsen, stront, brom, bar, bor, molibden. Badania jakości wód w latach 1996 – 1999 wykazują niestabilny stan składu chemicznego wód, co może świadczyć o możliwości okresowych dopływów zanieczyszczeń, zwłaszcza, że odwiert jest płytki. W roku 1997, jak również wcześniej w roku 1995, stwierdzono nadmierne ilości azotynów, zaliczanych do wskaźników toksycznych. Kolejny rok przyniósł poprawę jakości, choć nadal utrzymywało się podwyższone stężenie azotynów. W roku 1999 wody ponownie zakwalifikowano do wód średniej jakości – II klasa.

Jakość pobieranej wody z ujęć w Szczepankach jest dobra. Studnie stanowiące ujęcie wody ujmują wody podziemne z pokładów czwartorzędowych. Parametry czerpanej wody określone w oparciu o wyniki analiz bakteriologicznych pobranych próbek wody, odpowiadają wymaganiom stawianym wodzie do picia i na potrzeby gospodarcze zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 29 marca 2007 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. z 2007 Nr 61, poz. 417). Pod względem fizyko-chemicznym ujmowana woda zawiera podwyższone ilości związków żelaza i manganu. Jak wynika z przeprowadzonych analiz woda uzdatniona podawana do sieci spełnia wymagania stawiane wodzie do picia i na potrzeby gospodarcze zarówno pod względem fizyko-chemicznym jak i bakteriologicznym.

Najbliższy ciek wodny to Kanał Siciński, swój początek bierze z Jeziora Sitno, znajdującego się tuż przy Wąbrzeźnie (nie mylić z Kanałem Siecińskim, który płynie z pobliskich Książek do Jeziora Wielkie). Uchodzi do Lutryny w Jabłonowie Pomorskim, całkowita długość wynosi około 22 km. Od ujścia z jeziora, na całej swojej długości, Kanał Siciński, to niewielki rów melioracyjny, biegnący między polami.

Spływ wód powierzchniowych w rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia ma miejsce w kierunku południowym, w kierunku Kanału Sicińskiego, dalej kanałem do rzeki Lutryny.

Spływ wód podziemnych w rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia ma miejsce w kierunku wschodnim, w kierunku doliny rzeki Lutryny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód podziemnych.

Jednolite części wód i cele środowiskowe

Charakterystyka jednolitej części wód powierzchniowych – wody rzeczne:

nazwa JCWP: Lutryna od Dużej Bachy do Kanału Sicińskiego

- europejski kod JCWP: PLRW200023296689
- scalona część wód powierzchniowych: DW1306
- region wodny: region wodny Dolnej Wisły
- kod obszaru dorzecza: 2000
- nazwa obszaru dorzecza: obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Gdańsku
- Status: naturalna część wód
- ocena stanu: zły
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środ.: niezagrożona
- derogacja: -
- uzasadnienie derogacji: -

nazwa JCWP: Lutryna od Kanału Sicińskiego do ujścia

- europejski kod JCWP: PLRW200019296699
- scalona część wód powierzchniowych: DW1306
- region wodny: region wodny Dolnej Wisły
- kod obszaru dorzecza: 2000
- nazwa obszaru dorzecza: obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Gdańsku
- Status: silnie zmieniona część wody
- ocena stanu: zły
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środ.: zagrożona
- derogacja: 4(4) - 1
- uzasadnienie derogacji: przesunięcie terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego

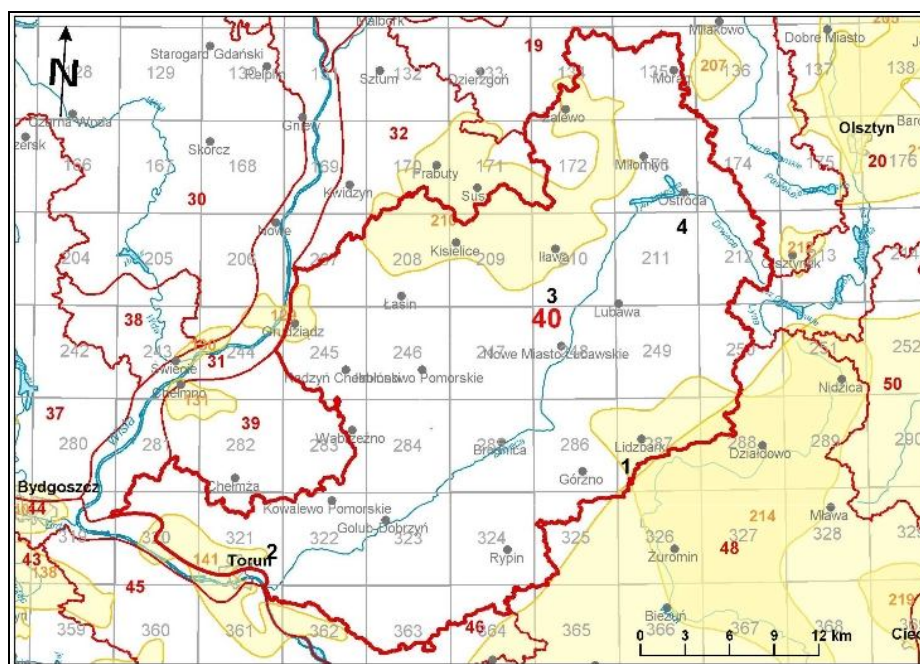
Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, poprzez działania takie jak:

- stopniową redukcję zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego
- zaniechanie lub stopniowe eliminowanie emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Jednolite części wód powierzchniowych w postaci wód jeziornych w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia nie występują.

Charakterystyka jednolitej części wód podziemnych JCWPd 40:

- europejski kod JCWPd: PLGW240040
- nazwa JCWPd: 40
- region wodny: region wodny Dolnej Wisły
- kod: 2000
- nazwa obszaru dorzecza: obszar dorzecza Wisły
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Gdańsku
- Status: silnie zmieniona część wody
- ocena stanu ilościowego: dobry
- ocena stanu chemicznego: dobry
- ocena ryzyka: niezagrażona
- derogacja: -
- uzasadnienie derogacji: -



Jednolite części wód podziemnych Nr JCWPd 40

Podstawowe parametry JCWPd:

- powierzchnia: 7539,5 km²
- region: Dolna Wisła
- województwo: pomorskie, kujawsko-pomorskie, warmińsko-mazurskie
- region hydrogeologiczny: V – Pomorski
- głębokość występowania wód słodkich: brak danych, lokalnie
- wody słone na głębokości: 200 m

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Realizując powyższe cele, należy stopniowo redukować zanieczyszczenia wód podziemnych poprzez odwracanie znaczących i utrzymujących się tendencji wzrostowych zanieczyszczenia powstałego w wyniku działalności człowieka.

Oddziaływanie na cele środowiskowe

Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne		
38d.1	<i>“Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu”</i>	Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia nie wiąże się bezpośrednio z poborem wody, zrzutem ścieków do wód powierzchniowych.
38d.2	<i>“Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego”</i>	Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia nie wiąże się bezpośrednio z poborem wody, zrzutem ścieków do wód powierzchniowych.
38d.3	<i>Cele o których mowa w ust 1 i 2 realizuje się przez podejmowanie działań zawartych w programie wodno-środowiskowym kraju w szczególności działań polegających na:</i> <i>1) stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, określone w przepisach wydanych na podstawie art 45 ust 1 pkt 1 :</i> <i>2) zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego określonych w przepisach wydanych na podstawie art 45 ust 1 pkt 1</i>	Jak wyżej
38d.4.	<i>Minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska określi w drodze rozporządzenia z ministrem właściwym do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia wykaz substancji priorytetowych o których mowa w ust 3. uwzględniając przepisy prawa Unii Europejskiej dotyczące substancji priorytetowych w dziedzinie polityki wodnej</i>	Nie dotyczy przedsięwzięcia
38e.1	<i>Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest :</i> <i>1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń</i> <i>2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu</i> <i>3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan</i>	Nie dotyczy przedsięwzięcia
38e.2	<i>Realizując cele, o których mowa w ust.1 podejmuje się w szczególności działania określone w programie wodno-środowiskowym kraju, polegające na stopniowym redukowaniu zanieczyszczenia wód podziemnych poprzez odwracanie znaczących i utrzymujących się tendencji wzrostowych zanieczyszczenia powstałego w wyniku człowieka.</i>	Nie dotyczy przedsięwzięcia

38f. ¹⁸⁾ 1	<p><i>Celem środowiskowym dla obszarów chronionych o których mowa w art 113 ust 4. jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów szczególnych na podstawie których te obszary zostały utworzone i o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych postanowień.</i></p> <p><i>18) Cele środowiskowe o których mowa w art. 38f należy osiągnąć do dnia 22 grudnia 2015r o ile z odrębnych przepisów z zakresu środowiska i gospodarki wodnej nie wynika inaczej.</i></p>	<p>Wnioskowany teren jest wpisany w obszar Chronionego Krajobrazu – na podstawie § 2.2 uchwały nr IV/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 21 marca 2011r w sprawie obszarów chronionego krajobrazu – zakazy nie dotyczą realizacji nowych lub rozbudowy modernizacji, istniejących przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzona procedura oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę obszarów.</p>
38f.2	<p><i>Informację o celu o którym mowa w ust 1. zamieszcza się w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i weryfikuje co 6 lat</i></p>	<p>Realizacja i funkcjonowanie fermy nie wiąże się bezpośrednio z poborem wody, zrzutem ścieków do wód powierzchniowych</p>
<p>Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</p>		
81ust 3 ¹¹⁰	<p><i>Jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza organ właściwy do wydania decyzji środowiskowych uwarunkowań odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia o ile nie zachodzą przesłanki o których mowa w art. 38j ustawy z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne</i></p> <p><i>110 Dodany przez art. 7 ustawy z dnia 05-01-2011 o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 32 poz. 159, która weszła w życie z dniem 18 marca 2011 r.</i></p>	<p>Realizacja i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się bezpośrednio z poborem wody, zrzutem ścieków do wód powierzchniowych.</p> <p>Oddziaływanie zamyka się w obszarze działki.</p>

2.5. Warunki klimatyczne

Klimatem nazywamy wieloletni układ charakterystycznych dla danego obszaru stanów pogody, obserwowanych w ich naturalnym następstwie w dostatecznie długim czasie (powyżej 30 lat). Układ taki jest wynikiem oddziaływania promieniowania słonecznego, cyrkulacji atmosferycznej, obiegu wody (cykl hydrologiczny) i czynników geograficznych, do których należą: szerokość geograficzna, rozkład lądów i mórz, wysokość n.p.m., ukształtowanie terenu i jego ekspozycja, prądy morskie, szata roślinna, pokrywa śnieżna, jak również działalność człowieka, tj. wycinanie lasów, zabiegi melioracyjne, budowa wielkich ośrodków miejskich i przemysłowych. Warunki klimatyczne przejawiają się przez elementy klimatu, do których należą: nasłonecznienie powierzchni, temperatura, wilgotność, zachmurzenie, opady, ciśnienie atmosferyczne itp.

Do określenia klimatu potrzebne jest uwzględnienie trzech kategorii danych statystycznych: przeciętnego stanu albo przeciętnej sumy rocznej elementów klimatu, ich wahań oraz wartości największych odchyień od stanu przeciętnego.

Do analizy stanu zanieczyszczenia przyjęto warunki meteorologiczne na podstawie danych meteorologicznych uzyskanych w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie dla Stacji Meteorologicznej w Toruniu, która jest najbardziej reprezentatywną stacją dla rozpatrywanego terenu.

Warunki klimatyczne przejawiają się przez elementy klimatu, do których należą: nasłonecznienie powierzchni, temperatura, wilgotność, zachmurzenie, opady, ciśnienie atmosferyczne itp. Do określenia

klimatu potrzebne jest uwzględnienie trzech kategorii danych statystycznych: przeciętnego stanu albo przeciętnej sumy rocznej elementów klimatu, ich wahań oraz wartości największych odchylenia od stanu przeciętnego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Brodnica, która znajduje się w strefie klimatu Niżu Polskiego (wg. Romera), który to w dużej mierze uzależniony jest od wędrowek mas powietrza. Cechuje go duża zmienność i przejściowość wynikająca z położenia pomiędzy łagodnym klimatem morskim na zachodzie, a bardziej surowym klimatem kontynentalnym na wschodzie.

Warunki klimatyczno-meteorologiczne, mające wpływ na dynamikę rozpraszania zanieczyszczeń w atmosferze, charakteryzowane są przez następujące parametry:

- kierunek i prędkość wiatru,
- temperaturę powietrza,
- dominujące klasy stabilności atmosfery,
- opady atmosferyczne,
- występowanie mgieł,
- występowanie pokrywy śnieżnej,
- wilgotność powietrza.

Kierunek i prędkość wiatru

Układ kierunków wiatrów jest funkcją ogólnej cyrkulacji atmosfery o przeważającym kierunku zachodnim. Róże wiatrów, dla poszczególnych stacji pomiarowych, zachowują w zasadzie dominujący kierunek zachodni, pomimo ich modyfikacji przez rzeźbę terenu oraz warunki lokalne. Duży wpływ na kierunek wiatrów ma oddziaływanie dolin rzek Wisły i dopływów.

Analiza rozkładów wiatrów w okresie letnim i zimowym, pozwala zauważyć znaczne różnice. Na obszarze gminy Ostróda najczęstsze są wiatry zachodnie, na które przypada 13,1 % przypadków. Wiatry z sektora zachodniego (W, NW i SW) wieją przez 44,5 % przypadków w roku. Najrzadsze są wiatry z południa (7,7%) i północy (8,6%), a cisze atmosferyczne występują w 6,6 % przypadków. Najczęściej wiejące wiatry są bardzo słabe – 1-2 m/s i słabe 2-4 m/s, na które przypada 70% udziału. Wiatry te wieją najczęściej latem – 49,1 % i jesienią 46,2%. Drugim istotnym czynnikiem wiatru jest jego prędkość. Analizując przestrzenny rozkład średniej prędkości wiatru, można stwierdzić, że we wklęsłych formach terenu, notuje się największe ilości występowania cisz. Natomiast większe prędkości wiatrów notowane są na wierzchołkach i wysoczyznach morenowych. Biorąc pod uwagę duże zróżnicowanie ukształtowania terenu należy stwierdzić, iż występowanie wiatrów z różnym stopniem nasilenia jest w dużej mierze uzależnione od warunków topograficznych terenu.

Temperatura powietrza

Klimat miejscowy (mezoklimat) będący klimatem właściwym dla danego niewielkiego obszaru, występujący jedynie w przyziemnych warstwach atmosfery, tworzący się wskutek oddziaływania różnego rodzaju podłoża, np. klimat pola, polany leśnej, placu śródmiejskiego ma również wpływ na temperaturę otoczenia. Średnia roczna temperatura powietrza obszaru wynosi od +7,1 do +8,0 °C.

Przebieg izoterm uzależniony jest w dużej mierze od ukształtowania terenu. I tak, wschodnia część województwa notuje średnie roczne temperatury niższe niż 7,5 °C, zachodnia i centralna część województwa charakteryzuje się średnioroczną temperaturą w przedziale +7,5 do +8,0 °C.

Najcieplejszym miesiącem w roku jest lipiec (17,3-18,0 °C), a najchłodniejszym styczeń (-3,8 °C). Zima i lato na tym obszarze trwają średnio przez około 90 dni. Od pierwszej dekady czerwca, przez około 90 dni średnia temperatura dobowa przekracza 15 °C. Ze względu na warunki klimatyczne czas trwania sezonu turystycznego określa się średnio na 124 dni.

Wilgotność powietrza

Wilgotność powietrza na obszarze objętym planowaną inwestycją należy określić jako stosunkowo wysoką, co jest związane z dużą ilością otwartych zbiorników wodnych jak i występowaniem licznych cieków wodnych. Dodatkowo zachowaniu dużej wilgotności powietrza sprzyjają obszary leśne, które występują w dużej części województwa.

Klasy równowagi atmosfery

Oprócz kierunku i prędkości wiatru, o rozkładzie przestrzennym zanieczyszczeń powietrza, decyduje klasa równowagi atmosfery. Opisuje ona pionowe ruchy powietrza. Parametr klasy równowagi jest kombinacją dwóch czynników: termicznego i dynamicznego tzn. gradientu temperatury i prędkości wiatru.

Wyróżnia się 6 klas stanów równowagi atmosfery przedstawionych w poniższej TABELI.

Klasyfikacja stanów równowagi atmosfery

Stan równowagi	Równowaga	Zakres prędkości wiatru [m/s]
1	silnie chwiejna	1-3
2	chwiejna	1-5
3	lekko chwiejna	1-8
4	obojętna	1-11
5	lekko stała	1-5
6	stała	1-4

Dla terenu objętego planowaną inwestycją najczęściej występującym stanem równowag atmosfery jest równowaga obojętna. Występuje ona w ponad 48% przypadków obserwacji. Równowaga lekko chwiejna występuje w 23% przypadków, stała w 16%. Najmniej obserwacji, tylko 0,6% wykazuje równowaga bardzo chwiejna.

Pozostałe wymienione parametry mają mniejszy wpływ na rozprzestrzenianie zanieczyszczeń od wymienionych.

Do obliczeń stanu zanieczyszczenia przyjęto warunki meteorologiczne na podstawie danych meteorologicznych uzyskanych w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie dla Stacji Meteorologicznej w Toruniu, która jest najbardziej reprezentatywną stacją dla rozpatrywanego terenu.

Parametry Stacji Meteorologicznej w Toruniu:

➤ długość geograficzna	18053'
➤ szerokość geograficzna	53003'
➤ wysokość położenia n.p.m.	69 m
➤ okres obserwacji meteorologicznych	1966 - 1975
➤ liczba obserwacji meteorologicznych	29188

Dane meteorologiczne:

➤ średnioroczna temperatura otoczenia	7,50C (280,5 K)
➤ średnia temperatura sezonu grzewczego	1,30C (274,3 K)
➤ średnia temperatura sezonu letniego	13,60C (286,6 K)
➤ średnia prędkość wiatru	2,99 m/s
➤ wysokość położenia anemometru n.p. terenu	13 m

2.6. Warunki topograficzne – określenie aerodynamicznej szorstkości terenu

Topografia analizowanego terenu ma znaczący wpływ na rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu i uwzględniana jest we współczynniku aerodynamicznej szorstkości terenu z_0 . Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu wyznaczono na podstawie mapy topograficznej w skali 1:25000, przyjmując za podstawę typy pokryć terenu. Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu z_0 wyznacza się w zasięgu $50 h_{\max}$ według wzoru:

$$z_0 = 1/F \sum F_c z_{0c}$$

gdzie:

- n - ilość sektorów,
- F - powierzchnia obszaru w sektorze,
- z_{0n} - aerodynamiczna szorstkość terenu w sektorze.

Do określenia najwyższego ze stężeń maksymalnych (emitowanych zanieczyszczeń) ze względu na jednakowe dla rozpatrywanego obszaru tło zanieczyszczeń, przyjęto najwyższą wartość " z_0 " z wartości obliczonych dla poszczególnych sektorów różny wiatrów. Dla poszczególnych sektorów różny wiatrów obliczono średnią wartość z_0 ze wzoru.

Wyznaczona - najwyższa - wartość współczynnika aerodynamicznej szorstkości terenu wynosi $z_0 = 0,5$ m.

2.7. Aktualny stan jakości powietrza, normy emisyjne, standardy jakości powietrza

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, eksploatacja instalacji wprowadzającej gazy lub pyły do powietrza nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości

środowiska. Znaczący to, że funkcjonująca instalacja nie może spowodować przekroczenia wartości odniesienia określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. – tzw. normy imisyjne.

2.7.1. Dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w powietrzu

Dopuszczalne stężenia substancji (wartości odniesienia, wyrażone jako poziomy substancji), jakie mogą występować w otoczeniu zakładów przemysłowych, poza terenem należącym do tego zakładu, określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r.

Zgodnie z tym rozporządzeniem określone zostały wartości odniesienia, wyrażone jako poziomy substancji w powietrzu, zróżnicowane dla:

- terenu kraju z wyłączeniem obszarów parków narodowych i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- obszarów parków narodowych,
- warunki w jakich ustala się wartości odniesienia, takie jak temperatura i ciśnienie,
- oznaczenie numeryczne substancji pozwalające na jednoznaczną jej identyfikację,
- okresy, dla których uśrednione są wartości odniesienia,
- warunki uznawania wartości odniesienia za dotrzymane.

Uwagi:

- wartości odniesienia dla substancji w powietrzu ustala się w warunkach - temperatura 293 K i ciśnienie 101,3 kPa,
- uznaje się, że wartość odniesienia substancji w powietrzu uśredniona dla 1 godziny, określona w załączniku nr 1 do ww. rozporządzenia, jest dotrzymana, jeżeli wartość ta nie jest przekraczana więcej niż przez 0,274% czasu w roku dla dwutlenku siarki oraz więcej niż przez 0,2% czasu w roku dla pozostałych substancji.

2.7.2. Stan czystości powietrza atmosferycznego

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. , aktualny stan zanieczyszczeń powietrza tzw. tło zanieczyszczeń, dla których określone są dopuszczalne poziomy w powietrzu, stanowi aktualny stan jakości powietrza określony przez właściwy inspektorat ochrony środowiska jako stężenie uśrednione dla roku. Dla pozostałych substancji tło uwzględnia się w wysokości 10 % wartości odniesienia uśrednionej dla roku.

Tło opadu substancji pyłowej uwzględnia się w wysokości 10 % wartości odniesienia opadu substancji pyłowej.

Tła nie uwzględnia się przy obliczeniach poziomów substancji w powietrzu dla zakładów, z których substancje wprowadzane są do powietrza wyłącznie emitarami wysokości nie mniejszej niż 100 metrów. Ustalono tło w wysokości 10 % wartości odniesienia uśrednionej dla roku.

Stan czystości powietrza gminy Jabłonowo Pomorskie – obserwacje stanu aerosanitarne prowadzone w kilku punktach gminy wskazują, że na terenie gminy wyższe stężenia zanieczyszczeń pyłowo-gazowych rejestrowane są jedynie na terenie miasta Jabłonowo Pomorskie. We wszystkich punktach pomiarowych wyraźnie zaznaczył się typowy dla zanieczyszczeń pochodzenia energetycznego przebieg

stężeń, z maksimum w miesiącach zimowych (sezon grzewczy) i minimum w lecie. Wyraźna dominacja sezonu grzewczego wskazuje na duży udział emisji energetycznej w tym okresie w ogólnej emisji w mieście i w terenach wiejskich. W miesiącach letnich notuje się znikome wartości stężeń dwutlenku siarki (nawet poniżej 1 µg/m³), natomiast w zimie stężenia średnie miesięczne przekraczały nawet 40 µg/m³. W półroczu zimowym (sezon grzewczy) poziom stężeń SO₂ jest na terenie miasta 6-krotnie wyższy niż w sezonie letnim. We wszystkich punktach pomiarowych wyraźnie zaznaczył się typowy dla zanieczyszczeń pochodzenia energetycznego przebieg stężeń, z maksimum w miesiącach zimowych (sezon grzewczy) i minimum w lecie. Wyraźna dominacja sezonu grzewczego wskazuje na duży udział emisji energetycznej w tym okresie w ogólnej emisji w mieście i w terenach wiejskich.

Różnice stężeń między sezonami

Punkt pomiarowy	Lata	SO ₂			NO ₂		
		półrocze zimowe	półrocze letnie	różnica między sezonami	półrocze zimowe	półrocze letnie	różnica między sezonami
Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna	2000/2001 r.	24,1	3,8	20,3	20,7	11,4	9,3
Piecewo	1996 r.	20,5	1,9	18,6	12,1	5,0	7,1
	1997 r.	21,9	8,8	13,1	17,1	4,5	12,6
Lembarg	1996 r.	20,5	1,6	18,9	11,7	4,3	7,4
	1997 r.	22,1	6,9	15,2	17,2	4,1	13,1

2.7.3. Dopuszczalna ilość emisji substancji zanieczyszczających

Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje budowy żadnego źródła emisji, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie standardów emisyjnych z instalacji wymaga ustalenia dopuszczalnych wartości emisji zanieczyszczeń w gazach odlotowych wyrażonej w mg/m³.

2.8. Świat roślinny i zwierzęcy

Szata roślinna powiatu brodnickiego należy do bardziej interesujących i wartościowych pod względem bogactwa i naturalności w skali województwa. Przyczyniły się do tego głównie uwarunkowania środowiska geograficznego. Urozmaicona rzeźba terenu, liczne jeziora, rzeki i bagna, zróżnicowane gleby i mikroklimat spowodowały, że wykształciły się tu różne typy zbiorowisk roślinnych i bogata fauna. Różnorodność środowiska geograficznego jest także przyczyną mniej intensywnej, niż na terenach sąsiednich, antropopresji. Dzięki takim warunkom rozwinęła się tutaj znaczna różnorodność gatunków faunistycznych i florystycznych. Nie stwierdzono na terenie działki i w otoczeniu gatunków cennych przyrodniczo oraz chronionych.

W otoczeniu projektowanej inwestycji nie znajdują się obszary parków narodowych, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej lub obszary, na których znajdują się pomniki historii

wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”. Na terenie działek nie stwierdzono występowania chronionych gatunków fauny i flory.

3. Opis planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest zmiana sposobu użytkowania obiektu gospodarskiego na halę stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz punkt do zbierania złomu w miejscowości Jabłonowo-Zamek nr 26, gmina Jabłonowo Pomorskie.

Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na terenie działki nr 189, obręb 0008 Jabłowo-Zamek. Powierzchnia działki wynosi 2,0300 ha. Właścicielem jest pan Michał Zdrojewski (Inwestor). Informacja o działce stanowi załącznik do raportu.

Specyfika planowanego przedsięwzięcia powoduje ograniczone możliwości przedstawienia wariantów rozwiązań technologicznych, gdyż dla nowoczesnych technologii jest to kwestią standaryzacji. Przy ocenie możliwości rozwiązań skupiono się głównie na sposobie rozplanowania poszczególnych źródeł emisji zanieczyszczeń do środowiska i ich wpływu na otaczające środowisko naturalne i przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie ludzi.

3.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

Działka nr 189 jest obecnie zagospodarowana na cele rolnicze – zabudowa zagrodowa oraz tereny upraw rolnych. Miejsce lokalizacji stacji demontażu oraz punktu zbierania złomu jest w wysokim stopniu przetworzone. Działka jest uzbrojona w napowietrzną sieć elektroenergetyczną oraz gminny wodociąg. Brak sieci kanalizacyjnej i gazowej.

W ramach koncepcji zagospodarowania terenu przedsięwzięcia przewidziano wykonanie prac niezbędnych do dostosowania istniejącego budynku oraz infrastruktury towarzyszącej do wymogów, określonych w aktach prawnych, dotyczących stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania na terenie przewidzianym pod przedsięwzięcie zostaną przewidziane następujące sektory:

SEKTOR przyjmowania pojazdów wyposażony w :

- waga sensorowa 18 Mg,
- biuro obsługi klienta z wyposażeniem biurowym.

SEKTOR magazyn przyjmowanych pojazdów

- plac o powierzchni 200 m² o utwardzonej szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewru,
- wyposażony w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych .

SEKTOR usuwania z pojazdu elementów i substancji niebezpiecznych takich jak:

- odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe,
- hydrauliczne,
- paliwa i płyny: chłodnicze, ze spryskiwaczy, hamulcowe,
- filtry oleju,
- zawierające materiały wybuchowe,
- zawierające rtęć,
- akumulatory,

- zbiorniki z gazem,
- pojemniki z układów klimatyzacji,
- katalizatory spalin,
- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- urządzenia do usuwania olejów: silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych,
- sorbenty.

SEKTOR demontażu wyposażenie i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia:

- pojemniki na szyby hartowane,
- pojemniki na szyby klejone,
- przedmioty wyposażenie i części zawierające metale nieżelazne.

SEKTOR magazynowania wymontowanych przedmiotów wyposażenia części nadających się do ponownego użycia.

SEKTOR magazynowania odpadów pochodzących z demontażu

- zużyte opony magazynowane będą w wydzielonym miejscu w stosach zabezpieczonych przed osuwaniem (urządzenie gaśnicze),
- odpady niebezpieczne magazynowane będą na utwardzonej, zadaszanej powierzchni.

W sektorze demontażu pojazdów przewidziano dwa stanowiska warsztatowe. Jedno do osuszania pojazdów i demontażu elementów niebezpiecznych, drugie stanowisko do dalszego demontażu pojazdu.

Bilans powierzchni działki nr 189 w [m²]:

Powierzchnia	Przed zmianą	Po zmianie
działki nr 189	20.300	20.300
zabudowa	202	500
drogi, place i parkingi	400	800
sektor składowania pojazdów	0	200
tereny zielone	19.698	18.800

Po realizacji projektu tereny biologicznie czynne stanowiąc będą około 93 %, natomiast powierzchnia zabudowy około 7 % powierzchni działki.

Stacja będzie prowadziła demontaż pojazdów w/g kategorii homologacji:

- M – wszystkie kategorie,
- N – wszystkie kategorie.

Planuje się zatrudnienie 2 pracowników. Stacja będzie pracowała pięć dni w tygodniu, w godzinach do 7⁰⁰ do 15⁰⁰. Przewiduje się wydajność dobową stacji o wielkości demontażu około 5 pojazdów na dobę, co daje około 1250 pojazdów rocznie. Ilość powstałych odpadów wyniesie około 3000 Mg/rok.

Na dzień dzisiejszy na terenie działki 189 znajdują się trzy budynki wchodzące w skład zabudowy zagrodowej (zabudowa zagrodowa rozproszona):

- budynek mieszkalny (58 m²),
- budynek gospodarczy (50 m²),
- budynek gospodarczy (94 m²),
- podwórze, utwardzone w obrysie budynków,
- droga dojazdowa utwardzona.

Planowane jest wykonanie prac niezbędnych do dostosowania istniejącej zabudowy do wymogów, określonych w aktach prawnych, dotyczących stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Adaptacja będzie głównie polegała na modernizacji budynku gospodarczego o powierzchni 94 m² i wymiarach zewnętrznych 12,0 m x 6,5 m i wysokości 4 m, na hale demontażu pojazdów, budowie płyty 200 m², magazynów, biura, montażu wagi, utwardzeniu dróg i parkingu. Obiekty pod względem technicznym dostosowane zostaną i wykonane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi niezbędnymi do realizacji przedsięwzięcia.

Planowane obiekty nie będą wymagały wykonania fundamentów i w związku z tym nie będą realizowane wykopy i prace ziemne. W przypadku konieczności zdjęcia warstwy gruntu rodzimego (warstwy urodzajnej – humusu) zostanie on zagospodarowany na miejscu do niwelacji terenu.

Na terenie przewidzianym pod planowane przedsięwzięcie nie występuje zieleń i w związku z tym nie będzie usuwana. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia wprowadzona zostanie zieleń izolacyjna – niska i wysoka – ze względów estetycznych i środowiskowych w szczególności od strony zachodniej oraz północnej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie – oznaczono jako teren użytkowany rolniczo. W sąsiedztwie terenu inwestycji brak jest obiektów będących pod opieką konserwatora zabytków lub przyrody.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 543 występuje zadrzewienie przydrożne które nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

W sąsiedztwie terenu inwestycji brak jest obiektów będących pod opieką konserwatora zabytków.

Hala stacji demontażu nie będzie posiadała instalacji centralnego ogrzewania oraz ciepłej wody użytkowej. Ciepła woda produkowana będzie za pośrednictwem elektrycznych podgrzewaczy wody. Biuro natomiast ogrzewane będzie za pośrednictwem prądu elektrycznego. Teren planowanego przedsięwzięcia nie posiada sieci gazowniczej. Jeżeli zaistnieje taka możliwość i potrzeba oraz ekonomicznie będzie to uzasadnione, zostanie rozważona możliwość podłączenia stacji demontażu do gazociągu i stosowania gazu jako paliwa na potrzeby c.o. i c.w.u.

Ze względu na brak sieci kanalizacyjnej powstałe ścieki socjalne, odprowadzane będą do gruntu za pośrednictwem przydomowej oczyszczalni ścieków, która powstanie na potrzeby pobliskiego budynku mieszkalnego będącego własnością Inwestora. Z informacji otrzymanej z Urzędu Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie wynika, że ze względu na koszty, nie planuje się w rejonie miejscowości Jabłonowo-Zamek gminnej kanalizacji ścieków sanitarno-bytowych. Gmina Jabłonowo natomiast preferuje na tym terenie, ze względu na duże rozproszenie gospodarstw, przydomowe oczyszczalnie ścieków udzielając równocześnie wsparcie finansowego. Ścieki deszczowe z płyty do magazynowania przyjętych do demontażu pojazdów będą odprowadzane po podczyszczeniu w separatorze

zanieczyszczeń ropopochodnych, do otwartego zbiornika odparowalnego. Wody deszczowe z połąci dachowej oraz pozostałych powierzchni utwardzonych rozprowadzane będą grawitacyjnie po zielonej części działki, tak aby nie powstawały większe rozlewiska.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę drogi wewnętrznej, utwardzenie nawierzchni w otoczeniu hali, biura, magazynów oraz wykonanie parkingu.

Dostęp do planowanych obiektów realizowany będzie od strony północnej, od drogi wojewódzkiej nr 543 relacji Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz i dalej poprzez zjazd na drogę gruntową (działka nr 191/5) na teren działki nr 189.

Ogrodzenie terenu planowanej stacji wykonane będzie z siatki stalowej powlekanej z cokołem pełnym do wysokości 30 – 40 cm. Szerokość cokołu betonowego wyniesie 20 cm. Natomiast w części biurowo socjalnej dopuszcza się nie grodzenie południowo-wschodniej części na długości stanowiąc miejsca parkingowe usytuowane wzdłuż drogi dojazdowej. Teren stacji demontażu będzie posiadał dostęp poprzez zamykaną bramę wjazdową.

Punkt do zbierania złomu zlokalizowany zostanie z planowanym budynkiem – biurami stacji demontażu – od strony drogi dojazdowej do stacji demontażu. Obok posadowione zostaną pojemniki (kontenery) do selektywnej zbiórki różnego asortymentu złomu. Budynek zostanie wyposażony w wagę do 100 kg.

Termin realizacji planowanego przedsięwzięcia: II połowa 2016 r.

Przedsięwzięcie nie będzie dofinansowane ze środków pomocowych Unii Europejskiej.

3.2. Główne cechy charakterystyczne procesów technologicznych

Sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji został określony w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Rozporządzenie określa m. in. minimalne wymagania dotyczące wyposażenia i funkcjonowania stacji demontażu.

Na terenie stacji wyznaczone będzie pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji (biuro obsługi klienta w sektorze przyjmowania pojazdów) wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

Wraki jak i ich podzespoły i poszczególne elementy nie będą myte. Pojazdy przed osuszeniem nie będą układane na boku lub na dachu gdyż to położenie może spowodować wyciek płynów.

Hala stacji składała się będzie z dwóch stanowisk demontażu, z których jedno zostanie przeznaczone na osuszanie pojazdu drugie na demontaż. Pozostałe pomieszczenia pełnić będą funkcje magazynowe i pomocnicze.

Pojazdy do demontażu przywożone będą transportem zewnętrznym. Samochody uszkodzone, stwarzające potencjalne zagrożenie dla środowiska, tzn. z wyciekami olejów, płynów, spalone itp. będą bezpośrednio przekazywane na stanowisko demontażu celem osuszenia. Do przewożenia części oraz aut na terenie stacji demontażu służyć będzie wózek widłowy oraz wózek paletowy ręczny.

Na terenie stacji demontażu, w jego otwartej przestrzeni (poza halą) prowadzone będą takie czynności technologiczne jak: dostawa, wyładunek, ważenie, sprawdzenie kompletności pojazdu, magazynowanie

przyjętych pojazdów (nie osuszonych). Natomiast wszystkie prace przy demontażu pojazdów będą odbywały się w zamkniętym pomieszczeniu (hala), włącznie z magazynowaniem i przechowywaniem części przeznaczonych do ponownego użycia lub odzysku i odpadów.

Do przechowywania odpadów w oczekiwaniu na odbiór służyć będą specjalne atestowane kontenery i pojemniki, które będą odbierane z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz wymaganych terminów przez odpowiednie firmy koncesjonowane.

Planowane wyposażenie stacji demontażu pojazdów:

- urządzenie do osuszania z płynów,
- urządzenie do osuszania amortyzatorów,
- urządzenie do podnoszenia i przechylania samochodów,
- urządzenia do demontaż szyb,
- urządzenie do rozdzielania opon i felg,
- składnica regałowa,
- podnośniki,
- wózek widłowy,
- wózek paletowy,
- dźwig typu suwnica,
- klucz elektryczny,
- podnośnik pneumatyczny,
- sprężarka,
- wiertarki, piła kątowna do metalu itp.,
- narzędzia specjalne.

Wraki pojazdów nie będą przetwarzane poprzez ich rozdrabianie przy użyciu spłaszcarki karoserii, strzępiarki czy też cięcia karoserii palnikiem gazowym. Odpady będą przekazywane uprawnionemu odbiorcy odpadów.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa, będą demontowane i magazynowane w zamykanych pojemnikach odpowiednio oznakowanych (nie będą podlegały neutralizacji czy utylizacji na terenie stacji) i zostaną przekazywane uprawnionemu odbiorcy.

Stacja zostanie wyposażona w mobilny „zestaw ratunkowy” stosowany w przypadku awarii polegających np. na rozlaniu się substancji niebezpiecznych. W zestawie, w pojemniku na kółkach o objętości 120 dm³ oraz chłonności 90 dm³, znajdują się:

- mata uniwersalna SMUNC4151 x 50 szt.,
- rękawy uniwersalne SZU6122 x 8 szt.,
- poduszki uniwersalne SPUN4520 x 6 szt.,
- sorbent sypki x 10 kg,
- gogle ochronne x 2 szt.,
- rękawice ochronne x 2 pary,
- kombinezon x 2 szt.,
- półmaska x 2 szt.,
- worek PCV 120L X 3 szt.,

- etykieta kodu odpadu 15 02 02 x 3 szt.,
- szufelka + zmiotka x 1 szt.,
- waga zestawu: do 20 Kg.

Operacje techniczne i czynności, które będą prowadzone na stacji demontażu:

- pomiar masy własnej pojazdu dostarczonego do demontażu;
- demontaż akumulatora z pojazdu i umieszczenie go w specjalnym pojemniku;
- demontaż poduszki powietrznej;
- osuszenie pojazdu z następujących płynów:
 - paliwa,
 - gazu ze zbiornika i z instalacji gazowej,
 - oleju silnikowego,
 - oleju przekładniowego (skrzynia biegów, przekładnia główna, mosty),
 - oleju z układu wspomagania kierownicy,
 - oleju z amortyzatorów (przy demontażu podzespołu),
 - płynu chłodzącego,
 - czynnika z układu klimatyzacji (urządzenie specjalne),
 - płynu niezamarzającego ze spryskiwaczy szyb,
 - płynu hamulcowego (urządzenie specjalne-próżniowe)
 - oleju ze sprężyn gazowych (przy demontażu podzespołu).
- demontaż filtrów paliwa, oleju, powietrza i nawiewu;
- demontaż zbiornika gazu.

Operacje, które należy wykonać ze względu na potrzeby recyklingu:

- demontaż gaśnicy;
- demontaż narzędzi, trójkąta ostrzegawczego i podnośnika;
- demontaż drzwi i pokryw;
- demontaż siedzeń;
- demontaż szyb i uszczelek;
- demontaż kół i opon;
- demontaż silnika, przekładni i elementów osprzętu (np. alternatora, rozrusznika, wału napędowego);
- demontaż katalizatorów;
- demontaż i segregacja tworzyw sztucznych (w tym zderzaków, desek rozdzielczych, reflektorów, nakładek, listew itp.);
- demontaż tapicerki i pianek;
- demontaż wykładzin;
- demontaż instalacji elektrycznej;
- segregacja części i materiałów do: recyklingu, ponownego użycia i odpadów;
- pomiar mas materiałów przeznaczonych do recyklingu i odpadów.

Po usunięciu i wymontowaniu, płyny i poszczególne części zostaną umieszczone w pojemnikach lub w wyznaczonych miejscach w magazynie i na placu magazynowym. Po uzbieraniu odpowiedniej partii, nadającej się do transportu, odpady zostaną odebrane przez uprawniony podmiot gospodarczy i przekazane do wykorzystania, recyklingu lub utylizacji.

W ramach stacji demontażu wydzielone zostaną sektory:

Przyjmowania pojazdów. Sektor ten będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora. Tutaj też zostanie zainstalowana waga o skali ważenia minimum 3,5 Mg. Zalecane jest ze względów technicznych i ekonomicznych (choć nie wymaga tego rozporządzenie) aby w sektorze tym stosowane było również specjalistyczne urządzenie diagnostyczne dla dokonania oceny stanu technicznego części i zespołów mechanicznych przyjmowanego pojazdu, np. zespołu napędowego. W sektorze tym nastąpi ocena przydatności poszczególnych części pojazdu do regeneracji lub sprzedaży przez stację jako sprawne części zamienne (bezpośrednio z odzysku lub po regeneracji) lub zdefiniowanie części jako odpad do dalszego recyklingu lub utylizacji.

Magazynowania przyjętych pojazdów. Sektor ten również zostanie zlokalizowany na utwardzonej i szczelnej powierzchni – płycie 200 m², z zachowaniem pola manewrowego. Odcieki z płyty kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych systemem odprowadzania. Pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu. Utwardzona powierzchnia, nieprzepuszczalna dla olejów i pozostałych płynów eksploatacyjnych zostanie wykonana jedną z dwóch metod: przez pokrycie nawierzchni betonowej warstwą odpowiedniego tworzywa (zazwyczaj na bazie żywicy epoksydowej) lub przez umieszczenie pod warstwą betonu B25 W6F100 nieprzepuszczalnej folii chroniącej przed przedostaniem się olejów i innych płynów eksploatacyjnych do wód gruntowych przy zastosowaniu taśmy dylatacyjnej.

Usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów. Sektor ten zostanie zlokalizowany w budynku hali, który ma utwardzone, szczelne podłoże a zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczają przed czynnikami atmosferycznymi. Posadzkę należy tak przystosować, aby odcieki były kierowane do separatora. Sektor wyposażony będzie w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady: odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów i hydrauliczne.

W sektorze tym podlegać będą demontażowi m. in.:

- układy klimatyzacji – demontowane bez uszkodzenia i rozszczelnienia. Odpad przechowywany będzie w odpowiednio oznakowanym pojemniku, a następnie przekazany przez stację do koncesjonowanego przedsiębiorstwa zajmującego się ich wykorzystaniem (regeneracją),
- zbiorniki samochodowe z gazem – będą demontowane bez ich uszkodzenia i rozszczelnienia. Odpad przechowywany będzie w odpowiednio oznakowanym pojemniku i następnie przekazany do uprawnionego odbiorcy odpadów. Pojemnik na zbiorniki usytuowany będzie na szczelnej nienasiąkliwej posadzce w pomieszczeniu zadaszonym,

- zbiorniki samochodowe z paliwem – pozostałości paliw w zbiorniku będą przepompowywane do szczelnego zbiornika zamykanego wlewem, zaopatrzonego w wskaźnik umożliwiający ocenę stopnia napełnienia. Zbiornik usytuowany będzie na kracie wanny przechwytywającej na nienasiąkliwej i szczelnej posadzce pod dachem. Odpad będzie przekazywany do odzysku i unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi. Zdemontowany odpad zbiornika będzie magazynowany osobno w opisanym kontenerze na odpad usytuowany pod zadaszeniem,
- akumulatory zostaną zdemontowane z pojazdu w stanie mokrym, a następnie zostaną zmagazynowane w wydzielonym pomieszczeniu magazynu odpadów niebezpiecznych do czasu ich odbioru do utylizacji przez uprawnionego odbiorcę. W przypadku wydostania się elektrolitu z np. uszkodzonego akumulatora, zostanie on zabrany za pomocą sorbentów, które następnie stanowiąc będą odpad niebezpieczny przechowywany w magazynie w specjalnym pojemniku odpornym na działanie kwasu i dalej przekazany do utylizacji

Usuwanie szyb hartowanych lub szyb klejonych, przedmiotów wyposażenia i części zawierających metale nieżelazne. Nastąpi tu tzw. modułowy demontaż samochodu; poszczególne elementy nadające się do powtórnego wykorzystania trafią do odpowiednich działów gdzie odzyskiwane będą elementy blacharskie (drzwi, pokrywy silnika i bagażnika, zderzaki, felgi), inne (tapicerka, elementy zawieszenia, układu hamulcowego, chłodniczego, elektrycznego, elektronicznego itp.), silniki, osprzęt, oraz układy przeniesienia napędu.

Magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Ten sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszonej powierzchni, niekoniecznie w budynku. Wymontowane elementy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz w sposób uniemożliwiający powstanie ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. Będą tutaj zainstalowane urządzenia wspomagające demontaż jak np. podnośnik samochodowy, obrotnica samochodów, wyciągarka silników, urządzenia do demontażu szyb, szyb klejonych oraz urządzenia do demontażu kół. W kanale zainstalowany będzie podnośnik kanałowy podtrzymujący wymontowywane zespoły. W sektorze tym będzie wydzielone stanowisko (np. stół warsztatowy) do demontażu zespołów napędowych pojazdów, które nie będą przeznaczone do sprzedaży jako części zamienne, lecz będą demontowane aby oddzielić z nich różne materiały (głównie metale kolorowe). Na stanowisku zainstalowana zostanie wyciągarka podtrzymująca demontowane zespoły.

Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu. Będzie zlokalizowany na utwardzonej powierzchni – z tym, że odpady niebezpieczne magazynowane będą osobno na utwardzonej i zadaszonej powierzchni. Magazynowanie odpadów może odbywać się na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny. Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, będą magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania będzie wynikać z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekroczy terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż przez okres 3 lat. Odpady przeznaczone do składowania będą magazynowane jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu na składowisko odpadów, nie dłużej jednak niż przez okres 1 roku (w sektorze tym może być zainstalowana – czego się nie przewiduje – spłaszczarka karoserii pozwalająca na spłaszczenie karoserii dla ekonomicznego ich transportu np. do strzępiarek). Będą zapewnione dogodne warunki manewrowania pojazdów wywożących zdemontowane części z terenu stacji.

Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynuje się w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

Działalność punktu do zbierania złomu polegała będzie na przyjęciu od dostawcy partii złomu, posegregowaniu wg rodzaju metalu, zważeniu poszczególnych sortymentów na wadze, zaewidencjonowaniu, spisaniu dostawcy i wydaniu potwierdzenia przyjęcia złomu do punktu zbierania. Usługa będzie świadczona odpłatnie. Złom następnie gromadzony będzie selektywnie w pojemnikach (kontenerach) osobno złom czarny i kolorowy. Raz w miesiącu przewiduje się transport złomu w kontenerach do uprawnionego odbiorcy, lub częściej w zależności od stopnia wypełnienia kontenerów.

3.3. Przewidywane źródła emisji

Źródła emisji, które powstaną w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, zostały wyszczególnione i scharakteryzowane w kolejnych rozdziałach raportu.

3.4. Potencjalne zagrożenia

Przez nadzwyczajne zagrożenie środowiska rozumie się zagrożenie spowodowane gwałtownym zdarzeniem, nie będącym klęską żywiołową, które może spowodować znaczne zniszczenie środowiska lub pogorszenie jego stanu, stwarzające powszechne niebezpieczeństwo dla ludzi i środowiska.

Lokalizacja stacji demontażu pojazdów nie będzie powodować zmian wpływających na otaczający krajobraz i szatę roślinną. Zastosowanie nowoczesnych urządzeń w procesie produkcji spowoduje, że przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego i podwyższenia poziomu dźwięku przy obiektach akustycznie chronionych. Odpowiednie wykonanie, dobór urządzeń technologicznych oraz zastosowane zabezpieczenia w fazie budowy jak i eksploatacji obiektów gwarantują należyłą ochronę środowiska znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji dzięki czemu wystąpienie jakichkolwiek zagrożeń jest zminimalizowane .

3.5. Informacje o energii wykorzystywanej lub wytwarzanej przez instalację

Wszystkie urządzenia będą zasilane energią elektryczną (pobór prądu na podstawie umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej).

Przewidywane zużycie mediów wyniesie:

- zużycie wody do 54 m³/rok,
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych do 54 m³/rok,
- zużycie energii elektrycznej około 1200 kW/rok,

4. Opis analizowanych wariantów w tym wariantu polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, najkorzystniejszego dla środowiska, wraz z uzasadnieniem wyboru.

Planowane przedsięwzięcie ma ograniczone możliwości przedstawienia wariantów zastosowanych rozwiązań.

Wariant 0 – przewiduje brak realizacji przedsięwzięcia, teren użytkowany będzie nadal rolniczo w dotychczasowy sposób. Wystąpią typowe oddziaływania związane z produkcją rolniczą, w szczególności z hodowlą zwierząt.

Wariant 1 – zmiana sposobu użytkowania istniejącego budynku oraz terenu z rozbudową obiektów przeznaczonych na potrzeby stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Adaptacja i rozbudowa dotyczyć będzie obiektów i miejsc istniejących, wykorzystywanych obecnie pod działalność – hali pod działalność rolniczą jako magazyn i garaż sprzętu, pozostałe miejsca obecnie zagospodarowane jako place i drogi. Wariant ten związany jest z czasową emisją zanieczyszczeń, odpadów budowlanych na etapie realizacji. Pozostałe wielkości emisji nie ulegną zmianie i etap funkcjonowania projektu dla obydwu wariantów będzie charakteryzował się analogicznymi wielkościami oddziaływania jak wariant 2.

Wariant 2 – budowa nowego obiektu na potrzeby stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Rozwiązanie takie wiąże się z powstaniem podobnych uciążliwości jak w wariant 1, zajęciem większej powierzchni, wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej oraz usunięciem zieleni. W stosunku do wariantu 1 wystąpią jednak większe emisje oraz większa produkcja odpadów budowlanych. Na etapie eksploatacji wariant 1 i 2 będą posiadały takie same źródła i wielkości emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Uzasadnienie – na podstawie powyższej analizy należy stwierdzić, że najbardziej korzystny wariant dla środowiska to wariant 1 jako najbardziej optymalny ekonomicznie i środowiskowo. W wyniku realizacji tego wariantu nie powstaną zanieczyszczenia na etapie realizacji jak i eksploatacji w większej ilości niż w wariant 2. Nie wymaga wyłączenia gruntu z produkcji rolnej. Przyjęte rozwiązania zgodne są z obowiązującymi wymogami i stanowią wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

5. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów w tym również w wypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko

Stosowane procedury środowiskowe w zakładzie nie eliminują możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnych spowodowanych gwałtownym zdarzeniem, niebędącym klęską żywiołową, które może wywołać znaczne zniszczenie środowiska lub pogorszenie jego stanu stwarzając powszechne niebezpieczeństwo dla ludzi i środowiska. Zadaniem Inwestora jest wybór takich wariantów rozwiązań technologicznych na etapie planowania, by w późniejszym etapie budowy a następnie funkcjonowania nowych obiektów nie stanowiły źródła zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Przeciwdziałanie sytuacjom awaryjnym to przede wszystkim zgodna z obowiązującymi przepisami i instrukcjami eksploatacja urządzeń technicznego wyposażenia nowo powstających obiektów. Przyjęto rozwiązania techniczne zabezpieczające środowisko naturalne przed szkodliwym oddziaływaniem substancji chemicznych. Rozwiązania te chronią w pełni przed szkodliwym oddziaływaniem na środowisko oraz są zgodne ze stosowanymi standardami.

Najbardziej zagrożonym komponentem ze strony stacji demontażu pojazdów jest środowisko gruntowo-wodne. Zanieczyszczenia jakie można tutaj przewidzieć to głównie substancje ropopochodne i metale ciężkie. Zagrożenia te występują na etapie realizacji jak i eksploatacji obiektu – są to potencjalnie niekontrolowane wycieki oraz ewentualnie proces zmywania powierzchni zanieczyszczonych ropopochodnymi i ich zawiesinami. Ścieki te charakteryzują również podwyższone parametry BZT₅, ChZT₅ i metali ciężkich. Dlatego należy dbać aby sprzęt był sprawny technicznie, a ewentualne wycieki ograniczane, neutralizowane i usuwane. Dodatkowym zabezpieczeniem będzie zastosowanie separatora substancji ropopochodnych z osadnikiem. Negatywne oddziaływanie może również wystąpić w postaci hałasu występującego głównie podczas ruchu pojazdów dowożących pojazdy przeznaczone do demontażu oraz pojazdy klientów kupujących części. Innym źródłem hałasu będą elektronarzędzia – najgłośniejsze z nich to szlifierka kątowna, podnośnik, obrotnica, szarpak i kruszarka do szyb. Należy tu zaznaczyć, że wszystkie prace wykonywane tymi narzędziami będą wykonywane wewnątrz budynku – hali.

Art. 248 Prawa ochrony środowiska dał delegację Ministrowi Gospodarki do określenia zakładów o zwiększonym ryzyku lub o dużym ryzyku wystąpienia awarii. Kryteriami zakwalifikowania do jednej z tych kategorii jest występowanie w zakładzie substancji w ilości równej lub większej niż podane w rozporządzeniu. Z możliwych do wystąpienia substancji będą to:

Substancje lub grupy substancji	Ilość substancji niebezpiecznych decydująca o zaliczeniu zakładu o:	
	zwiększonym ryzyku [Mg]	dużym ryzyku [Mg]
Skrajnie łatwo palne gazy skroplone (z włączeniem skroplonych węglowodorów lekkich z przerobu ropy naftowej) i gaz ziemny	50	200
Produkty destylacji ropy naftowej: a) benzyny i ciężkie benzyny, b) nafty (z włączeniem paliw do silników odrzutowych), c) oleje gazowe (z włączeniem olejów napędowych do silników wysokoprężnych, olejów opałowych i technologicznych strumieni mieszanin olejów gazowych)	2 500	25 000

Zważywszy na wysokie progi podane w powyższej tabeli, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie zakładem o zwiększonym ryzyku oraz zakładem o dużym ryzyku wystąpienia awarii. W związku z tym prowadzący zakład nie będzie zobowiązany do opracowywania programu zapobiegania poważnym awariom przemysłowym oraz raportu o bezpieczeństwie.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko.

6. Uzasadnienie wybranego przez wnioskodawcę wariantu ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na ludzi, zwierzęta, rośliny, powierzchnię ziemi, wodę, powietrze, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia powoduje ograniczone możliwości, co do dokonania uzasadnienia wybranego wariantu. W zakresie zastosowanej technologii, dla tego typu obiektów, istnieją rozwiązania standardowe, które są powszechnie stosowane. Wybrany przez Inwestora wariant nie będzie posiadał znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, w szczególności na ludzi, zwierzęta, rośliny, powierzchnię ziemi, wodę, powietrze, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz.

Oddziaływanie wybranego wariantu na środowisko zostało scharakteryzowane w kolejnych rozdziałach raportu.

7. Porównanie proponowanych rozwiązań technologicznych z innymi dostępnymi na rynku krajowym i zagranicznym z punktu widzenia czystszej produkcji

Zgodnie z art. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska, technologia stosowana w nowo uruchamianych lub zmienianych w sposób istotny instalacjach i urządzeniach powinna spełniać wymagania, przy których określaniu uwzględnia się w szczególności:

- stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń,

- efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii,
- zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw,
- stosowanie technologii bezodpadowych i małodopadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów,
- rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji,
- wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej,
- wykorzystanie analizy cyklu życia produktów,
- postęp naukowo-techniczny.

Powyższe wytyczne Inwestor uwzględnił w fazie planowania przedsięwzięcia, jak również dostosowano je do zapisów wynikających z ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach, recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz towarzyszących im rozporządzeń wykonawczych.

8. Opis skuteczności proponowanych sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi oraz ocena standardu zastosowanych rozwiązań technologicznych

Do rozwiązań ograniczających uciążliwość dla środowiska planowanej inwestycji należy zaliczyć w szczególności:

- przyjęcie prawidłowych rozwiązań w gospodarce odpadami,
- stosowanie się do instrukcji eksploatacyjnej urządzeń technicznych,
- zastosowanie wymagań mających na celu ograniczenie emisji hałasu,
- selektywne zbieranie odpadów w przeznaczonych do celu pojemnikach i miejscach,
- szczelne podłoże,
- dbałość o stan techniczny urządzeń,
- okresowe przeglądy techniczne obiektów.

9. Analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem

Większość przedsięwzięć (nie wyłączając tych, które mają zaspakajać potrzeby zbiorowości) wywołuje większe bądź mniejsze niepokoje społeczne. Inwestycje bowiem są spostrzegane nie tylko przez pryzmat korzyści, jakie mają przynieść, lecz także przez pryzmat związanych z nimi uciążliwości i kosztów – rzeczywistych lub tylko domniemanych, trwałych lub przejściowych. Tym bardziej konieczne staje się pozyskanie społecznego poparcia lub przyzwolenia dla planowanego przedsięwzięcia. Groźba strat wizerunkowych lub finansowych poniesionych z powodu otwartego konfliktu społecznego wokół zaplanowanej lub realizowanej inwestycji jest realnym niebezpieczeństwem, z którym musi się liczyć każdy inwestor.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć „mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko”. Wynika to z charakteru planowanej działalności (demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji) oraz stosunkowo znacznej koncentracji czynników ryzyka (zagrożenie przedostaniem się substancji niebezpiecznych do gruntu i do wód, wybuchem, pożarem, emisją hałasu i zanieczyszczeń). Przewidywana skala i wielkość oddziaływania zakładu na środowisko została scharakteryzowana w dalszej części raportu.

Z punktu widzenia odbioru społecznego planowanego przedsięwzięcia najważniejszymi elementami oceny są:

- wielkość obiektów,
- profil działalności,
- wielkość produkcji,
- lokalizacja zakładu w stosunku do zabudowy mieszkaniowej.

Odnosząc się do powyższego należy stwierdzić, że:

- obiekty kubaturowo nie będą większe niż obecnie istniejące, zajmowana powierzchnia przez zakład nie będzie duża,
- profil działalności – demontaż pojazdów jest działalnością prowadzoną pospolicie,
- wielkość produkcji nie jest znacząca w skali zapotrzebowania na tego typu działalność,
- najbliższa zabudowa jest oddalona od zakładu.

Przewiduje się, że planowana budowa i funkcjonowanie zakładu – stacji demontażu pojazdów, nie spowoduje zwiększenia uciążliwości dla mieszkańców, lecz poprawi dostępność do usług w zakresie demontażu pojazdów. Dojazd do stacji demontażu będzie zapewniony bezpośrednio z drogi wojewódzkiej i nie będzie powodem dodatkowych uciążliwości. Działalność zakładu i jego oddziaływanie zamknie się w granicach własności Inwestora.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, analiza konfliktów społecznych na przedmiotowym terenie pozwala przypuszczać, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem niezadowolenia społecznego wynikłego z funkcji i oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

10. Wpływ na środowisko na etapie budowy, użytkowania oraz likwidacji przedsięwzięcia

Raport uwzględnia etap budowy, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia.

10.1. Etap budowy

Większość odpowiedzialności za efekt wpływu na środowisko inwestycji, będącej w fazie budowy spoczywa na odpowiedniej formie realizacji i organizacji przebiegu procesu budowy oraz ograniczeniu faz prac ciężkiego sprzętu, (związanego z przewozem materiałów budowlanych i konstrukcyjnych oraz rozbiórki istniejących budynków) do odpowiednich godzin pory dziennej (minimalizacja uciążliwości akustycznej). Na etapie budowy istotnym elementem wpływu na komponenty środowiska jest także efekt prac ziemnych związanych z naruszaniem poszycia roślinnego i ewentualnego usunięcia roślinności wysokiej i niskiej – w analizowanym przypadku nie będzie takiej potrzeby.

Niemniej w przypadku zaistnienia konieczności usunięcia zieleni znajdującej się w obrębie planowanej inwestycji, Inwestor winien zwrócić się do właściwego organu administracji samorządowej w celu uzyskania stosownego zezwolenia.

Prace budowlane prowadzone w obrębie działki na której planuje się przedsięwzięcie wykonywane będą wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Głównym źródłem hałasu w tej fazie będzie praca maszyn i narzędzi budowlanych oraz transport kołowy materiałów budowlanych i konstrukcyjnych.

Uciążliwość akustyczna powodowana pracą urządzeń budowlanych (ruch pojazdów, sprzętu ciężkiego, praca betoniarki, narzędzi mechanicznych itp.) będzie nieznaczna i krótkotrwała.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wzrost ilości powstających ścieków w rozpatrywanym terenie. W fazie realizacji przedsięwzięcia, czyli wykonywania prac budowlanych powstawać będą ścieki sanitarno-bytowe. W celu zapewnienia odpowiednich warunków sanitarnych zatrudnieni pracownicy będą mieli zapewnioną możliwość korzystania z urządzeń sanitarnych (z sanitariatów istniejących w sąsiednim budynku mieszkalnym).

Powstające odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w sposób selektywny i zagospodarowane zgodnie obowiązującymi zasadami. Odpady zostaną zagospodarowane przez Inwestora zgodnie z wymaganiami zawartymi w ustawie o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach. Zgodnie z ustawą o odpadach: „odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych”.

10.2. Etap użytkowania

Na etapie użytkowania, oddziaływanie obiektu na środowisko będzie miało miejsce na kilku płaszczyznach w niżej wymienionym zakresie scharakteryzowanych w kolejnych rozdziałach raportu:

- emisja zanieczyszczeń do powietrza,
- emisja hałasu,
- gospodarka odpadami,
- gospodarka wodno – ściekowa.

10.3. Ewentualny etap likwidacji

W przypadku wystąpienia konieczności likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia teren inwestycji powinien być doprowadzony do stanu użyteczności oraz równowagi naturalnej środowiska. Nastąpić winna rozbiórka konstrukcji budynków oraz demontaż urządzeń, a także ich utylizacja o ile nie będą wykorzystywana pod inną działalność gospodarczą.

Inwestor, w przypadku likwidacji inwestycji powinien wykonać badania stanu ewentualnego skażenia terenu substancjami ropopochodnymi oraz przeprowadzić (przy uwzględnieniu planu zagospodarowania) całkowitą lub częściową rekultywację terenu i odnowę szaty roślinnej terenu.

11. Uzasadnienie wybranego przez wnioskodawcę wariantu ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na ludzi, zwierzęta, rośliny, powierzchnię ziemi, wodę, powietrze, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia powoduje ograniczone możliwości dokonania uzasadnienia wybranego wariantu. W zakresie zastosowanej technologii, dla tego typu obiektów, istnieją rozwiązania standardowe, które są powszechnie stosowane. Właściciel zobowiązany będzie do prowadzenia systematycznych kontroli stanu technicznego urządzeń, przestrzeganie instrukcji eksploatacji i przepisów BHP, które mają za zadanie wyeliminowanie możliwości powstania stanów awaryjnych.

Wszelkie przypadki nieprawidłowości działania instalacji i urządzeń należy zgłaszać natychmiast odpowiedniemu podmiotowi serwisującemu dane urządzenie oraz służbom nimi zainteresowanym.

Wybrany przez Inwestora wariant nie będzie posiadał negatywnego oddziaływania na środowisko, w szczególności na ludzi, zwierzęta, rośliny, powierzchnię ziemi, wodę, powietrze, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz. Nie zajdzie również jakiegokolwiek negatywne wzajemne oddziaływanie pomiędzy tymi elementami. Wobec powyższego wariant, polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia należy zatem odrzucić.

12. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, wykorzystywania zasobów środowiska, emisji oraz opis metod prognozowania, zastosowanych przez wnioskodawcę

12.1. Ochrona wód powierzchniowych i gospodarka wodno-ściekowa

Pobór i zużycie wody

Pobór wody realizowany będzie za z sieci wodociągowej przedsiębiorstwa komunalnego w Jabłonowie Pomorskim (ujęcie wód w Szczepankach) w ilości około 30 dm³/dobę. Woda zużywana będzie do celów socjalno-bytowych pracowników. Szczegółowa ilość pobranej wody określana będzie na podstawie wskazań wodomierza. Zużycie wody na cele socjalne uzależnione będzie od liczby zatrudnionych pracowników. Norma zużycia wody dla jednego pracownika wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8, poz. 70) wynosi:

Cele socjalno-bytowe:

- | | | | |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| ➤ pracownicy biurowi | = 15 dm ³ /dobę | 0,45 m ³ /mc | 5,4 m ³ /rok, |
| ➤ pracownicy fizyczni | = 60 dm ³ /dobę | 1,5 m ³ /mc | 18 m ³ /rok. |

Planuje się zatrudnienie dwóch osób pracowników fizycznych oraz jednej do obsługi biurowej, co daje łączne zużycie:

- 135 dm³/dobę
- 3,45 m³/mc
- 41,4 m³/rok,

Odprowadzanie ścieków

W trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia powstawać będą ścieki socjalno-bytowe, które odprowadzane będą do gruntu za pośrednictwem przydomowej oczyszczalni ścieków (eksploatowanej w ramach prowadzonego gospodarstwa domowego przez Inwestora). Ścieki socjalno-bytowe powstaną w ilości podobnej do ilości pobranej wody na cele socjalne.

W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie powstaną ścieki technologiczne.

Z powierzchni dachowych oraz powierzchni utwardzonych (place, drogi, parkingi) woda opadowa czysta odprowadzana będzie do gruntu na zasadzie powierzchniowego rozsączenia na terenach zielonych będących własnością (brak kanalizacji deszczowej) bez zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Takie zagospodarowanie wód opadowych nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie ścieków – wód opadowych – do środowiska.

Z sektora magazynowania osuszonych pojazdów oraz posadzki hali wody kierowane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do odstożnika odparowalnego o wymiarach 9 m x 9 m x 2,4 m i pojemności $V = 170 \text{ m}^3$.

Wody opadowe i roztopowe

Określając powierzchnie posłużono się informacją uzyskaną od Inwestora dotyczącą zagospodarowania terenu. Powierzchnia terenu działki nr 189 wynosi $20\,300 \text{ m}^2$, w tym po zrealizowaniu przedsięwzięcia wyniesie (w nawiasie podano współczynnik spływu):

- powierzchnia dachów 500 m^2 ($\varphi = 0,95$)
- powierzchnia utwardzona $1\,000 \text{ m}^2$ ($\varphi = 0,80$)
- tereny zielone $18\,800 \text{ m}^2$ ($\varphi = 0,05$)

Przyjmując natężenie deszczu $q = 130 \text{ dm}^3/\text{s ha}$ i średni opad roczny $H = 750 \text{ mm}$ wyliczono maksymalny spływ wód deszczowych i średni spływ wód deszczowych:

- powierzchnia dachów $Q_1 = 130 \times 0,95 \times 0,0500 = 6,17 \text{ dm}^3/\text{s}$
- powierzchnia utwardzona $Q_2 = 130 \times 0,80 \times 0,1000 = 10,40 \text{ dm}^3/\text{s}$
- tereny zielone $Q_3 = 130 \times 0,05 \times 1,8800 = 12,22 \text{ dm}^3/\text{s}$

$$Q_{\max} = Q_1 + Q_2 + Q_3 = 28,79 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Maksymalny spływ wód deszczowych wyniesie prawie $28,79 \text{ dm}^3/\text{s}$.

