

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO. – CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT.

Nazwa przedsięwzięcia : Modernizacja (Przebudowa) drogi gminnej Szczepanki- Buk Pomorski, etap nr 3 ,dł. 0,834 km (w km 1+500 - 2+334), kl. „D” (dojazdowa) , dz. nr 82 , nr 128, nr 162, o/Buk Pomorski. CPV 45233220-7.

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu budowlano- dla zakresu Modernizacja (Przebudowa) drogi gminnej Szczepanki- Buk Pomorski, etap nr 3 ,dł. 0,834 km (w km 1+500 - 2+334), kl. „D” (dojazdowa) , dz. nr 82 , nr 128, nr 162, o/Buk Pomorski. CPV 45233220-7 jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze ze zleceniodawcą.

2. Charakterystyka robót - Modernizacja (Przebudowa) drogi gminnej Szczepanki- Buk Pomorski, etap nr 3 , dł. 0,834 km (w km 1+500 - 2+334), kl. „D” (dojazdowa) , dz. nr 82 , nr 128, nr 162, o/Buk Pomorski.

Na drodze gminnej Szczepanki- Buk Pomorski , odcinek o dł. 0,834 km , w km 1+500-2+334 w roku 2013 zaprojektowano wykonanie robót modernizacyjnych w skład których wchodzi ; wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi i towarzyszącymi, których zakres nie obejmuje niniejszy kosztorys oraz roboty nawierzchniowe objęte niniejszym kosztorysem , które określono :

- wykonanie nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej na pow. 2919,0 m²:
- pozostawiono bez zmian geometrię i szerokość jezdni o nawierzchni ulepszonej (z wykonaną przez zleceniodawcę podbudową z kruszywa łamanego) o szer. ok. 4,0 m i szerokością korony drogi wynoszącą 5,0m z niezmienioną lokalizacją zjazdów po obydwu stronach jezdni. Spadki podłużne drogi - wynoszą od 0,5 – 4,5%.

Jezdnia po przebudowie, na całej długości, będzie posiadała nawierzchnię asfaltową cienkowarstwową o szer. 3,5m, o spadku daszkowym 2,5% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $R > 70m$ i o spadku jednostronnym wynoszącym 3,5-4% na odcinkach łuków poziomych o $R < 70m$.

Odwodnienie jezdni – powierzchniowe b/z za pomocą spływu do odbiorników istniejących

Przewidziano roboty nawierzchniowe polegające na

- wykonaniu nawierzchni asfaltowej cienkowarstwowej o szer. 3,5m ,w formie dywanika z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonanej w technologii trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową i grysami o frakcji : w-wa 1- grys 8-16 mm, w-wa 2- grys 6,3-12,8 mm, w-wa 3- grys 5-8 mm, z zamknięciem warstwą powierzchniowego utrwalenia (w formie tzw. regeneracji) grysem (kamiennym) f. 2/5mm i emulsją asfaltową.
- po uprzednim wykonaniu wzmocnienia podbudowy z kruszywa łamanego , na szer. 3,7 m na pow. 3085,8 m² , w-wa górna (wzmacniająca) o gr. 6 cm, układana mechanicznie dwuwarstwowo w technologii nadbudowanie w-wy wyrównawczo-wzmacniającej podbudowy o gr. 4 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5 mm oraz warstwy podbudowy o gr. 2 cm z kruszywa łamanego f. 0/20 mm ,
- lub jako podbudowa w-wa górna (wzmacniająca) o gr. 6 cm, lub układana mechanicznie jednowarstwowo w technologii nadbudowanie w-wy wyrównawczo-wzmacniającej podbudowy o gr. 6 cm z mieszanki kruszywa naturalnego (34%) i kruszywa łamanego (66%) f. 0/31,5 mm ,
- po przeprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża (podbudowy z kruszywa łamanego) na szer. 4,5 m.

2. Uwagi końcowe.

2.1. Organizacja ruchu w trakcie robót:

Przed przystąpieniem do robót drogowych ,wykonawca robót winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy, który będzie uwzględniał warunki wykonania zależne od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Na trasie projektowanej przebudowy ulic wykonawca robót winien zastosować oznakowanie robót dla wykonania prac w obszarze jezdni z wyłączeniem częściowym powierzchni jezdni z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

2.2. Warunki dodatkowe.

-nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .

-roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

- zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze ulicy podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Brodnica , sierpień 2013 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus