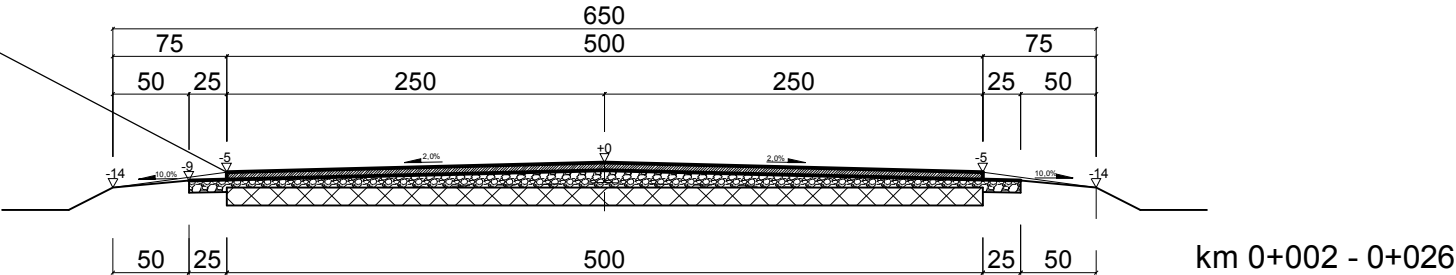


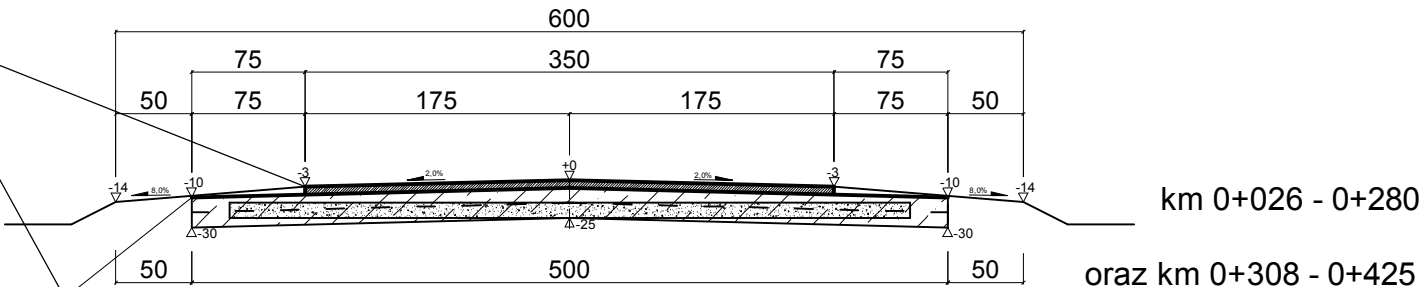
PRZEKROJE NORMALNE PASA DROGOWEGO DLA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ  
w m. Jabłonowo Pomorskie Zamek , dł. 1,223 km.

<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni</b>
Nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm ,MMA f. 0/12,8 mm na szer. 3,5m
Związanie m/w na szer. 5,0m - emulsja asfaltowa + grys f. $\frac{2}{5}$ mm
Podbudowa wyrównawczo-profilowa gr. 8 cm-stabilizacja mechan. kruszywa łamanego f. 0/31,5mm
Podbudowa istniejąca -płyty IOMB na warstwie żwirowo-piaskowej
Istniejące podłoże gruntowe - glina (grunt spoisty)



km 0+002 - 0+026

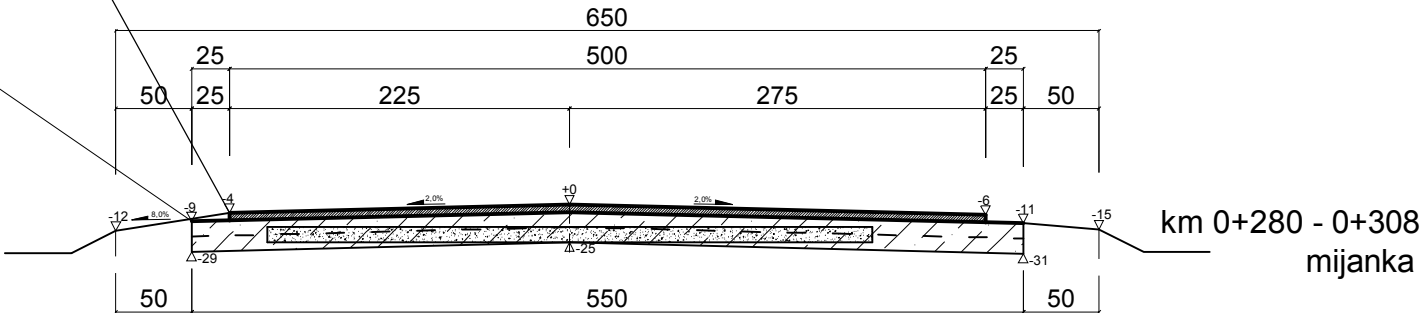
<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni</b>
Nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm ,MMA f. 0/12,8 mm na szer. 3,5m
Związanie m/w na szer. 5,0m - emulsja asfaltowa + grys f. $\frac{2}{5}$ mm
Podbudowa uzupełniająca gr. 10-12 cm -stabilizacja kruszywa naturalnego śr. chemicznym i cementem wg SST
Podbudowa istniejąca gr. 8-12 cm -stabilizacja mechaniczna z kruszywa łamanego lub żużla- proj. stab. jw- 8cm
Istniejące podłoże gruntowe - glina (grunt spoisty)