12.2. Gospodarka odpadami

Cały proces gospodarki odpadami w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji odbywać się będzie zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach oraz odpowiednimi rozporządzeniami wykonawczymi. Postępowanie z odpadami będzie również zgodne z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Wstępna klasyfikacja wytwarzanych odpadów dokonana została w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie klasyfikacji odpadów.

Odpady w fazie budowy

Na etapie prac budowlanych związanych z budową obiektu powstaną odpady należące do grupy 17 tj. „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt. 1 Ustawy o odpadach w przypadku, gdy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub decyzja o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu nie określają warunków i sposobu zagospodarowania mas skalnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji (powstałych w wyniku budowy obiektów) masy ziemne należy traktować jako odpad.

W trakcie budowy nie będą wykonywane wykopy pod fundamenty (zaadaptowaniu na halę stacji demontażu ulegnie istniejący budynek). Pozostałe objekty jak płyta, magazyny wymagały będą jedynie ewentualnej niwelacji powierzchni terenu. Powstanie jedynie wykop pod separator oraz zbiornik na wody. Powstałe w wyniku tego masy ziemne będą wykorzystane na miejscu do niwelacji terenu. W

ramach grupy 17 odpadów wyodrębnić można głównie odpady inne niż niebezpieczne (np. gruz ceglany – kod odpadu 17 01 02, Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - kod odpadu 17 05 04). Odpady zostaną zagospodarowane przez Inwestora zgodnie z wymaganiami zawartymi w ustawie o odpadach, zgodnie z którą odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Inne odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostaną usunięte przez wyspecjalizowaną firmę, po zakończeniu prac budowlanych.

Ponadto mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne związane z eksploatacją i konserwacją maszyn i pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych:

- o kodzie 13 02 08, inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- o kodzie 13 01 13, inne oleje hydrauliczne,
- o kodzie 15 02 02, sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe, czyściwo, szmaty zaolejone.

Odpady niebezpieczne będą przechowywane w sposób gwarantujący nie przedostanie się ich do gleby i wód. Winny być magazynowane w tymczasowym magazynie przeznaczonym dla tego typu odpadów, z utwardzonym podłożem, ogrodzonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Wytwarzane odpady niebezpieczne winny być przez wytwórcę przekazane do utylizacji uprawnionym podmiotom na podstawie karty przekazania odpadów.

Odpady w fazie eksploatacji

W wyniku funkcjonowania stacji demontażu pojazdów będą wytwarzane odpady, w tym odpady niebezpieczne, które mogą stanowić zagrożenie dla środowiska. Związane jest to z potencjalną możliwością skażenia ziemi i wód gruntowych przez np. wyciekające płyny samochodowe czy metale ciężkie. Do odpadów niebezpiecznych zaliczyć należy: przepracowane oleje, płyny hamulcowe i chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy szyb, elektrolit z akumulatorów, paliwo, olów z akumulatorów, wyłączniki ręciowe, metale z katalizatorów spalin, azbest z okładzin hamulcowych. Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania (szczelne posadzki, separator, stosowanie folii olejoodpornej itp.), skażenie środowiska nie będzie miało miejsca. Ilości i rodzaje przewidzianych do wytworzenia odpadów zostały wyszczególnione w dalszej części wniosku. Skład frakcji samochodowej przedstawia się następująco (źródło: Stowarzyszenie FORs):

Materiały	Skład frakcji [%]	Waga odpadów przy założeniu średniej wagi odpadu pojazdu na poziomie 997 kg [kg]
metale żelazne	66 – 68	678,0
metale nieżelazne	8 - 9	89,7
tworzywa sztuczne	10 - 12	120,0
opony	3	20,0
szkło	2 - 3	30,0
akumulatory	1	9,9
Płyny eksploatacyjne	2	19,9
Tapicerka	1	9,9
guma	2	19,9
Inne różne pozostałe	2	20,0

Przewiduje się wytworzenie maksymalnie 3000 Mg/rok odpadów z demontażu pojazdów.

Sposoby gospodarowania odpadami niebezpiecznymi:

- Zużyte oleje przepracowane – w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie zakładu będą powstawały oleje przepracowane. Są to oleje silnikowe oraz paliwo z baków. Oleje zbierane będą do pojemników o pojemności 200 l umieszczonych w wydzielonym pomieszczeniu budynku. Oleje będą odsysane na stanowisku osuszania pojazdu. Olej będzie przechowywany do czasu odbioru go przez uprawnioną firmę, prowadzącą działalność w zakresie skupu i transportu olejów. Firma winna posiadać niezbędne uzgodnienia z organami administracji publicznej w zakresie odbioru odpadów. Gospodarka olejami prowadzona będzie na podstawie rozliczeń materiałowych. Odbiorca olejów dysponuje specjalistycznym transportem umożliwiającym transport odpadów niebezpiecznych i posiada wszystkie wymagane uzgodnienia z organami administracji publicznej w powyższym zakresie. Za właściwy załadunek olejów odpowiada odbiorca. Przewiduje się wytwarzanie maksymalnie około 10 kg olejów przy demontażu jednego samochodu. Oznacza to wytwarzanie oleju w ilości około 20 kg/dobę.
- Zużyte płyny hamulcowe – Demontowane samochody zawierają płyny hamulcowe. Płyny te będą spuszczone do zbiornika na stanowisku do osuszania pojazdów. Odbiorcą odpadu będzie podmiot gospodarczy prowadzący działalność w tym zakresie, zapewniający specjalny pojemnik na ww. płyny jak również transport odpadu. Przewidywana ilość wytwarzanych odpadów tego typu przy demontażu jednego samochodu wynosi 0,3 kg.
- Płyny chłodnicze i układu wspomagania – w wyniku prowadzonych prac demontażu pojazdów usuwane są również płyny chłodnicze oraz płyny z układu wspomagania - na stanowisku osuszania pojazdu. Płyny będą magazynowane w pojemniku o pojemności 200 l i odbierane przez upoważniony podmiot w celu unieszkodliwienia. Przewidywana ilość odpadu do wytworzenia na jeden samochód wynosi 3,6 kg. W ciągu doby powstanie 7,2 kg odpadu.
- Zużyte filtry samochodowe – filtry paliwa i oleju powstające w wyniku demontażu pojazdów będą magazynowane w pojemniku kontenerowym, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi. Ilość odpadów wytwarzanych przy demontażu jednego samochodu wynosi 0,5 kg. Odpady będą odbierane przez uprawniony podmiot.
- Zawartość piaskowników – wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą, po oczyszczeniu w separatorze olejów, do odrębnego zbiornika bezodpływowego. Przed odprowadzeniem są one oczyszczane z substancji ropopochodnych w tzw. piaskownikach. Następuje tam separacja olej-woda. Oleje oraz substancje ropopochodne i zanieczyszczony nimi piasek pozostają w urządzeniu skąd są wybierane i poddawane utylizacji. Proces czyszczenia urządzeń prowadzony jest na bieżąco w zależności od ilości zanieczyszczeń. Usługa czyszczenia zlecana jest specjalistycznej firmie, posiadającej zezwolenie na odbiór tego typu odpadów. W ciągu roku powstawać będzie około 200 kg odpadów. Za właściwy załadunek i transport odpowiada odbiorca odpadów.
- Baterie i akumulatory – w trakcie demontażu pojazdów w budynku, na stanowisku osuszania pojazdu, zostaną wymontowane akumulatory. Przewiduje się zbieranie dwóch rodzajów akumulatorów, typowych akumulatorów ołowianych oraz akumulatorów kadmowo-niklowych. Przewi-

duże się wytwarzanie około 10 kg odpadów z demontażu jednego pojazdu co oznacza 20 kg /dobę.

- Czyściwo i sorbenty – stanowiska demontażu silnika oraz układu wydechowego- usytuowane w budynku, pomimo wcześniejszego odessania olejów mogą być przyczyną wycieku nieznacznych ilości olejów na posadzkę. W celu zebrania zanieczyszczenia stosowane będą sorbenty (mogą również być stosowne np. Trociny). Czyściwo używane będzie przez pracowników do wycierania rąk w czasie pracy. Po zużyciu będą one magazynowane w pojemniku z tworzywa w magazynku razem z przepracowanymi olejami i płynami.. Przewidywana ilość wytworzonych odpadów może wynieść do 200 kg w skali roku.
- Pozostałości paliw w zbiornikach pojazdów – przewiduje się wytwarzanie około 1 kg odpadów w postaci pozostałości paliw w zbiorniku pojazdu przeznaczonego do demontażu, co oznacza powstawanie 2 kg /dobę, a stosunku rocznym maksymalnie do 300 kg. Odpady będą przechowywane osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia. Odpad będzie przekazywany do odzysku i unieszkodliwienia podmiotom prowadzącym działalność w ww. zakresie i posiadającym stosowne uzgodnienia z organami administracji publicznej. W przypadku pojazdów wyposażonych w instalacje gazowe, butle będą opróżniane z gazu przy użyciu ręcznej pompki umożliwiającej przepompowanie gazu do butli gazowej 11 kg i dalsze wykorzystanie go do napędzania wózka widłowego wykorzystywanego na terenie stacji demontażu.
- Zużyty czynnik chłodniczy – w wyniku prowadzonej działalności może powstawać odpad w postaci zużytego czynnika chłodniczego. Szacuje się, że z procesu demontażu pojazdów (czynnik chłodniczy z układu klimatyzacyjnego) powstanie w skali roku 25 kg odpadu. Proces opróżniania instalacji z czynników chłodniczych winien być wykonywany przez osobę uprawnioną, posiadającą świadectwo kwalifikacji z wykorzystaniem odpowiedniego wyposażenia technicznego. Odpady przechowywane będą w odpowiednio oznakowanych pojemnikach i przekazywane do odzysku (regeneracji) i unieszkodliwienia podmiotom prowadzącym działalność w ww. zakresie i posiadającym stosowne uzgodnienia z organami administracji publicznej.

Powstające w wyniku demontażu pojazdów w stacji odpady:

- części przeznaczone do recyklingu: szkło, części i elementy metalowe, tworzywa sztuczne itp.,
- części przeznaczone do regeneracji: aparatura paliwowa, głowice silnika, wały, rozruszniki, alternatory i inne,
- części przeznaczone do ponownego zastosowania: części karoserii, elementy silnika, przekładnie, ogumienie, elementy wyposażenia itp.,
- odpady przeznaczone do utylizacji: płyny eksploatacyjne, oleje odpadowe, ogumienie, katalizatory, kondensatory i inne.

Przewiduje się wytwarzanie niżej wymienionych odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne (odpady zostały sklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów).

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Przewidywana ilość do wytworzenia w roku w [Mg]
ODPADY NIEBEZPIECZNE		
Inne oleje hydrauliczne	13 01 13*	4,0
Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nieza- wierające związków chlorowcoorganicznych	13 02 05*	12,0
Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 06*	3,0
Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	6,0
Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	1,2
Benzyna	13 07 02*	6,0
Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*	3,0
Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym oleje nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubra- nia ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecz- nymi (np. PCB)	15 02 02*	1,5
Filtry olejowe	16 01 07*	6,0
Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	0,8
Elementy zawierające PCB	16 01 09*	0,8
Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	9,0
Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	7,0
Płyny hamulcowe	16 01 13*	2,0
Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpiecz- ne substancje	16 01 14*	6,0
Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	6,5
Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	4,0
Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	16 02 11*	4,0
Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	6,5
Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	9,0
Selektywnie gromadzony elektrolit z baterii i akumulatorów	16 06 06*	4,0
Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przej- ściowe lub ich niebezpieczne związki	16 08 02*	4,0
Odpady farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki orga- niczne	08 01 11*	3,0
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE		
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	6,0
Zużyte opony	16 01 03	120,0
Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	12,0

Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	12,0
Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	30,0
Metale żelazne	16 01 17	1800,0
Metale nieżelazne	16 01 18	600,0
Tworzywa sztuczne	16 01 19	100,0
Szkło	16 01 20	80,0
Inne niewymienione elementy	16 01 22	50,0
Inne baterie i akumulatory	16 06 05	24,0
Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, palad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	4,0
Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	19 12 12	100,0
Odpady farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne inne niż wymienione w 08 01 11	08 01 12	2,0

W wyniku działalności stacji demontażu powstawać będą odpady w sumarycznej ilości ok.3000 Mg/rok w tym:

- odpady niebezpieczne w ilości ok. 200 Mg/rok,
- odpady inne niż niebezpieczne w ilości ok.2800 Mg/rok.

Powstawanie odpadów związane jest z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ilość powstających odpadów będzie wynikać ze stopnia zużycia pojazdu i jego kompletności.

W procesach demontażu zostaną usunięte wszystkie odpady niebezpieczne w sposób bezpieczny dla środowiska z wykorzystaniem specjalistycznych urządzeń zapewniających bezpieczne usunięcie płynów: hamulcowych, płynów chłodniczych, płynów ze spryskiwaczy i resztek paliwa. Osuszanie pojazdów prowadzone będzie w obiekcie budowlanym przystosowanym do prowadzenia przedmiotowych prac w sposób całkowicie odizolowanym od środowiska. Powstałe odpady magazynowane będą w sposób nie zagrażający środowisku, a sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z zasadami określonymi w ustawie o odpadach.

W poniższej tabeli przedstawiono sposoby gospodarowania wytworzonymi odpadami powstającymi w związku z działalnością stacji demontażu.

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Sposób zbierania i magazynowania	Sposób postępowania z odpadem
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
Inne oleje hydrauliczne	13 01 13*	Zbierane selektywne do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania

Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	13 02 05*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 06*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Benzyna	13 07 02*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym oleje nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Filtry olejowe	16 01 07*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Elementy zawierające PCB	16 01 09*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Płyny hamulcowe	16 01 13*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne sub-	16 01 14*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania

stancje		nie odpadów niebezpiecznych	unieszkodliwiania
Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	16 01 21*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	16 02 11*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Selektywnie gromadzony elektrolit z baterii i akumulatorów	16 06 06*	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe ⁽²⁾ lub ich niebezpieczne związki	16 08 02*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Odpady farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne	08 01 11*	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów niebezpiecznych.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Zużyte opony	16 01 03	Zbierane selektywnie w magazynie opon	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	Zbierane selektywnie w magazynie części elektrycznych i in.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	16 01 15	Zbierane selektywnie do indywidualnego zbiornika w magazynie odpadów niebezpiecznych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	Zbierane selektywnie w magazynie części elektrycznych i in.	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania

			unieszkodliwiania
Metale żelazne	16 01 17	Zbierane selektywnie w sektorze gromadzenia złomu z pojazdów	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku
Metale nieżelazne	16 01 18	Zbierane selektywnie w magazynie części z metali kolorowych	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku
Tworzywa sztuczne	16 01 19	Zbierane selektywnie w magazynie opon, plastików i gumy	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Szkło	16 01 20	Zbierane selektywnie w magazynie szkła kolorowego lub białego	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Inne niewymienione elementy	16 01 22	Zbierane selektywnie w odpowiednich magazynach w zależności od składu	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Inne baterie i akumulatory	16 06 05	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	19 12 12	Zbierane selektywnie do indywidualnego pojemnika w magazynie odpadów	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania
Odpady farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne inne niż wymienione w 08 01 11	08 01 12	Zbierane selektywnie do w magazynie odpadów	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania

Wszystkie odpady zbierane będą selektywnie. Odpady nie będą mieszane. Na odbiór odpadów niebezpiecznych będzie zawarta umowa z uprawnionym odbiorcą.

Odpady magazynowane będą w sposób nie zagrażający środowisku, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach. Lokalizacja miejsc magazynowania została zaznaczona na planie sytuacyjnym dołączonym do wniosku. Opisowy sposób magazynowania przedstawiono w układzie tabelarycznym w poprzednim rozdziale.

Odpady inne niż niebezpieczne przechowywane będą w magazynie odpadów oraz na zewnątrz budynku demontażu w kontenerach (np. złom metali).

Rodzaje i maksymalne ilości odpadów przewidzianych do przetwarzania przez stację demontażu:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Przewidywana ilość odpadów przewidziana do odzysku w ciągu roku [Mg]
Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	16 01 04*	2000

Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06	1000
--	----------	------

Do odzysku przewiduje się pojazdy wycofane z eksploatacji. Z odpadów będą odzyskane części pojazdów mogące być użyte ponownie w innych pojazdach.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 i 2 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, stosowane będą następujące procesy odzysku odpadów:

- R14 – inne działania polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub części,
- R15 – przetwarzanie odpadów, w celu ich przygotowania do odzysku, w tym do recyklingu.

W wyniku działalności punktu do zbierania złomu powstaną tylko i wyłącznie odpady inne niż niebezpieczne i będą to odpady metali w ilości około 120 Mg/rok.

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Przewidywana ilość do wytworzenia w roku w [Mg]
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE		
Metale żelazne	16 01 17	100,0
Metale nieżelazne	16 01 18	20,0

Sposób postępowania ze złomem metali:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Sposób zbierania i magazynowania	Sposób postępowania z odpadem
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
Metale żelazne	16 01 17	Zbierane selektywne w kontenerach	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do recyklingu
Metale nieżelazne	16 01 18	Zbierane selektywne w kontenerach	Przekazywane uprawnionym odbiorcom do recyklingu

12.3. Powietrze atmosferyczne - charakterystyka źródeł emisji oraz analiza czasu pracy źródeł emisji substancji zanieczyszczających i emitorów

Faza budowy

Na etapie budowy prowadzone prace powodować będą niezorganizowaną emisję substancji będących wynikiem spalania oleju napędowego w silnikach pojazdów. Wielkość emisji zanieczyszczeń z silników spalinowych pojazdów i maszyn w sposób prosty zależy od ilości spalanej paliwa oraz od ich stanu technicznego i sposobu eksploatacji. Zakłada się, że w czasie budowy w normalnych warunkach nie wystąpią ponadnormatywne oddziaływania składowiska poza terenem rozpatrywanej działki.

Faza eksploatacji

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia dla środowiska, z punktu widzenia ochrony powietrza atmosferycznego związana jest z emisją zorganizowaną substancji z następujących źródeł:

- ruch pojazdów – samochodów osobowych i ciężarowych i wózka widłowego po terenie zakładu. Przyjęto, że dziennie po terenie zakładu poruszać się będą: 4 pojazdy dostawcze, 10 pojazdów osobowych oraz jeden wózek widłowy. Wielkość emisji dla tak założonego natężenia ruchu pojazdów przyjęto w oparciu o wskaźniki zawarte w programie do obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń - OPERAT.

Wielkość emisji zanieczyszczeń przyjętą do dalszych obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń przedstawiono w poniższej tabeli:

Symbol emitora	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja max. [kg/h]	Emisja roczna [Mg/rok]
E-1	Emitor pojazdów dostawczych	tlenek węgla	0,0001916	0,001678
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0000539	0,000472
		pył ogółem	4,66E-6	0,0000408
		-w tym pył do 2,5 µm	4,66E-6	0,0000408
		-w tym pył do 10 µm	4,66E-6	0,0000408
		amoniak	2,13E-6	0,00001866
		dwutlenek siarki	4,25E-7	3,72E-6
		ołów	9,90E-9	8,64E-8
		węglowodory alifatyczne	0,000153	0,00134
		węglowodory aromatyczne	0,0000402	0,000352
		benzen	3,05E-6	0,00002673
E-2	Emitor pojazdów osobowych	tlenek węgla	0,000572	0,00501
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0001609	0,001411
		pył ogółem	0,0000139	0,0001218
		-w tym pył do 2,5 µm	0,0000139	0,0001218
		-w tym pył do 10 µm	0,0000139	0,0001218
		amoniak	6,36E-6	0,0000557
		dwutlenek siarki	1,27E-6	0,00001112
		ołów	2,94E-8	2,58E-7
		węglowodory alifatyczne	0,000399	0,0035
		węglowodory aromatyczne	0,0001079	0,000945
		benzen	8,44E-6	0,0000739
E-3	Emitor wózka widłowego	tlenek węgla	0,0000709	0,000622
		tlenki azotu jako NO ₂	0,00001998	0,000175
		pył ogółem	1,73E-6	0,00001511
		-w tym pył do 2,5 µm	1,73E-6	0,00001511
		-w tym pył do 10 µm	1,73E-6	0,00001511
		amoniak	7,89E-7	6,91E-6
		dwutlenek siarki	1,57E-7	1,38E-6
		ołów	3,70E-9	3,20E-8
		węglowodory alifatyczne	0,0001313	0,00115
		węglowodory aromatyczne	0,00003041	0,0002664
		benzen	2,00E-6	0,00001756

12.4. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego – wielkość i źródła powstawania albo miejsce emisji – aktualnych i proponowanych – w trakcie normalnej eksploatacji instalacji oraz w warunkach odbiegających od normalnych, w szczególności takiej jak: rozruch, awaria, wyłączenia

Nie planuje się pracy instalacji w warunkach odbiegających od normalnych. Oddziaływanie na stan powietrza w warunkach normalnej eksploatacji instalacji została omówiona w poniższym rozdziale.

12.5. Analiza wpływu źródeł emisji substancji zanieczyszczających na stan zanieczyszczenia powietrza

12.5.1. Kryteria oceny stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

Analizę stanu zanieczyszczenia powietrza przeprowadzono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. Załącznik nr 4 ww. rozporządzenia określa referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem należy ustalić:

- maksymalną emisję uśrednioną dla 1 godziny - E_g , E_p ,
- średnią emisję dla okresu obliczeniowego (roku, sezonu lub podokresu)- E_g , E_p , E_f .

Emisję maksymalną określa się dla tej fazy procesu, w której w ciągu 1 godziny emitowana jest największa masa substancji. W przypadku trwania maksymalnej emisji krócej niż 1 godzina, należy obliczyć najwyższą średnią emisję odniesioną do 1 godziny.

W przypadku emitatorów pracujących okresowo lub ze zmieniającymi się w ciągu roku emisją i parametrami (v i T), obliczenia poziomów substancji w powietrzu należy wykonywać dla takich podokresów, że w czasie każdego z nich:

- nie zmienia się liczba jednocześnie pracujących emitatorów w zespole,
- emisja z każdego emitatora nie zmienia się o więcej niż 25 %,
- parametry emitatora (v , T) nie zmieniają się o więcej niż 25 %.

W związku z powyższym, przy podziale roku na podokresy należy rozważyć:

- cykl zmienności emisji i parametrów każdego emitatora (v , T),
- równoczesność i czas pracy emitatorów w zespole,
- możliwość dobrania odpowiednich danych meteorologicznych (róża wiatrów) dla każdego z podokresów.

Przy obliczeniach rozkładu stężeń substancji w powietrzu uwzględniających podział roku na podokresy należy przyjmować emisję charakterystyczną dla każdego podokresu, przy czym przynajmniej w jednym z podokresów (niekoniecznie w tym samym dla wszystkich emitatorów) musi być uwzględniona emisja maksymalna z każdego z emitatorów.

Przy określaniu emisji maksymalnej z emitora, który odprowadza gazy odlotowe z więcej niż jednego źródła, należy uwzględnić jednoczesność pracy poszczególnych źródeł wynikającą z przyjętej technologii i innych ograniczeń.

Zaleca się, by obliczenia stężeń średnich oraz opadu substancji pyłowej były również wykonywane z uwzględnieniem podziału roku na podokresy. Dopuszcza się jednak obliczanie tych wielkości z zastosowaniem średnich emisji i parametrów emitora (v , T) dla roku, przy czym powinny to być średnie ważone względem czasu trwania podokresów. Sprawdzić czy jest spełnione kryterium wstępne opadu pyłu

Dla pojedynczego emitora lub zespołu emitorów należy sprawdzić, czy spełnione są jednocześnie następujące warunki (kryterium opadu pyłu):

$$a) \sum_f \sum_a E_{fa} \leq 0,0667/n \sum_e h_e^{3,15}$$

- łączna roczna emisja pyłu nie przekracza 10.000 Mg,
- emisja kadmu nie przekracza 0,005 % wartości emisji pyłu określonej w lit. a) i b),
- emisja ołowiu nie przekracza 0,05 % wartości emisji pyłu określonej w lit. a) i

Kryterium opadu pyłu uwzględnia emisję wszystkich frakcji substancji pyłowej, w tym również pył zawieszony.

Zakres obliczeń poziomów substancji w powietrzu

Z obszaru objętego obliczeniami wyłączony jest teren zakładu, dla którego dokonuje się obliczeń. W przypadku emisji takich samych substancji z emitorów znajdujących się na terenie zakładu, obliczenia poziomów substancji w powietrzu wykonuje się dla zespołu tych emitorów.

Jeżeli w odległości mniejszej niż $30x_{mm}$ od pojedynczego emitora lub któregoś z emitorów w zespole znajdują się obszary parków narodowych lub obszary ochrony uzdrowiskowej, to w obliczeniach poziomów substancji w powietrzu na tych obszarach należy uwzględnić ustalone dla nich dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu.

Zakres skrócony

Jeżeli z obliczeń wstępnych, wykonanych zgodnie z rozporządzeniem, wynika, że spełnione są następujące warunki:

- a) dla pojedynczego emitora lub zespołu emitorów, z których został utworzony emitor zastępczy:

$$S \text{ mm} \leq 0,1 \times D_1$$

- b) dla zespołu emitorów:

$$\sum_e S \text{ mm} \leq 0,1 \times D_1$$

- c) kryterium opadu pyłu

to na tym kończy się wymagane dla tego zakresu obliczenia.

Jeżeli nie jest spełniony warunek określony w lit. c), to należy wykonać obliczenia opadu substancji pyłowych w sieci obliczeniowej, z uwzględnieniem statystyki warunków meteorologicznych w celu sprawdzenia warunku:

$$Op \leq Dp - Rp$$

Zakres pełny

Jeżeli nie są spełnione warunki kryterium wstępnego, to na całym obszarze, na którym dokonuje się obliczeń, należy obliczyć w sieci obliczeniowej rozkład maksymalnych stężeń substancji w powietrzu uśrednionych dla 1 godziny, z uwzględnieniem statystyki warunków meteorologicznych, aby sprawdzić, czy w każdym punkcie na powierzchni terenu został spełniony warunek:

$$S_{mm} \leq D_1$$

Jeżeli z powyższych obliczeń wynika, że dla zespołu emitorów spełniony jest warunek:

$$S_{mm} \leq 0,1 \times D_1,$$

to na tym kończy się obliczenia.

Natomiast dla zespołu emitorów, dla których nie jest spełniony warunek określony wzorem powyższym, lub dla pojedynczego emitora, dla którego nie jest spełniony warunek określony wzorem dla zakresu skróconego, należy obliczyć w sieci obliczeniowej rozkład stężeń substancji w powietrzu uśrednionych dla roku i sprawdzić, czy w każdym punkcie na powierzchni terenu został spełniony warunek:

$$Sa \leq D a - R$$

Dalsze obliczenia nie są wymagane, jeżeli jest spełniony warunek określony w kryterium wstępnym opadu pyłu, a w pobliżu emitorów nie znajdują się budynki wyższe niż parterowe.

Jeżeli jednak nie jest spełniony ten warunek, to należy wykonać obliczenia opadu substancji pyłowych w sieci obliczeniowej, z uwzględnieniem statystyki warunków meteorologicznych w celu sprawdzenia warunku:

$$Op \leq Dp - Rp$$

Jeżeli w odległości od pojedynczego emitora lub któregoś z emitorów w zespole, mniejszej niż 10 h, znajdują się wyższe niż parterowe budynki mieszkalne lub biurowe, a także budynki żłobków, przedszkoli, szkół, szpitali lub sanatoriów, to należy sprawdzić, czy budynki te nie są narażone na przekroczenia wartości odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu. W tym celu należy obliczyć maksymalne stężenia substancji w powietrzu dla odpowiednich wysokości.

Rozróżnia się następujące przypadki:

- a) gdy geometryczna wysokość najniższego emitora w zespole jest nie mniejsza niż wysokość ostatniej kondygnacji budynku Z, obliczenia stężeń wykonuje się dla wysokości Z,

b) gdy geometryczna wysokość najniższego emitora w zespole jest mniejsza niż wysokość ostatniej kondygnacji budynku Z, obliczenia stężeń wykonuje się dla wysokości zmieniających się co 1 m, począwszy od geometrycznej wysokości najniższego emitora do wysokości:

- Z, jeżeli $H_{\max} \geq Z$,
- H_{\max} , jeżeli $H_{\max} < Z$.

H_{\max} oznacza najwyższą efektywną wysokość emitora w zespole z obliczonych dla wszystkich sytuacji meteorologicznych.

Wszystkie wartości stężeń obliczone ze względu na budynki znajdujące się w pobliżu emitorów nie mogą przekraczać wartości D_1 .

Częstość przekraczania wartości odniesienia lub dopuszczalnego poziomu substancji w powietrzu należy obliczyć, jeżeli wartości stężeń obliczone ze względu na budynki znajdujące się w pobliżu emitorów przekraczają wartość D_1 lub nie jest spełniony warunek $S_{mm} \leq D_1$.

Wartości odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu uważa się za dotrzymane, jeżeli częstość przekraczania wartości D_1 przez stężenie uśrednione dla 1 godziny jest nie większa niż 0,274% czasu w roku w przypadku dwutlenku siarki, a 0,2% czasu w roku dla pozostałych substancji.

12.5.2. Metodyka obliczeń

W obliczeniu emisji jak również w obliczeniach rozprzestrzeniania się powietrza posłużono się programem "OPERAT-2000", zatwierdzonym przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie. Jest on zgodny z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r.

12.5.3. Obliczenia

Obliczenia maksymalnego stężenia zanieczyszczeń

Obliczenia przeprowadzone zostały dla następujących przypadków:

- Obliczenia najwyższego ze stężeń maksymalnych substancji zanieczyszczających w powietrzu S_{mm} na powierzchni ziemi w przypadku pracy wszystkich źródeł emisji (najmniej korzystny przypadek z punktu widzenia wpływu stacji na powietrze atmosferyczne).

Klasyfikacja grupy emitorów na podstawie sumy stężeń maksymalnych

Nazwa zanieczyszczenia	Suma stężeń max. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Stęż. dopuszcz. D1 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Obliczać stężenia w sieci receptorów	Ocena
pył PM-10	8,42	280	-	Smm < 0.1*D1
dwutlenek siarki	1,539	350	-	Smm < 0.1*D1
tlenki azotu jako NO2	195,0	200	TAK	0.1*D1 < Smm < D1
tlenek węgla	693	30000	-	Smm < 0.1*D1
amoniak	7,71	400	-	Smm < 0.1*D1
benzen	10,34	30	TAK	0.1*D1 < Smm < D1
ołów	0,01785	5	-	Smm < 0.1*D1
węglowodory aromatyczne	132,9	1000	TAK	0.1*D1 < Smm < D1
węglowodory alifatyczne	494	3000	TAK	0.1*D1 < Smm < D1
pył zawieszony PM 2,5	8,42	-		bez oceny - brak D1

- Jak wynika z powyższej oraz wydruku obliczeń dla rozpatrywanego najniekorzystniejszego wariantu z punktu widzenia emisji zanieczyszczeń dla: dwutlenku azotu, benzenu, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych dla stężeń maksymalnych nie został spełniony warunek

$$S_{mm} \leq 0,1 D_1$$

wobec powyższego należy przeprowadzić pełny zakres obliczeń.

Wyniki obliczeń najwyższego ze stężeń maksymalnych dla rozpatrywanego zakładu i porównanie z wartościami dopuszczalnymi dla zakresu pełnego obliczeń. (obliczenia w siatce receptorów) na powierzchni terenu.

L.p.	Zanieczyszczenie	S _{mm} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	D ₁ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	S _a [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Częstość przekracz. [%]*	Da	Da –R [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Dwutlenek azotu	3,1	200	0,184	0,0	40	36
2.	Benzen	0,17	30	0,0098	0,0	5,0	4,5
3.	Węglowodory aromatyczne	2,1	1000	0,127	0,0	43	38,7
4.	Węglowodory alifatyczne	7,9	3000	0,473	0,0	1000	900

* Częstość przekraczania stężenia rocznego (wynik zgodny z wydrukami)

- Jak wynika z powyższej tabeli oraz wydruku obliczeń w siatce receptorów na powierzchni ziemi dla rozpatrywanego najniekorzystniejszego wariantu z punktu widzenia emisji zanieczyszczeń dla wszystkich zanieczyszczeń na powierzchni terenu został spełniony warunek:

$$S_{mm} \leq D_1$$

- Jak wynika z powyższej tabeli oraz wydruku obliczeń w siatce receptorów na powierzchni ziemi dla rozpatrywanego najniekorzystniejszego wariantu z punktu widzenia emisji zanieczyszczeń dla wszystkich zanieczyszczeń dla każdego punktu w terenie został spełniony warunek (częstość przekraczania dopuszczalnych stężeń określonych jako wartości odniesienia dla rozpatrywanych substancji wynosi 0,0 %):

$$S_a \leq D_a - R$$

Spełnienie w/w warunków dla wszystkich zanieczyszczeń świadczy o spełnieniu wszystkich warunków dotyczących stężeń zanieczyszczeń w powietrzu spowodowanych działalnością rozpatrywanego przedsięwzięcia dla każdego wariantu jego pracy.