km 0+026 - 0+280

oraz km 0+308 - 0+425

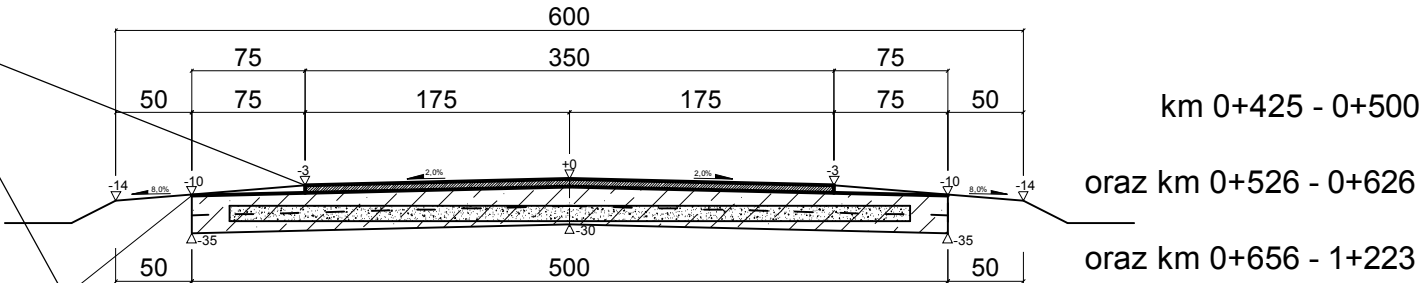
<b>Konstrukcja nawierzchni pobocza</b>
Impregnacja podbudowy- emulsja asfaltowa +grys f. $\frac{2}{5}$ mm
Podbudowa uzupełniająca gr. 10-12 cm -stabilizacja kruszywa naturalnego śr. chemicznym i cementem wg SST
Podbudowa istniejąca gr. 8-12 cm -stabilizacja mechaniczna z kruszywa łamanego lub żużla- proj. stab. jw- 8cm
Istniejące podłoże gruntowe - glina (grunt spoisty)



km 0+280 - 0+308

mijanka

<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni</b>
Nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm ,MMA f. 0/12,8 mm na szer. 3,5m
Związanie m/w na szer. 5,0m - emulsja asfaltowa + grys f. $\frac{2}{5}$ mm
Podbudowa uzupełniająca gr. 12-15 cm -stabilizacja kruszywa naturalnego śr. chemicznym i cementem wg SST
Podbudowa istniejąca gr. 12-15 cm -stabilizacja mechaniczna z kruszywa naturalnego- proj. stab. jw- 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe - glina (grunt spoisty)

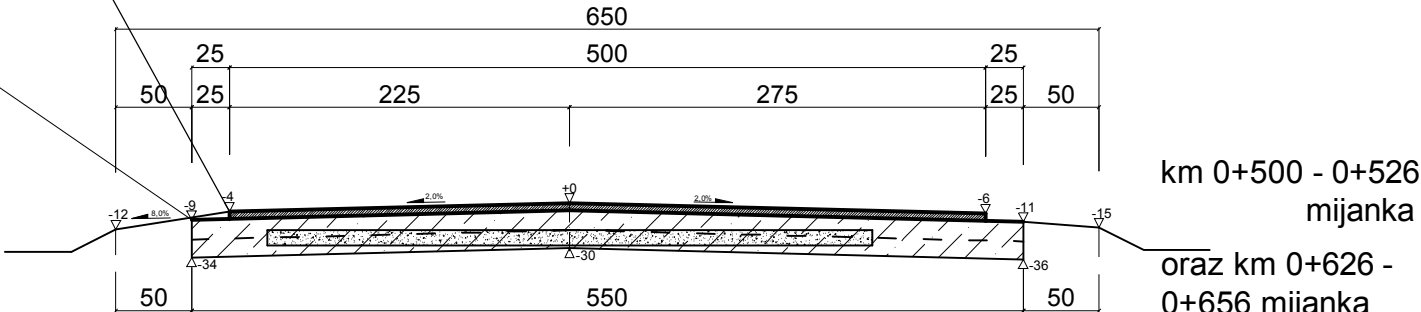


km 0+425 - 0+500

oraz km 0+526 - 0+626

oraz km 0+656 - 1+223

<b>Konstrukcja nawierzchni pobocza</b>
Impregnacja podbudowy- emulsja asfaltowa +grys f. $\frac{2}{5}$ mm
Podbudowa uzupełniająca gr. 12-15 cm -stabilizacja kruszywa naturalnego śr. chemicznym i cementem wg SST
Podbudowa istniejąca gr. 12-15 cm -stabilizacja mechaniczna z kruszywa naturalnego- proj. stab. jw- 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe - glina (grunt spoisty)



km 0+500 - 0+526

mijanka

oraz km 0+626 -  
0+656 mijanka

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus  
87-300 Brodnica , ul. Nowa 41A , tel. 56-4932750, 509 986 365

Obiekt: Droga doj. do gr. rolnych m. Jabłon. - zamek w ciągu : dr. nr 543 (dz. nr 52) km 0+002 dr. nr G0133C Jabłonowo Pomorskie -Zamek (dz. nr 42, dz. nr 15) odc. dł. 1,223 km	Data 09.2013r.	Branża DR	Skala 1: 50	Nr. rys. 2
Inwestor - Gmina Jabłonowo Pomor. , Urząd Miasta i Gminy Jabł. Pom. , 87-330 Jabł. Pom.,ul.Główna 28	Projektant mgr inż. DANUTA IWANUS Upr.: BP-RN-V/158/TOi63; KUP/BD/0741/01			
Treść rys. <b>Przekroje normalno-konstrukcyjne pasa drogowego</b> drogi kat. "D" - dojazdowej do gr. rolnych , dla zakresu przebudowy na dł. 1,223 km				
Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	Opracował inż. KRZYSZTOF IWANUS			