12.5.4. Graficzne przedstawienie wyników obliczeń stanu jakości powietrza, z uwzględnieniem preferencyjnych metodyk modelowania

- wydruk obliczeń stężeń maksymalnych na powierzchni ziemi stanowi załącznik do opracowania,
- obliczenia w siatce receptorów o skoku siatki co 20 m na powierzchni ziemi stanowią się w dołączonej do opracowania płycie CD,
- graficzne przedstawienie stężeń zanieczyszczeń w siatce receptorów o skoku siatki co 10 m stanowi załącznik do opracowania.

12.6. Emisja hałasu

W analizie akustycznej oparto się na obliczeniach rozkładów hałasu w terenie lokalizacji stacji demontażu, stosując metodę obliczeniową z użyciem programu komputerowego programu CadnaA-Version 4.2.

W trakcie obliczeń program uwzględnia:

- parametry akustyczne źródła dźwięku,
- poprawkę na rzeczywiste ekrany akustyczne oraz efekt ugięcia fal na ich krawędziach bocznych i górnej wg algorytmu najkrótszych dróg,
- tłumiące działanie pasów zieleni i tłumienie dźwięku przez powietrze.

Zgodnie z instrukcją ITB 338/2008 dla zakładów projektowanych lub modernizowanych konieczne jest podanie poziomów mocy akustycznej wszystkich źródeł hałasu na podstawie danych katalogowych lub technicznych. Metodę obliczeniową stosuje się w przypadku obiektów będących w fazie projektu, która uniemożliwia przeprowadzenie pomiarów bezpośrednich.

Do obliczeń przyjęto, że oś OX układu przebiega w kierunku wschód-zachód, natomiast oś OY w kierunku północ-południe. Węzły siatki przyjęto co 5 jednostek, co odpowiada 5 m. Program umożliwia wyznaczenie poziomów dźwięku w środowisku w poszczególnych węzłach siatki obliczeniowej, którą oparto o układ współrzędnych prostokątnych kartezjańskich. Poziomy mocy akustycznych źródeł emisji, dla stanu projektowanego, przyjęto jako parametry urządzeń w realizowanych projektach budowlanych oraz jako dane literaturowe. Przyjęty do dalszych obliczeń poziom mocy akustycznych źródeł emitujących hałas został przedstawiony, w tabelach w dalszej części opracowania.

Wykonane obliczenia pokazują kształtowanie klimatu akustycznego dla planowanego przedsięwzięcia.

Etap eksploatacji

W tej fazie oddziaływanie akustyczne ma charakter długoterminowy i tym samym wymaga szczegółowej analizy. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie obszarów pól uprawnych z dostępem do układu komunikacyjnego. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w kierunku zachodnim w odległości 63 m od hali stacji. Zgodnie z rzeczywistym zagospodarowaniem terenów sąsiednich działkę, na której zlokalizowana jest zabudowa chroniona akustycznie, należy sklasyfikować jako: „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”.

Dopuszczalny poziom dźwięku na terenach o określonym charakterze zagospodarowania, normowany jest przez rozporządzenie Ministra Środowiska MŚ z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) zmienione przez rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. (Dz. U. 2012, poz. 1109). Rozporządzenie wartości równoważnego (ekwiwalentnego) poziomu dźwięku dla 8 najbardziej niekorzystnych godzin w porze dziennej pomiędzy godziną 6⁰⁰ a 22⁰⁰ oraz dla najbardziej niekorzystnej 1 godziny dla pory nocnej pomiędzy godziną 22⁰⁰ a 6⁰⁰. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektroenergetyczne oraz starty, lądowania i przeloty statków powietrznych określa w poniższa tabela;

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		<i>L_{Aeq D}</i> <i>przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom</i>	<i>L_{Aeq N}</i> <i>przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom</i>	<i>L_{Aeq D}</i> <i>przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym</i>	<i>L_{Aeq N}</i> <i>przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy</i>
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy miesz. Jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny miesz-usług.	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. Mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Dla potrzeb modelowania matematycznego rozprzestrzeniania się hałasu i graficznego przedstawienia wielkości oddziaływania z terenu przedsięwzięcia przyjęto zgodnie z wytycznymi tło na poziomie zerowym.

Symulacje oddziaływania hałasu wykonano zgodnie z metodyką określoną w Polskiej Normie PN-ISO 9613-2 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczeniowa.”.

W celu wyznaczenia oddziaływania akustycznego należy:

- wytypować wszystkie źródła hałasu znajdujące się na terenie źródła hałasu przemysłowego, zarówno na otwartej przestrzeni, jak i w budynkach,
- określić lokalizację źródła hałasu w terenie oraz określić poziomy mocy akustycznej źródeł dźwięku na podstawie pomiarów przeprowadzonych zgodnie z obowiązującymi normami: PN-EN ISO 3743-2; PN-EN ISO 3744; PN-EN ISO 3746 lub kart katalogowych projektowanych urządzeń. W przypadku wystąpienia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określić dopuszczalną emisję hałasu z poszczególnych źródeł spełniającą warunek dotrzymania wartości dopuszczalnych na terenach chronionych akustycznie,
- określić zasięg hałasu wyrażonego wartościami dopuszczalnych poziomów dźwięku A na terenach podlegających ochronie akustycznej (z uwzględnieniem perspektywicznego planu zagospodarowania terenu).

Wykonano obliczenia oddziaływania akustycznego w siatce receptorów kontrolnych zlokalizowanych na wysokości 4 m n.p.t – zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody, w którym wysokość do kontroli emisji hałasu wynosi 4 m nad poziomem terenu.

Wykonano obliczenia dla następujących warunków:

- temperatura powietrza = 100 C,
- wilgotność względna powietrza = 70 %,
- absorpcja gruntu $G = 0,50$,
- prędkość wiatru (m/s) dla kierunkowość 3.0,
- drogi (NMPB-Routes-96).

Procesy technologiczne wewnątrz obiektów kubaturowych, z uwagi na przegrody budowlane stanowiące barierę izolacyjną nie stanowią istotnego źródła hałasu przenikającego do środowiska. Z kolei parkingi i place manewrowe są obiektami specyficznymi ze względu na emisję oddziaływań akustycznych na tereny sąsiadujące. Emisja hałasu związana jest głównie z manewrowaniem, zatrzymywaniem i odjazdem pojazdów. Jest to emisja nieorganizowana, będąca składową wpływu hałasu również z przyległych do obiektu tras drogowych. Stąd właśnie podstawowym parametrem wpływającym na uciążliwość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów (liczba wjeżdżających i wyjeżdżających pojazdów) w ciągu normowego czasu obserwacji, dla którego dokonujemy oceny. Zgodnie obowiązującymi normami i przepisami prawnymi, przedział czasu odniesienia przyjmuje się:

- dla pory dziennej 8 najniekorzystniejszych godzin od 6⁰⁰ a 22⁰⁰,
- dla pory nocnej – 1 najniekorzystniejsza godzina od 22⁰⁰ a 6⁰⁰.

Uciążliwość przedsięwzięcia przeanalizowano w odniesieniu do wskaźników obowiązujących dla funkcji mieszkaniowej jednorodzinnej. Dla oceny wartości dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego do środowiska zgodnie z tabelą nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120, poz. 826):

- od pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu zgodnie z p. 2) „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”:

$$LA_{eqD} = 50 \text{ dB w godz. od 6 - 22 (pora dzienna),}$$

$LA_{eqN} = 40$ dB w godz. od 22 - 6 (pora nocna).

Jednocześnie hałas docierający do ww. chronionych terenów z przylegającego układu komunikacyjnego winien wynieść:

$LA_{eqD} = 61$ dB w godz. od 6 - 22 (pora dzienna),

$LA_{eqN} = 56$ dB w godz. od 22 - 6 (pora nocna).

W oparciu o powyższe założenia – wartości odniesienia – przeprowadzono analizę akustyczną.

Analiza ruchu. Metodyka wykonania obliczeń

Obiekt będzie pracował w trybie jednozmianowym. Przyjęto, że dla 8 najbardziej niekorzystnych godzin natężenie ruchu w obrębie zakładu wyniesie max:

Droga wewnętrzna i plac:

- około 10 pojazdów ciężkich,
- około 10 pojazdów lekkich.

Pojazdy poruszają się po terenie zakładu w większości przypadków w sposób niezorganizowany, z różną częstotliwością w czasie. Droga przejazdu pojazdów po terenie w/w placów zakładu wyniesie średnio ok. 150 m.

Źródła stacjonarne – hala demontażu

Procesy technologiczne będą odbywały się będą wewnątrz budynku hali demontażu. Obiekt budowlany nie jest wyposażony w żadne zewnętrzne źródła emisji (wentylatory). Zważywszy na izolacyjność przegród budowlanych obiekt kubaturowy jako powierzchniowe źródła hałasu nie stanowi istotnego, znaczącego źródła hałasu do środowiska.

Wewnętrzными źródłami stacjonarnymi będą stanowiska wyposażone w elektronarzędzia. Poziom natężenia dźwięku na stanowiskach roboczych nie przekroczy poziomu 85,0dB(A).

Na podstawie danych oraz informacji uzyskanych od inwestora do dalszych obliczeń przyjęto następujące dane:

Wartości poziomu mocy akustycznej – samochody – drogi pojazdów

Nazwa	L _{Aw} '			Prędkość max. [km/h]		Natężenia ruchu	
	Dzień (dBA)	Wieczór (dBA)	Noc (dBA)				
				Sam. ciężarowe	Sam. osobowe	Ilość sam.	Płynność ruchu
Droga pojazdów	61.8	-	-	20	20	20	pulsujący

Tabela. Pionowe źródła powierzchniowe – hala demontażu

Nazwa	ID	Moc akustyczna			Izolacyjność
		Dzień (dBA)	Wieczór (dBA)	Noc (dBA)	
					R
hala demontażu	H-1	85.0	-	-	25

Tabela. Źródła powierzchniowe – parking

Nazwa	Typ	Lwa			Dane oblicz. - parkingi	
		Dzień (dBA)	Pora ciszy (dBA)	Noc (dBA)	Ilość	Rodzaj parkingu
Parking zakładu	ind	51.8	-	-	20	Parking-sam. osób.

Wnioski z przeprowadzonej analizy akustycznej

Przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania hałasu z przedmiotowej inwestycji wykazują, że emisja hałasu do środowiska, nie będzie przekraczać poziomu dopuszczalnego dla najbliższej zabudowy chronionej akustycznie.

Rozkład izofon pokazuje rzeczywisty zasięg oddziaływania inwestycji związanej z emisją hałasu oraz potwierdza dotrzymanie dopuszczalnego poziomu hałasu. Izofona wykazująca poziom o najniższej dopuszczalnej wartości 50 dB (praca zakładu wyłącznie w porze dziennej) występuje w znacznej odległości od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Wyznaczono również siedem kontrolnych punktów pomiarowych poza terenem inwestycji zlokalizowanych na wysokości 4 m na terenach chronionych akustycznie. Dla żadnego z punktów kontrolnych w żadnym miejscu pomiaru nie został przekroczony poziom hałasu powyżej 50 dB dla pory dnia. Poniżej przedstawiono wyniki pomiarów w punktach kontrolnych.

Wyniki pomiarów w punktach kontrolnych

Nazwa	Poziom Lr		Poziom zalecany Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- rodzinnej		Wysokość Punktu pomiarowego (m)	Współrzędne		
	Dzień (dBA)	Noc (dBA)	Dzień (dBA)	Noc (dBA)		X (m)	Y (m)	Z (m)
P1	42.8	-	50.0	40.0	4.00	54.39	131.52	4.00
P2	46.1	-	50.0	40.0	4.00	69.73	119.55	4.00
P3	44.9	-	50.0	40.0	4.00	69.73	98.34	4.00
P4	35.3	-	50.0	40.0	4.00	50.19	120.39	4.00
P5	34.9	-	50.0	40.0	4.00	44.31	133.62	4.00
P6	42.0	-	50.0	40.0	4.00	56.49	98.34	4.00
P7	40.4	-	50.0	40.0	4.00	60.28	89.94	4.00

12.7. Wpływ na klimat

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat.

12.8. Wpływ na dobra materialne i dziedzictwa kulturowego oraz krajobraz

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na dobra materialne oraz dziedzictwa kulturowego w obrębie planowanej jego lokalizacji. W najbliższym otoczeniu, w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują tego typu obiekty.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na krajobraz. W wyniku planowanych prac nie ulegnie zmianie ukształtowanie powierzchni terenu, nie powstaną nowe elementy mające wpływ na zmianę lub ingerencje w krajobraz.

13. Wpływ przedsięwzięcia na otaczającą przyrodę, zabudowę mieszkalną, usługową, zabytki

Na terenie planowanej inwestycji brak jest obiektów podlegających ochronie, takich jak pomniki przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, stanowiska dokumentacyjne czy użytki ekologiczne oraz zabytki. Najbliższa zabudowa mieszkalna zlokalizowana jest poza zasięgiem oddziaływania planowanych obiektów. Nie stwierdzono ponadto występowania chronionych gatunków fauny i flory.

Oddziaływanie inwestycji względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego będzie polegało na eliminacji powierzchni biologicznie czynnej o nieznaczonej wielkości. Taka ingerencja będzie zrekomensowana przyrodnicza poprzez dokonanie nasadzenie zieleni niskiej i wysokiej po zakończeniu przedsięwzięcia.

14. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich

Na podstawie wykonanej analizy można stwierdzić, że ewentualne uciążliwe oddziaływanie planowanej inwestycji mieści się w granicach terenu, na którym będzie prowadzona działalność i nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Na podstawie wykonanych obliczeń i analiz można stwierdzić, że uciążliwe oddziaływanie mieści się w granicach terenu, a stopień uciążliwości w zakresie oddziaływania na środowisko wymienionych jest nieznaczny lub zerowy.

15. Opis potencjalnie znaczących oddziaływań na środowisko

15.1. Oddziaływanie wynikające z istnienia przedsięwzięcia

Oddziaływania na środowisko wynikające z realizacji przedsięwzięcia w wybranym wariantcie szczegółowo omówiono w poprzednim punkcie. Potencjalne znaczące oddziaływania na środowisko określono przy uwzględnieniu warunków wynikających z istnienia przedsięwzięcia, użytkowania zasobów naturalnych i zanieczyszczenia środowiska. Wyniki analizy zestawiono w tabeli.

Przyjęto skalę oceny w punktacji od 0 do 5, gdzie:

- cyfra 0 oznacza brak oddziaływania,
- cyfra 1 - pomijalne,
- cyfra 2 - małe,
- cyfra 3 - znaczące,
- cyfra 4 - duże,
- cyfra 5 - szkodliwe.

Zestawienie potencjalnych oddziaływań na środowisko

Lp	Prognozowane oddziaływanie	Bezpo-średnie	Po-średnie	Wtórne	Skumulowane	Krótko terminowe	Długo-terminowe	Stałe	Chwilowe	Wzajemne oddziaływanie nr poz.
1	Ludzie	2	2	1	2	2	2	2	3	6,7
2	Fauna	1	1	1	1	1	1	1	1	1,3,6
3	Flora	1	2	1	2	3	2	2	2	1,2,6,7
4	Gleba	1	2	1	2	2	2	1	2	1,5,6
5	Woda	1	1	1	2	2	2	1	2	1,2,6
6	Powietrze	2	1	1	2	3	2	2	3	1,2,3,4,5
7	Hałas	2	1	0	1	3	2	2	3	1,2
8	Dobra materialne	0	0	0	0	1	1	1	1	1
9	Dobra kultury	0	0	0	0	0	0	0	0	1

15.2. Użytkowanie zasobów naturalnych

Poza fazą wykonywania prac budowlanych i adaptacyjnych, planowane przedsięwzięcia nie wiąże się z wykorzystaniem lub użytkowaniem zasobów naturalnych.

16. Opis przewidywanych zabezpieczeń ograniczających szkodliwe oddziaływanie na środowisko

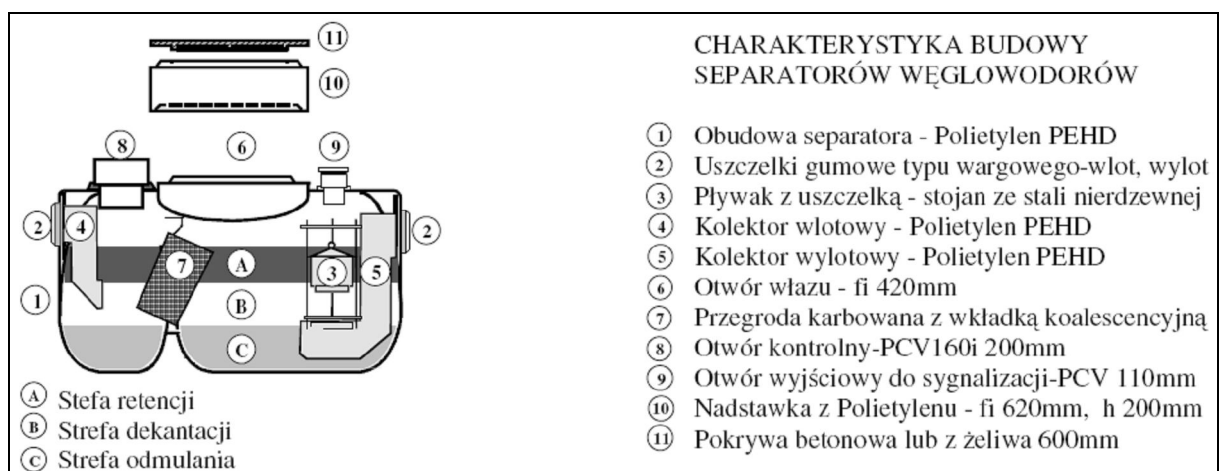
Biorąc pod uwagę specyfikę działalności stacji demontażu pojazdów i stosowane procesy demontażu, nie ma w praktyce większych możliwości zapobiegania i ograniczanie emisji. Dostarczone do demontażu pojazdy zawierają standardowe ilości odpadów. Jedyną możliwością ograniczenia wytwarzania odpadów z wyeksploatowanych pojazdów jest poddanie jak największej ilości odpadów odzyskowi lub recyklingowi.

Przewidywane zabezpieczenia ograniczające szkodliwy wpływ na środowisko:

Wody powierzchniowe i podziemne

Aby wyeliminować możliwość skażenia środowiska substancjami ropopochodnymi wskazana jest prawidłowa eksploatacja urządzeń i narzędzi oraz utrzymanie ich w odpowiednim dobrym stanie technicznym. Wyeliminuje to możliwość wycieku do gruntu. Potencjalnymi źródłami zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego będą sytuacje związane z wyciekami substancji ropopochodnych. Utwardzone nawierzchnie znacząco ograniczają możliwości ich przenikania do środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne zanieczyszczenie wody gruntowej. Dodatkowym zabezpieczeniem przed przenikaniem zanieczyszczeń spłukiwanych z nawierzchni utwardzonych będzie system odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z utwardzonych nawierzchni poprzez separator zanieczyszczeń. Przy normalnej eksploatacji kanalizacji nie będzie niebezpieczeństwa zanieczyszczenia infiltrującymi wodami sieci wód podziemnych.

Zastosowany zostanie separator substancji ropopochodnych z osadnikiem. Separator przeznaczony jest do oddzielania i zatrzymywania substancji ropopochodnych zawartych w ściekach. Urządzenia tego typu znajdują zastosowanie przy oczyszczaniu wód opadowych pochodzących z parkingów, składów magazynowych i terenów stacji paliw oraz wód technologicznych pochodzących z warsztatów samochodowych, stacji demontażu pojazdów, myjni ręcznych oraz automatycznych.



Konstrukcję separatora stanowi monolityczny, zbiornik o przekroju kołowym lub prostokątnym, z otworami do podłączenia rur, wykonany z polietylenu wysokozagęszczonego PE-HD. Wysokość zbiornika regulowana jest poprzez nadstawki. We wnętrzu urządzenia znajduje się układ filtrujący wykonany ze stali nierdzewnej z filtrami koalescencyjnymi. Separator wyposażony jest w pływak, który po osiągnięciu maksymalnego poziomu substancji ropopochodnych odcina odpływ ścieków do kanalizacji, uniemożliwiając w ten sposób skażenie odbiornika.

Zasada działania separatora koalescencyjnego oparta jest na zjawisku sedymentacji i flotacji. Procesy te wspomagane są zjawiskiem koalescencji – łączenia drobnych kropelek oleju w większe. Zaolejone ścieki oczyszczane są w procesie dwustopniowym. Pierwszy stopień stanowi osadnik, w którym następuje wstępne oddzielenie części stałych oraz zawiesiny. Dopływające ścieki często charakteryzują się przepływem turbulentnym, który zredukowany może zostać w osadniku wstępnym. Kolejnym etapem oczyszczania ścieków jest separator koalescencyjny, gdzie następuje oddzielenie i zatrzymanie substancji ropopochodnych. Odseparowane cząstki olejów flotują ku powierzchni tworząc warstwę substancji ropopochodnych, a oczyszczone ścieki odprowadzane są do kanalizacji poprzez zaszyfonowany odpływ. Każdy separator zaopatrzony jest w samoczynne zamknięcie odpływu opadające przy osiągnięciu granicznej warstwy "filmu" olejowego w separatorze.

Podstawą prawidłowego funkcjonowania separatora jest jego regularna kontrola i opróżnianie. Częstotliwość czyszczenia jest uzależniona od ilości oczyszczanych ścieków oraz od zawartości węglowodorów. Kontrole pracy urządzeń, w tym grubość warstwy gromadzonych węglowodorów, powinny być przeprowadzane co 14 dni, a opróżnianie separatora nie rzadziej niż co pół roku. W czasie opróżniania separatora najpierw należy zebrać wierzchnią warstwę oddzielonych węglowodorów, a następnie wymontować wkładkę koalescencyjną i przepłukać ją bieżącą wodą. Podczas opróżniania z separatora nieczystości należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne oczyszczenie wkładu koalescencyjnego oraz przepłukanie pływaków zamknięcia odpływu. Na koniec należy usunąć osiadły na dnie osad. Po opróżnieniu urządzenia należy je przeczyszczyć, przepłukać i zalać wodą.

Zgromadzone w separatorze zanieczyszczenia należą do grupy odpadów niebezpiecznych, w piaskowniku do innych niż niebezpieczne o następujących kodach:

- 19 08 10* – tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda inne niż wymienione w 19 08 09,
- 19 08 02 – zawartość piaskowników.

Usunięcie powstałych odpadów, w szczególności z separatora, należy zlecić firmie posiadającej stosowne zezwolenia.

Powietrze atmosferyczne

Skala transportu charakteryzuje się niewielką emisją zanieczyszczeń i nie będzie wpływał w istotny sposób na jakość powietrza atmosferycznego. Niemniej planuje się wprowadzenie zieleni izolacyjnej.

Środowisko glebowe

Teren przeznaczony pod stację demontażu jest przekształcony antropogenicznie. Potencjalny wpływ na środowisko glebowe zanieczyszczeń pochodzących z wód opadowych i spływów powierzchniowych z nawierzchni utwardzonych będzie niewielkie (zastosowanie separatora).

Miejsce magazynowania przyjętych pojazdów będzie wykonane w formie płyty betonowej z ujęciem odcieków i wód opadowych do separatora. Podobnie magazyn odpadów również posiadał będzie szczelną posadzkę.

W okresie eksploatacji należy przestrzegać zasad postępowania z powstającymi odpadami. Powstające odpady w większości będą przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku i recyklingu lub unieszkodliwiania poszczególnych rodzajów odpadów.

Klimat akustyczny

Z przeprowadzonej oceny akustycznej wynika, że stacja nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska ze względu na emisję hałasu. Na najbliższym terenie chronionym akustycznie będą dotrzymane dopuszczalne. W związku z tym nie zachodzi konieczność wprowadzania dodatkowych rozwiązań w celu ograniczenia wielkości emisji hałasu. Niemnie planuje się dokonanie nasadzeń zieleni izolacyjnej.

Środowisko przyrodnicze – rzeźba terenu i krajobraz

Stacja demontażu, poprzez to, że jest lokalizowana w obiektach istniejących (adoptowanych) nie będzie powodowała ingerencji czy przekształcenia krajobrazu i rzeźby terenu. Nie powstaną nowe obkuty budowlane.

Zdrowie ludzi

Największy wpływ na zdrowie ludzi w sensie szkodliwości mogą mieć szkodliwe substancje znajdujące się w pojazdach typu płyny chłodnicze, płyny hamulcowe itp. O ich ujemnym oddziaływaniu na organizm ludzki można jednak mówić tylko w kontekście pracowników mających z nimi bezpośredni kontakt, a więc zatrudnionych przy obsłudze wspomnianego procesu.

Ewentualne oddziaływanie oraz zagrożenie oddziaływaniem substancji szkodliwych dla zdrowia w znacznym stopniu można ograniczyć poprzez:

- zastosowanie technik wentylacyjnych, zapewniających dotrzymanie dopuszczalnych stężeń czynników szkodliwych w środowisku pracy;
- dotrzymanie standardów BHP;
- opracowanie i wdrożenie szczegółowych procedur postępowania z substancjami szkodliwymi oraz umiejętny dobór doświadczonych i przeszkolonych pracowników.

Krajobraz kulturowy

W otoczeniu stacji demontażu brak jest obiektów objętych opieką konserwatorską. Planowane przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w krajobraz kulturowy. Wpływ planowanej stacji na dobra materialne i kulturowe jest obojętny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wpływ na środowisko wód powierzchniowych i podziemnych – potencjalnym źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi będzie przede wszystkim pracujący sprzęt budowlany. Aby wyeliminować możliwość skażenia substancjami ropopochodnymi wskazane jest prowadzenie prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń oraz utrzymanie ich w odpowiednim stanie technicznym w zakresie układów paliwowo-olejowych. Wyeliminuje to potencjalną możliwość wycieku paliwa i olejów do gruntu. Proponuje się ponadto zaopatrzenie placu budowy w specjalne środki do usuwania ewentualnych rozlewów oleju, tzw. sorbentów, które cechują się dużą chłonnością. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany. W okresie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu. W okresie prowadzenia robót budowlanych oraz w okresie eksploatacji inwestycji należy przestrzegać zasad postępowania z powstającymi odpadami. Wykonawca robót powinien złożyć informacje o wytwarzanych odpadach. Większość powstających odpadów zostanie poddana procesowi odzysku, odpady będą wykorzystane ponownie, zatem inwestycja nie spowoduje zwiększenia ilości odpadów poddanych składowaniu.

17. Monitoring oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji

Monitoring wykorzystania zasobów (zużycia wody) polegać będzie na ścisłej kontroli zużytej wody (comiesięczne odczyty stanu wodomierza głównego oraz na jej racjonalnym wykorzystaniu na potrzeby socjalno-bytowe.

Ewidencja wytwarzanych odpadów prowadzona będzie zgodnie z art. 36 ustawy o odpadach. Przekazywanie informacji o ilości wytworzonych odpadów na stacji paliw odbywać się będzie zgodnie z obowiązującą procedurą. Każdy posiadacz odpadów jest zobowiązany do prowadzenie ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów. Dopuszcza się sporządzenie zbiorczej karty przekazania odpadów obejmującej odpad danego rodzaju przekazywany łącznie w okresie jednego miesiąca temu samemu posiadaczowi. Ewidencja w przypadku posiadacza odpadów, który prowadzi działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powinna obejmować sposoby gospodarowania odpadami a także dane o ich pochodzeniu.

Ponadto prowadzący jakąkolwiek działalność w zakresie gospodarki odpadami (z wyłączeniem transportu odpadów), a więc wytwarzający, zbierający, unieszkodliwiający odpady na mocy ustawy zobowiązani są do złożenia marszałkowi województwa właściwemu ze względu na miejsce wytwarzania, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów w terminie do końca pierwszego kwartału za poprzedni rok kalendarzowy.

Sprawozdanie roczne zbiorcze powinno zawierać dane o rodzajach i ilościach odpadów, sposobach gospodarowania nimi oraz o instalacjach i urządzeniach służących do odzysku i unieszkodliwiania tych odpadów (termin przekazania – połowa marca każdego roku)..

Wzory kart przekazania odpadów, kart ewidencji odpadów, rocznych sprawozdań określa rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (delegacja do art.36 ust. 14 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach).

Zgodnie z powyższym monitoring dotyczący zakresu gospodarki odpadami powstającymi na terenie obiektu obejmie prowadzenie kart ewidencji odpadów, kart przekazania odpadów oraz wypełnianie i składanie rocznych zbiorczych sprawozdań do marszałka województwa.

W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza wymagane jest sporządzanie rocznych wykazów informacji o zakresie korzystania ze środowiska gdzie wyszczególnia się źródła i wielkości emisji. Informacja ponadto służy za podstawę wyliczenia należnej opłaty środowiskowej (termin przekazania marszałkowi województwa – koniec marca każdego roku).

Nie ustala się aparatury pomiarowej służącej do pomiaru i ewidencjonowania ilości powstających odpadów na terenie planowanej inwestycji.

18. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano opracowując raport

Opracowanie raportu wykonano na podstawie dostarczonych przez Inwestora materiałów, obowiązujących przepisów prawnych, wiedzy merytorycznej, jak również na podstawie przeprowadzanych oględzin i pomiarów w terenie.

W trakcie opracowania raportu nie wynikły trudności, które uniemożliwiłyby rzetelne i właściwą ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

19. Określenie oddziaływania przedsięwzięcia w fazie budowy jak i eksploatacji na obszar Natura 2000

Funkcjonowanie zakładu nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000. Obszary te znajdują się w znacznej odległości od miejsca planowanego przedsięwzięcia. Mapa z zaznaczonymi terenami chronionymi jest załącznikiem do raportu.

20. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

- Przedmiotem opracowania jest analiza wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania obiektów na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem do zbierania złomu na terenie działki nr 189 w miejscowości Jabłonowo-Zamek (nr posesji 26), gmina Jabłonowo Pomorskie.
- Inwestorem i Właścicielem działki nr 189 jest pan Michał Zdrojewski.
- Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stacje demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- W przypadku punkt do zbierania złomu – zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zalicza się je do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje właściwy miejscowo wójt po zasięgnięciu opinii organów co do zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko: regionalnej dyrekcji ochrony środowiska oraz stacji sanitarno-epidemiologicznej.
- Zadaniem opracowania było określenie stanu istniejącego oraz możliwych zmian w środowisku spowodowanych realizacją przedsięwzięcia, a także wyznaczenie sposobów ograniczenia, zapobiegania oraz monitorowania niekorzystnych wpływów środowiskowych.
- W raporcie zawarto sposób i zakres korzystania ze środowiska, na co składa się wpływ i rodzaje zanieczyszczeń emitowanych z terenu planowanej inwestycji na faktyczny stan powietrza atmosferycznego, ocenę uciążliwości w zakresie hałasu, ocenę zastosowanych w obiekcie rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.
- Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza a jedynie tzw. niezorganizowaną, której źródłem będą pojazdy spalinowe. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że stężenia emitowanych zanieczyszczeń będą mniejsze od dopuszczalnych.
- Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na wody podziemne.
- Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami w prowadzonej działalności będzie uzgodniony z odpowiednim organem administracyjnym, a podmiot wytwarzający odpady posiadać będzie stosowną decyzję administracyjną w tym zakresie.

- Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy terenów akustycznie chronionych (zgodnie z wytycznymi przeprowadzonej analizy), a przeprowadzone obliczenia wykazały, iż uciążliwość akustyczna obiektów nie będzie wykraczała poza teren do którego ma prawo Inwestor.
- Analiza konfliktów społecznych pozwala przypuszczać, że planowane przedsięwzięcie nie jest oraz nie będzie źródłem niezadowolenia społecznego wynikłego z planowanej funkcji przedsięwzięcia.
- Na podstawie wykonanych obliczeń modelowych, jak również na podstawie niniejszego opracowania, z punktu widzenia ochrony środowiska, brak jest przeciwwskazań do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Załączniki

1. Wypis z rejestru gruntów.
2. Lokalizacja przedsięwzięcia.
3. Lokalizacja działki nr 189.
4. Otoczenie stacji.
5. Obszar chronionego krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi.
6. Studnie i ujęcia wód podziemnych.
7. Karta otworu wiertniczego nr 1a, Szczepanki.
8. Karta otworu wiertniczego nr 2, Szczepanki.
9. Karta otworu wiertniczego nr 3, Szczepanki.
10. Lokalizacja najbliższej zabudowy.
11. Plan zagospodarowania.
12. Zbiornik wód opadowych – rzut z góry.
13. Zbiornik wód opadowych – przekrój poprzeczny.
14. Planowane zagospodarowanie zielenią.
15. Emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza:
 - 1) roczna róża wiatrów. Stacja meteorologiczna Toruń,
 - 2) parametry emitorów,
 - 3) klasyfikacja grupy emitorów,
 - 4) zestawienie maksymalnych wartości stężeń,
 - 5) wydruk izolinii stężeń,
 - 6) wyniki obliczeń stężeń w siatce receptorów.
16. Emisja hałasu do środowiska:
 - 1) Wizualizacja modelu przyjętego do obliczeń,
 - 2) plan zagospodarowania,
 - 3) wizualizacja modelu przyjętego do obliczeń – model 3D,
 - 4) dane i wyniki obliczeń,
 - 5) wydruk izofon – pora dnia,
 - 6) wyniki obliczeń w siatce
17. Płyta CD – zapis dokumentacji w formie elektronicznej.